

S 05 L H 22/4

2212

(1942)

A

Transformation de 17 locomotives 230 TA en machines de
manoeuvres de la série 240 TA

Lettre SNCF au MTP

27. 5.42

Dépêche du MTP à la SNCF

3. 8.42

Transformation de 17 locomotives 230 TA en machines de manoeuvres
de la série 240 TA

SECRETARIAT d'ETAT
aux Communications

5ème Bureau

Transformation
de 26 locomotives

LE SECRETAIRE D'ETAT

M.R. 9-8

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer.

Vous m'avez présenté, le 27 mai dernier, un projet relatif
à la transformation de 26 locomotives 230 T A en 17 machines de
manoeuvres de la série 240 T A.

Les dispositions envisagées permettraient d'obtenir 2 loco-
motives 240 T A à partir de 3 locomotives 230 TA et comporteraient
les opérations suivantes :

- les essieux couplés AV et AR et leurs boîtes, les bielles
d'accouplement AV et leurs chapes, les ressorts de suspension,
leurs tiges et leurs supports, les supports de caisse à eau et
d'autres pièces accessoires d'une locomotive serviraient à l'é-
quipement de deux autres.

- les longerons de ces dernières raboutés à l'arrière au
moyen de parties de longerons provenant de machines démolies
seraient renforcés au droit des cages de boîtes d'essieux par
des tôles de même provenance. La rigidité du châssis serait ob-
tenue grâce à divers caissonnements judicieusement répartis, dont
l'un, notamment, serait disposé au droit de raboutage des longe-
rons.

- les caisses à eau AR seraient obtenues à partir des caisses
à eau démontées.

Le but de ce projet est de remédier, en partie, à l'insuffi-
sance de l'effectif des machines de manoeuvres résultant du pré-
lèvement opéré par les autorités allemandes.

Ce projet ne figure pas au budget d'établissement de l'exer-
cice 1942, mais la dépense prévue pour cet exercice peut y être
incorporée par prélèvement sur la somme à valoir inscrite au
programme ordinaire pour le matériel inventorié.

Il comporte, suivant le détail estimatif qui y est joint,
une dépense nette totale de I.594.600¹ et une dépense imputable
au compte de premier établissement de matériel roulant de
2.057.000 fr.

Vous indiquez que cette dernière dépense serait échelonnée
comme suit :

I.210.000 fr. en 1942,
847.000 fr. en 1943.

...

Après examen par le Service Technique des Transports, j'observe que les modifications envisagées permettent d'éviter des frais de réparation qui auraient dû être engagés à l'occasion de grandes réparations de locomotives en question, et que, de ce fait, le montant des frais économisés, - soit 9.000 fr. par machine, - doit venir en déduction des dépenses imputables au compte d'établissement.

Compte tenu de cette observation, j'approuve le projet présenté dont le montant brut s'élève à 2.114.800 fr. et le montant imputable sur les crédits d'engagements ouverts au budget d'établissement de la Société Nationale à 1.948.200 fr.

Il est entendu que :

1° - les imputations, tant en dépenses qu'en recettes effectuées conformément à la circulaire du 20 Mai 1902 et à l'avenant du 4 mars 1942, art. 1er § h, seront les suivantes :

I - Travaux de premier établissement de matériel roulant:

Somme nette (déduction faite du coût primitif des organes supprimés) évalués en principal à 1.904.000 f.

II - Matériel supprimé :

a) coût primitif des organes supprimés évalué à 44.200 f.
b) reprise des matériaux récupérables 550.800 f.

III - Compte d'exploitation :

a) frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés 13.600 f.
b) somme correspondant aux frais de réparation économisés par la modification 153.000 f.

2° - la répartition entre les exercices 1942 et 1943 des dépenses imputables au compte de premier établissement devra être portée à ma connaissance après avoir été rectifiée conformément à l'observation ci-dessus.

3° - la dépense à payer par exercice devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets de travaux de premier établissement de matériel roulant, autres que les acquisitions de matériel neuf, de la Société Nationale des Chemins de fer, régulièrement approuvées pour ces exercices.

L'Inspecteur Général des Transports,
Chef du Service de la Main d'Oeuvre,

signé : DAUVERGNE

1.210.000 fr. en 1942.
247.000 fr. en 1943.

Le Président
du Conseil d'Administration

23104-0

- C O P I E -

Paris, le 27 mai 1942.

N° 231 113/21 Te

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet de transformation de 17 locomotives 230 TA en machines de manoeuvres de la série 240 TA.

Ce projet ne figure pas au budget de 1^{er} Etablissement de 1942, mais la dépense peut y être incorporée par prélèvement sur la somme à valoir inscrite au programme ordinaire pour le matériel inventorié.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
244, Bould. Saint-Germain - PARIS