

505LM26/6

2222

(1938)

2822

Substitution de moteurs électriques (M<sup>1</sup>) aux moteurs (D K 80) de locomotives électriques (E 450)

Substitution de moteurs de traction type M<sup>1</sup> aux  
moteurs D K 80 de quatre locomotives électriques de  
la série E 4501 - Région Sud-Ouest - (3.358.000 fr).

C.D.	21.6.38	18	III <sup>bis</sup>
C.D.	29.6.38	18	V 2°

Le montant de la somme de 100.000 francs  
a été versé le 29 juin 1938  
par le Trésor de la République  
à la Caisse de la République  
pour le compte de la République.

Par le rapport de M. LAMON, le Comité approuve les  
propositions qui lui sont soumises.

Le Comité a décidé de verser à la Caisse de la République  
la somme de 100.000 francs.

Le Comité a décidé de verser à la Caisse de la République  
la somme de 100.000 francs.

Le Comité a décidé de verser à la Caisse de la République  
la somme de 100.000 francs.

Le Comité a décidé de verser à la Caisse de la République  
la somme de 100.000 francs.

Le Comité a décidé de verser à la Caisse de la République  
la somme de 100.000 francs.



CS 29 Juin 1938

Question V.

2°) Substitution de moteurs de traction type M1 aux moteurs DK 80 de quatre locomotives électriques de la série E 4501 - Région Sud-Ouest - (3.358.000 fr) -

PV cont -

Sur le rapport de M. ARON, le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

Sténos revue et corrigée - p. 18.

M. LE PRESIDENT. - M. ARON a bien voulu se charger de rapporter cette affaire. Je lui donne la parole.

M. ARON. - C'est une affaire simple. Il s'agit de remplacer sur quatre locomotives électriques du P.O.-Midi type B'O-B'O, les moteurs électriques qui sont d'un modèle ancien DK 80, par des moteurs modernes du type M1.

Le montant de la dépense s'élèverait à 3.358.000 fr, dont 2.415.540 fr seraient imputés au compte d'établissement et le reste, soit 942.460 fr au compte d'exploitation.

Cette proposition ne soulève aucune objection d'ordre technique ou financier et je vous propose de l'approuver.

M. LE PRESIDENT. - Personne n'a d'observation à présenter ? Le projet est adopté.

21 juin 1938

2222



21 JUIN 1958

Substitution de moteurs  
de traction type M1 aux  
moteurs DK 80 de quatre  
locomotives électriques  
de la série E 4501 -  
Région Sud-Ouest -  
(3.358.000 fr)

QUESTION III<sup>bis</sup> - Substitution de mo-  
teurs de traction type M1 aux moteurs  
DK 80 de quatre locomotives électriques  
de la série E 4501 - Région Sud-Ouest -  
(3.358.000 fr).

Le Comité ajourne à sa prochaine séance l'examen de  
cette question.

Héno f. 18

M. LE PRÉSIDENT - M. ARON a bien voulu se charger de rapporter  
cette affaire.

M. ARON - Il y a eu certainement malentendu et je m'en excuse.  
Je ne pensais pas que cette question devait figurer à l'ordre du jour  
d'aujourd'hui.

M. LE PRÉSIDENT - Nous l'examinerons, si vous le voulez bien, à  
notre prochaine réunion.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

~~COMITE DE DIRECTION.~~

-----

~~Séance du 21 juin 1938~~

-----

222

III<sup>bis</sup> - Substitution de moteurs de traction  
type M1 aux moteurs DK 80 de quatre  
locomotives électriques de la série  
E. 4501 - Région Sud-Ouest -  
( 3.358.000 fr ).

Pr. municipale -

21 JUIN 1938

Question N° III bis 193

DEMANDE DE CRÉDITS

pour la substitution de moteurs de traction type M1 aux moteurs DK 80 de quatre locomotives électriques de la Série E.4501 de la Région du SUD-OUEST

NOTE JUSTIFICATIVE

A - EXPOSE

Le parc de locomotives électriques de l'ex-Compagnie du Midi a été composé notamment de 40 locomotives à marchandises, type B'0 - B'0, de la série E. 4001 à 4040 et de 50 locomotives à voyageurs, type B'0-B'0, de la série E.4501 à 4550.

Ces locomotives ont été équipées avec des moteurs de traction DK 80; chacune en comportant 4, le nombre de moteurs de ce type était donc de 360, auxquels il convient d'ajouter 36 moteurs de rechange.

A la suite d'avaries dont la réparation aurait nécessité des travaux très importants, l'ex-Compagnie du Midi a amorti, depuis la mise en service des locomotives précitées, 21 moteurs DK 80.

Trois machines ont eu leurs moteurs DK 80 enlevés et remplacés par des moteurs type M1 (à la suite de cette modification, leurs anciens numéros E 4548, 4549, 4550 ont été remplacés par ceux de E. 4598, 4599 et 4600).



Les moteurs de traction type ML sont ceux qui équiperont toutes les autres locomotives électriques B'o B'o de l'ex-Compagnie du Midi: 67 machines à voyageurs (séries E 4601-4650 et E 4701 -4717) et 140 machines à marchandises (séries E. 4101 - 4190 et E. 4201-4250).

Ces moteurs ML présentent sur les moteurs DK 80 l'avantage d'être notablement plus puissants (l'intensité qu'ils peuvent supporter en régime continu est de 215 ampères au lieu de 133 ampères et de donner lieu à beaucoup moins d'incidents en service.

En définitive , actuellement, 348 moteurs DK 80 sont encore montés sur 87 locomotives des séries E.4001 et E.4501. Le nombre de moteurs de rechange de ce type est de 27; ce nombre est insuffisant pour permettre d'assurer dans de bonnes conditions l'entretien courant des machines.

La substitution des moteurs ML aux moteurs DK 80 sur les trois locomotives précitées ayant donné entière satisfaction, en raison de la diminution des frais d'entretien et de l'augmentation de la puissance des machines qu'elle procure, nous nous proposons d'effectuer une substitution analogue sur 4 nouvelles locomotives de la série E. 4501-4547. Cette modification libérerait 16 moteurs DK 80 qui viendraient s'ajouter aux 27 précédents pour l'entretien des machines restant équipées avec des moteurs de ce type.

#### B - DETAIL ESTIMATIF

Le bilan économique de la substitution envisagée comporte les éléments suivants:

	pour une locomotive	pour quatre locomotives
1.- Acquisition et montage des moteurs M1 : 4 moteurs M1, boîtes à con- nexions, carters engrenages, mo- difications des bogies, montage des moteurs, réglage des résis- tances de shuntage.....	770.000	
Surveillance, contrôle, somme à valoir.....	85.000	
TOTAL.....	855.000	
soit pour quatre machines..		3.420.000
2. - Démonontage des moteurs DK 80 le- vage de la caisse et calèvement des moteurs .....	2.500	
soit pour quatre machines:		10.000
3. - Valeur primitive des installa- tions supprimées (majorations ef- fectives comprises) 4 moteurs DK 80, Boîtes à connexions, en- grenages, carters.....	251.115	
soit pour quatre machines:		1.004.460
4. - Valeur actuelle des installa- tions supprimées (organes dési- gnés au paragraphe III) Vieilles matières évaluées pour ordre à .....	18.000	
soit pour quatre machines:		72.000

#### C - CREDITS NECESSAIRES ET IMPUTATIONS

Les crédits nécessaires à l'exécution de la substi-  
tution envisagée s'élèvent à:

$$3.420.000 + 10.000 - 72.000 = 3.358.000 \text{ francs}$$

.....

Ils seraient à imputer comme suit:

a) au compte de premier Etablissement:

$$3.420.000 - 1.004.460 = 2.415.540 \text{ francs}$$

b) au compte d'Exploitation:

$$10.000 + 1.004.460 - 72.000 = 942.460 \text{ francs}$$

La part incombant au Compte de premier Etablissement est prévue au budget de 1938, au titre des "Dépenses de Matériel roulant autre que neuf".

LE DIRECTEUR,

*Jean Levy*