

SOSLH 21/20

2211

(19h15 19h4)



Construction de deux locomotives prototypes : 230
aérodynamique et 232 tender-fourgon

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	8. 7.41
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	8.10.41

Construction d'un 2ème prototype de locomotive 232
 tender-fourgon

Lettre SNCF au MTP	26. 2.44
Dépêche du MTP à la SNCF	17. 6.44

Construction de deux locomotives prototypes : 230 aérodynamique
et 232 tender-fourgon

2211

MINISTERE DE LA PRODUCTION
INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS

Direction des Chemins de fer

Paris, le 17 juin 1944

3ème Bureau

S.N.C.F.

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux Communications

Construction de matériel
moteur prototype

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer français

M.R. 10 - 4

C O P I E

(+) Copie de cette lettre
a été distribuée le 8 mars 1944

Par lettre du 26 février 1944⁽⁺⁾, vous m'avez présenté un
projet relatif à la construction d'un deuxième prototype de :

locomotive à vapeur-tender-fourgon légère, type 232 pour voies
secondaires ;

locomotive à vapeur, type 152, sans tender, pour trains de mar-
chandises ;

et d'un troisième prototype de tender à 5 essieux.

Ce projet comporte une dépense globale de 27.000.000 fr,
correspondant non seulement aux constructions supplémentaires deman-
dées, mais encore aux constructions de matériel de même type déjà
autorisées par D.M. des 8 octobre 1941, 26 octobre 1942 et 28 août
1943 pour une somme totale de 11.100.000 fr, réévaluée à
13.100.000 fr dans le projet de budget d'établissement de l'exer-
cice 1944.

La dépense complémentaire, soit 13.900.000 fr, résultant
tant de l'augmentation du nombre de prototypes que de la hausse des
prix, ne figure pas à ce projet de budget, mais pourrait y être in-
corporée par prélèvement sur la somme à valoir inscrite au titre des
crédits d'engagement au programme ordinaire pour le matériel roulant
neuf.

Vous indiquez, d'autre part, que la dépense serait échelon-
née comme suit :

16.400.000 fr en 1944
9.400.000 fr en 1945
1.200.000 fr en 1946

.....

Le projet de budget de 1944 ne prévoyant qu'une dépense de 9.000.000 fr, le solde des dépenses relatives à cet exercice, soit 7.400.000 fr, pourrait être prélevé sur la somme à valoir inscrite au titre des crédits de paiement.

Après examen par le Service Technique de la Direction des Chemins de fer, j'approuve le projet présenté dont le montant est entièrement imputable au compte de premier établissement du matériel roulant, étant entendu que :

1°) les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à l'avenant du 4 mars 1942 (art. 1er - paragraphe h) ;

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet aux budgets des travaux de premier établissement de matériel roulant neuf de la S.N.C.F. régulièrement approuvés pour l'exercice correspondant ;

3°) les travaux devront être terminés avant le 31 décembre 1946.

Je vous rappelle, par ailleurs, les réserves formulées dans les décisions ministérielles précitées et concernant l'opportunité :

1°- de procéder, au cours de la construction, aux études nécessaires à la détermination des prix de série de ces matériels ;

2°- d'aviser en temps voulu le Service Technique de la Direction des Chemins de fer de l'exécution des essais auxquels seront soumis les nouveaux engins et de lui faire part de leurs résultats détaillés.

P, le Secrétaire d'Etat et par
autorisation,
Le Directeur des Chemins de fer,

Signé : MORANE.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 26 février 1944

D. 2130-13

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, une note relative à la construction :

- d'un deuxième prototype :
- de locomotive à vapeur-tender-fourgon légère, type 232, pour voies secondaires,
- de locomotive à vapeur, type 152, pour trains de marchandises,
- et d'un troisième prototype de tender à 5 essieux.

Ces constructions supplémentaires ne figurent pas au projet de budget d'établissement de l'exercice 1944, mais les dépenses correspondantes seraient prélevées sur la somme à valoir inscrite sur ce projet.

....

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux
Communications - Direction Générale des Transports - 244, Bd St-Germain-
PARIS (7°)

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux
Communications - Direction Générale des Transports - 242, Bd St-Germain -
PARIS (7^e)

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau
--

C O P I E

Paris, le 8 octobre 1941

Construction de deux locomotives
à vapeur prototypes : 230 aérody-
namique et 232 tender-fourgon.

LE SECRETAIRE D'ETAT

M.R.4-5

à Monsieur le Président de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 8 juillet 1941, un projet relatif à l'étude et à la construction de deux prototypes de locomotives à vapeur aérodynamiques, l'un de type 230 avec tender, l'autre de type 232 tender-fourgon.

Ce projet qui figure au budget d'établissement de l'exercice 1941 (1ère partie - programme ordinaire - matériel roulant neuf) comporte, suivant le détail estimatif qui y est joint, une dépense de 8.200.000 fr entièrement imputable au compte de premier établissement de matériel roulant.

Vous indiquez que cette dépense serait répartie de la façon suivante entre les exercices 1941 et suivants :

500.000 fr en 1941
4.450.000 fr en 1942
2.900.000 fr en 1943
350.000 fr en 1944.

Après avoir consulté le Service Technique des Transports, j'observe que l'état du parc à vapeur de la Société Nationale, composé en majeure partie de matériels de types anciens, ne répondant plus dans des conditions techniques et économiques satisfaisantes aux nécessités d'une exploitation moderne rationnelle, impose un important effort d'étude et de mise au point de nombreux prototypes destinés à orienter les commandes de matériel qu'il pourra être opportun de faire dans un avenir plus ou moins rapproché. Je me plais à rendre hommage à l'activité déployée par vos Services, en dépit des difficultés présentes, pour répondre à ces besoins d'intérêt national et poursuivre les tâches utiles au progrès de la locomotive à vapeur, qu'il s'agisse d'engins de types classiques ou d'engins de types nouveaux dont l'intérêt suscite d'ailleurs à l'étranger un certain retentissement.

.....

' Le nouveau projet que vous avez présenté concerne deux prototypes de locomotives aérodynamiques destinés l'un, de type 230, aux relations à très grande vitesse, sur grandes lignes, entre grandes villes, l'autre, de type 232 tender-fourgon, aux relations sur lignes secondaires et transversales et au service de ramassage sur grandes lignes.

Il conviendra de procéder, au cours de la construction, aux études nécessaires à la détermination des prix de série de ces matériels.

Par ailleurs, vous aurez à aviser, en temps opportun, le Service Technique de la Direction Générale des Transports, de l'exécution des essais auxquels seront soumis les nouveaux engins et à me faire part de leurs résultats détaillés.

Sous ces réserves, j'approuve le projet présenté dont le montant total s'élève à 8.200.000 fr entièrement imputable au compte de premier établissement du matériel roulant, étant entendu que :

1°) Les imputations seront effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902.

2°) La dépense à payer en 1941 et pendant les exercices suivants devra rester dans la limite des crédits de paiements inscrits à cet effet aux budgets des travaux de premier établissement de matériel roulant neuf de la Société Nationale des Chemins de fer, régulièrement approuvés pour ces exercices.

Le Directeur Général des Transports,

Signé : CLAUDON.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 8 juillet 1941

23100-0

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à l'étude et à la construction de deux prototypes de locomotives à vapeur.

Ce projet figure au programme ordinaire de construction de matériel roulant neuf de l'exercice 1941.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, nous renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
Direction Générale des Transports
244, Boulevard Saint-Germain
- PARIS -