

S05LM 21/23

2212

(1942)

A

Améliorations à 10 locomotives 231-B 11 à 60 de la Région Ouest.-

re S.N.C.F. au M.T.P.
pêche du M.T.P. à la SNCF

17. 2.42
25. 3.42

Améliorations à 10 locomotives 231-B 11 à 60 de la Région Ouest.-

SECRETARIAT D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale des Transports

Paris, le 25 mars 1942

5ème Bureau

C O P I E

Matériel moteur - locomotives à vapeur

Améliorations diverses à apporter à
10 locomotives de la série 231 B II
à 60 de la Région de l'Ouest.

Le Secrétaire d'Etat
à M. le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

M.R. 300 - 7

Cette lettre (Vous m'avez présenté, le 17 février 1942, un projet
a été distri- (relatif à diverses améliorations à apporter à 10 locomotives
buée le 24.2.42) (Pacific de la série 231 B II à 60 de la Région Ouest.

Les dispositions envisagées comportent les opérations
suivantes :

- 1°) Application d'un surchauffeur type Houlet,
- 2°) Remplacement des cylindres HP à tiroirs plans, par
des cylindres à tiroirs cylindriques à course allongée.
Remplacement des cylindres BP à tiroirs plans par
des cylindres à distribution par soupapes Dabeg à cames
oscillantes;
- 3°) Remplacement des conduits de vapeur entre chaudières
et cylindres HP par d'autres de section agrandie;
- 4°) Application d'un graisseur mécanique.

Le but du projet est d'améliorer le rendement des ma-
chines et de réduire leur consommation de combustible et
d'huile de graissage.

Ce projet qui figure au budget d'établissement de l'exer-
cice 1942 (programme ordinaire - matériel roulant autre que
neuf) comporte, suivant le détail estimatif qui y est joint,
une dépense nette totale de 4.317.000 fr, dont 4.180.00 frs
imputables au compte de l'établissement de matériel rou-
lant.

Vous indiquez que cette dernière dépense serait éche-
lonnée à raison de :

836.000 fr en 1942

3.344.000 fr en 1943

Le Service technique des Transports, consulté, a fait
observer que, les modifications envisagées permettant d'évi-
ter des frais de réparation qui auraient dû être engagés à
l'occasion des grandes réparations des locomotives en ques-
tion et qui auraient été à la charge du compte d'exploitation,
le montant de ces frais économisés - soit 28.900 fr par machine -
doit venir en déduction des dépenses imputables au compte
d'établissement.

.....

Compte tenu, d'une part, des difficultés d'approvisionnement du charbon et de la réduction considérable de la puissance du parc moteur entraînée par les prélèvements de locomotives à vapeur opérés par les autorités occupantes, et, d'autre part, de l'observation qui précède, j'approuve le projet présenté dont le montant brut s'élève à :

$$(477.000 + 7.500) \times 10 = 4.845.000 \text{ frs}$$

et dont le montant net imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de la S.N.C.F. s'élève à :

$$4.845.000 - (28.900 + 7.500) \times 10 = 4.481.000 \text{ frs}$$

Il est entendu que :

F.- Les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, faites suivant la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et la décision du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

1°) Travaux de 1er établissement de matériel roulant, somme nette (déduction faite du coût primitif des organes supprimés) évaluée en principal à
 $4.481.000 - 59.000 \times 10 = \dots\dots\dots 3.891.000 \text{ fr.}$

2°) Sous-compte de "matériel supprimé" :

a) coût primitif des organes supprimés évalués à
 $59.000 \times 10 = \dots\dots\dots 590.000 \text{ fr.}$

b) reprise des matériaux récupérables :
 $52.800 \times 10 = \dots\dots\dots 528.000 \text{ fr/}$

3°) Compte d'exploitation :

a) frais de dépose et de repose des organes supprimés ou conservés :
 $7.500 \times 10 = \dots\dots\dots 75.000 \text{ fr.}$

b) somme correspondant, aux frais de réparation économisés par la modification :
 $28.900 \times 10 = \dots\dots\dots 289.000 \text{ fr.}$

II.- La répartition entre les exercices 1942 et 1943 des dépenses imputables au compte de 1er établissement devra être portée à ma connaissance après avoir été rectifiée conformément à l'observation ci-dessus dont vous aurez à tenir compte dans la présentation des projets ultérieurs donnant lieu à une semblable économie de frais de réparation.

III.- La dépense à payer en 1942 et pendant les exercices suivants devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets de travaux de 1er établissement de matériel roulant autres que les acquisitions de matériel neuf de la S.N.C.F. régulièrement approuvés pour ces exercices.

signé: CLAUDON.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

D. 2312 - C

C O P I E

Paris, le 17 février 1942.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à diverses améliorations à apporter à 10 locomotives de la série 231 B 11 à 60 de la Région de l'Ouest.

Ce projet figure au programme ordinaire de modifications du matériel roulant autre que neuf de l'exercice 1942.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
Direction Générale des Transports,
244, Boulevard Saint-Germain,
PARIS