

S O S L H 22/7

2212

(1945)

A

Transformation de 15 locomotives à vapeur
Pacific 231-B ou E de la Région Sud-Est

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.
Dépêche du M.T.P. à la SNCF

14.11.44
10. 4.45

W. J. M.

Transformation de 15 locomotives à vapeur Pacific 231-B ou E de la Région Sud-Est

MINISTERE
DES TRAVAUX PUBLICS
& DES TRANSPORTS

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports

Service du Contrôle
Technique

3ème Bureau M.T.

Paris, le 10 avril 1945

- C O P I E -

Référence à rappeler

Le Ministre des Travaux Publics et
des Transports

M.T. 200 - 8

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la S.N.C.F.

OBJET : Transformation de 15 locomotives à vapeur.

REFERENCE : Votre lettre du 14 novembre 1944

Vous m'avez présenté, le 14 novembre 1944, un projet re-
latif à la transformation, suivant le type 231-H, de 15 locomoti-
ves Pacific 231-B ou E de la Région Sud-Est.

La transformation projetée, qui serait appliquée indiffé-
remment à des machines 231-B ou 231-E suivant leur ordre de passa-
ge en grande réparation, constituerait une nouvelle étape dans
l'amélioration de la puissance et du rendement des locomotives
Pacific.

Ce projet, dont la dépense brute, réévaluée aux conditions
économiques de juin 1944, s'élève à 8.805.000 fr, figure pour une
somme de 4.500.000 fr au budget de premier établissement de
l'exercice 1944 (programme ordinaire de matériel roulant autre que
neuf). Mais, en raison des circonstances, aucune dépense n'a été
faite en 1944, et, les travaux devant être terminés en 1946, la
dépense sera répartie sur les exercices 1945 et 1946.

Le Service du Contrôle Technique des Chemins de fer, con-
sulté, a fait, au point de vue financier, les observations sui-
vantes :

1°) pour l'application de la décision ministérielle du 27 dé-
cembre 1943, qui a porté à 20.000 fr la limite inférieure de la
dépense par véhicule du parc de matériel roulant à partir de la-
quelle cette dépense est imputée au compte d'établissement, c'est
la dépense de l'ensemble des transformations prévues au projet
par véhicule et considérées comme un tout, qui doit entrer en li-
gne de compte. Il y a donc lieu d'imputer au compte d'établis-
sement, et non au compte d'exploitation les dépenses de transforma-
tion, même accessoires, qui, prises isolément, sont inférieures à
20.000 fr par véhicule, comme c'est le cas, par exemple ici, de
l'éclairage électrique;

....

2°) afin de pouvoir se faire, en toute connaissance de cause, une opinion sur l'intérêt financier des transformations proposées, il serait désirable que la S.N.C.F. donne à l'avenir, à titre de renseignement, pour tout projet de transformation de matériel roulant, le montant de la dépense totale à faire à l'occasion de l'opération envisagée et imputable tant au compte d'établissement qu'au compte d'exploitation.

D'accord avec la Mission de Contrôle financier, j'adopte les observations ci-dessus dont je vous prie de tenir compte dans la présentation des projets ultérieurs.

J'approuve, d'autre part, au seul point de vue technique, le projet présenté pour lequel vous voudrez bien m'adresser, dès que possible, un nouveau détail estimatif établi en tenant compte des observations ci-dessus.

Pour le Ministre et par autorisation
Le Chef de Service Adjoint au Directeur
Général des Chemins de fer et des Transports,

Signature.