

(1940)

0222

505 L H 23/2

Economie de charbon résultant de l'emploi
de locomotives électriques

(s) CD 16. 4.40 17 VI

A

du 16 avril 1940

QU. VI - Programme de construction

Economie de charbon résultant de l'emploi des locomotives électriques

P. 17

M. GUINÉ - Il y a une dernière question que je m'excuse de présenter avant la discussion générale, parce qu'elle m'a été posée par M. MARTIO. Il désirerait savoir si les locomotives électriques qui sont commandées permettront une économie importante de charbon. La question le préoccupe sur le plan de l'économie générale du pays, car on va manquer de kilowatts-heures.

M. BERTHOUD - C'est évident. Cette économie est certaine.

M. GUINÉ - M. MARTIO croit qu'il y aura une économie de charbon, mais il ne pense pas qu'elle soit extrêmement importante et il voudrait bien que cette économie soit chiffrée.

M. BERTHOUD - Même si l'énergie électrique est fournie par central thermique, le kilowatt-heure au pantographe représente une consommation de charbon inférieure de moitié à celle que nécessiterait l'emploi de machines à vapeur. L'étude est déjà faite.

M. GUINÉ - Il est certain que la locomotive à vapeur représente une utilisation défectueuse du combustible. Mais M. MARTIO aurait désiré que l'économie fut chiffrée.

M. BERTHOUD - Elle l'est.

M. LE BARS - J'apporterai les chiffres.