

S O S L M 22/8

2212

(1945)

A

Application d'un réchauffeur d'eau d'alimentation
à 50 locomotives type 242 TC (Sud-Est)

| | |
|-----------------------------|----------|
| Lettre S.N.C.F. au M.T.P. | 13. 7.45 |
| Dépêche du M.T.P. à la SNCF | 14. 8.45 |

Ministère des Travaux Publics
et des Transports

Direction Générale des Chemins
de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème bureau MT

Référence : .R. 201/1

Paris, le 14 août 1945

C O R R E

Le Ministre des Travaux Publics et des
Transports

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration de la
Société Nationale des Chemins de fer français

Objet - Région Sud-Est - Application d'un réchauffeur d'eau d'alimentation - système ACFI, à 50 locomotives du type 242 TC.

Référence - Votre lettre n° 231.352/4I Te du 13 juillet 1945.

Vous m'avez présenté, le 13 juillet 1945, un projet relatif à l'application d'un réchauffeur d'eau d'alimentation, système ACFI avec pompe de 210 mm. à 50 locomotives de la série 242 TC de la Région du Sud-Est.

Cette application a pour but d'augmenter la puissance de ces machines et de réduire leur consommation de combustible, à puissance égale.

Ce projet, dont la dépense brute, réévaluée aux conditions économiques d'avril 1945, s'élève à 4.900.000 fr, figure pour une somme de 4.000.000 fr, au budget de premier établissement de l'exercice 1945 (programme ordinaire - matériel roulant autre que neuf).

Les travaux devant être terminés en 1950, la dépense sera échelonnée sur les exercices 1945 à 1950 inclus.

Après examen par des Services Techniques, j'approuve le projet présenté dont le montant brut, évalué à 4.000.000 fr, est imputable sur les crédits d'engagements ouverts au budget d'établissement de la Société Nationale des Chemins de fer.

Il est entendu que :

.....

1°) Les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à l'avenant du 4 mars 1942, art. 1er, paragraphe h, seront les suivantes :

I - Compte de premier établissement (matériel roulant)

Débit - Dépenses de travaux neufs évalués en principal à 4.900.000 fr

Crédit - Valeur primitive du matériel supprimé évaluée en principal à 100.000 fr

II - Fonds de renouvellement :

Débit - 1) Valeur primitive du matériel supprimé évaluée en principal à 100.000 fr

2) Frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés..... 500.000 fr

Crédit - Valeur de récupération des organes supprimés évalués à 50.000 fr

2°) La dépense à payer par exercice devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets des travaux de premier établissement de matériel roulant, autres que les acquisitions de matériel neuf, de la S.N.C.F. régulièrement approuvés pour les exercices correspondants.

Le Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

Signé : DORGES.