

5052122/1

2212

(1942)

A

Améliorations diverses à apporter à 18 loc. de la série 2309 n° 781 à 800 de la Région Ouest

Améliorations diverses à apporter à 18 locomotives de
série 2309 n° 781 à 800 de la Région Ouest.-

tre S.N.C.F. au M.T.P.
èche du M.T.P. à la S.N.C.F.

27. 2.42
13. 4.42

Secrétariat d'Etat aux Communications

Direction Générale des Transports

Paris, le 13 avril 1942

5ème BureauC O P I E-----
Région Ouest-Matériel moteur-locomotives à vapeur-----
Améliorations diverses à apporter à 18 locomotives de la série 230 J n° 781 à 800-----
M.R. 300-8-----
Le Secrétaire d'Etat
à M. le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 27 février 1942, un projet relatif à des améliorations diverses à apporter à 18 locomotives Ten-Wheel de la série 230 J n° 781 à 800, de la Région Ouest. Les dispositions envisagées comportent les opérations suivantes :

- Elévation de 12 à 14 hpz du timbre de la chaudière,
- Amélioration de la surchauffe, par application d'éléments Houlet en remplacement d'éléments Schmidt,
- Application de distributeurs à course allongée,
- Application d'une boîte à fumée cylindrique,
- Application d'un échappement Kylchap,
- Application d'un rappel initial au bogie,
- Application d'un réchauffeur ACFI.

Le but du projet est d'améliorer le rendement des machines et de réduire leur consommation de combustible.

Ce projet, qui figure au budget d'établissement de l'exercice 1942 (programme ordinaire - matériel roulant autre que neuf) comporte, suivant le détail estimatif qui y est joint, une dépense nette totale de 1.584.000 fr, dont 1.476.000 fr imputables au compte de premier établissement de matériel roulant.

Vous indiquez que cette dernière dépense serait échelonnée à raison de :

328.000 fr en 1942
1.148.000 fr en 1943.

Le Service Technique des Transports, consulté, a fait observer que, les modifications envisagées permettant d'éviter des frais de réparation qui auraient dû être engagés à l'occasion des grandes réparations des locomotives en question, et qui auraient

* * * * *

été à la charge du compte d'exploitation, le montant de ces frais économisés, - soit 5000 fr par machine - doit venir en déduction des dépenses imputables au compte d'établissement.

Compte tenu, d'une part des difficultés d'approvisionnement du charbon et de la réduction considérable de la puissance du parc moteur entraînée par les prélèvements de locomotives à vapeur opérés par les Autorités occupantes, et d'autre part, de l'observation qui précède, j'approuve le projet présenté dont le montant brut s'élève à :

$$(90.000 + 2.000) 18 = 1.656.000 \text{ fr}$$

et dont le montant net, imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de la S.N.C.F. s'élève à :
 $1.656.000 - (5.000 + 2.000) 18 = 1.530.000 \text{ fr.}$

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

I - Travaux de premier établissement de matériel roulant : somme nette (déduction faite du coût primitif des organes supprimés) évaluée, en principal, à : $1.530.000 - 8.000 \times 18 = \dots\dots\dots 1.386.000 \text{ fr}$

II - Sous compte de "matériel supprimé" :

a) coût primitif des organes supprimés évalués
à $8.000 \times 18 = \dots\dots\dots 144.000 \text{ fr}$

b) reprise des matériaux récupérables :
 $4.000 \times 18 = \dots\dots\dots 72.000 \text{ fr}$

III - Compte d'exploitation :

a) frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés : $2.000 \times 18 \dots\dots\dots 36.000 \text{ fr}$

b) sommes correspondant aux frais de réparation économisés par la modification: $5.000 \times 18 = \dots\dots\dots 90.000 \text{ fr}$

2°) La répartition entre les exercices 1942 et 1943 des dépenses imputables au compte de premier établissement devra être portée à ma connaissance après avoir été rectifiée conformément à l'observation ci-dessus, dont vous aurez à tenir compte dans la présentation des projets ultérieurs donnant lieu à une semblable économie de frais de réparation.

3°) La dépense à payer en 1942 et pendant les exercices suivants, devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets de travaux de 1^{er} établissement de matériel roulant, autres que les acquisitions de matériel neuf, de la Société Nationale des Chemins de fer, régulièrement approuvés pour ces exercices.

Signé : CLAUDON.