

S O S L M 21/1
2211

(1940-1941)

Construction de locomotives durant l'occupation allemande.-

re S.N.C.F. au M.T.P.	2.10.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	31.10.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	4.12.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	21.12.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	28.12.40
re S.N.C.F. au M.T.P.	21. 1.41
de la Commission allemande	26. 2.41
du Cl PAQUIN au M.T.P.	5. 3.41
re SNCF à la V.W.D. Paris	5. 4.41
onse de la V.W.D. Paris	29. 4.41
che du M.T.P. à la Délégation française	
à la Commission d'Armistice	1. 7.41
che du M.T.P. à la S.N.C.F.	10. 7.41

Voir D. 2003 : Etat des commandes de matériel roulant sous l'occupation allemande

D. 6133 : Règlement des dettes et créances de la SNCF à l'égard des constructeurs belges.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

Service d'Armistice
SA. 432

Paris, le 10 juillet 1941

- C O P I E -

Palement des locomotives commandées
à la Société MAGDEBURGER WERKZEUG-
MASCHINEN

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président
du Conseil d'Administration de la Société
Nationale des Chemins de fer français.

Par lettre du 18 juin, le Président de la Délégation française pour les Affaires Economiques a demandé mon avis au sujet d'une note de la Délégation allemande d'Armistice relative à la commande de 10 locomotives passée par la Société Nationale à la Société MAGDEBURGER WERKZEUGMASCHINEN.

J'ai l'honneur de vous envoyer ci-joint copie de la réponse que j'ai adressée le 1^{er} juillet à M. le Président de la Délégation française.

Pr. le Secrétaire d'Etat,
Le Directeur Général des Transports,

Signé : René CLAUDON.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

Service d'Armistice
S.A. 410

Paris, le 1er juillet 1941

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

Paiement des locomotives
commandées à la Société
Magdeburger Werkzeugmaschinen

à Monsieur le Président de la Délégation
Française pour les Affaires Economiques
auprès de la Commission Allemande d'Armistice

Par lettre du 18 juin P. 315 DE vous me demandez mon avis au sujet d'une note de la Délégation allemande d'Armistice relative à la commande de 16 locomotives passées par la Société Nationale des Chemins de fer à la Société Magdeburger Werkzeugmaschinen

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à mon sens la solution à adopter en l'espèce doit être la même que pour les autres locomotives qui se trouvent actuellement en cours de fabrication dans le Nord.

Il convient donc d'autoriser la S.N.C.F. à verser le solde du prix du marché, soit fr : 6.500.000. Mais ces locomotives devant être à leur sortie de l'Usine l'objet d'un contrat de prêt au profit de la Reichsbahn, il doit être bien entendu qu'en échange il sera restitué à la S.N.C.F. un nombre égal de machines à prendre sur celles qui ont été antérieurement prêtées à la Reichsbahn

signé : J. BERTHELOT.

TRANSDUCTION

W.V.D. PARIS
Division des Chemins de fer

Paris, le 29 avril 1941

Réf. 67

W 4198 a

C O P I E

Objet : Matériel roulant actuellement en construction en France et en Belgique.

Suite à votre lettre du 5-4-41.

Nous répondons à votre lettre W 1689 du 5-4-41 qu'il n'est malheureusement pas possible, tout en reconnaissant les difficultés du trafic sur la grande ceinture, de donner satisfaction à la demande que vous avez renouvelée pour conserver les 10 locomotives 1 E 1 (type Santa-Fé) commandées à la Maison Corpet-Louvet.

En reconnaissant les difficultés du trafic, la W.V.D. Paris a toutefois demandé qu'après l'achèvement des 60 premières locomotives commandées pour les chemins de fer allemands aux fabriques françaises de locomotives, les 60 locomotives de construction récente, types Decapod et Santa-Fé, prêtées aux chemins de fer allemands par la S.N.C.F. lui soient restituées purement et simplement. En plus, la W.V.D., eu égard aux conditions spéciales du trafic sur la grande ceinture, demande que les 10 locomotives 1 E 1 soient restituées en premier lieu. Comme la firme Corpet-Louvet ne peut effectuer la livraison que d'une locomotive par mois, on ne peut pas compter sur la livraison de la 10ème locomotive 1 E 1 avant octobre de cette année, alors que les premières locomotives pour les chemins de fer allemands, sortant des fabriques françaises de locomotives peuvent vraisemblablement être déjà livrées en novembre. Si les propositions de la W.V.D. étaient acceptées, le prêt des locomotives 1 E 1 ne durerait alors que très peu de temps.

Ces propositions de la W.V.D. prévoient toutefois que la S.N.C.F. fera, de son côté, tout ce qu'il est utile de faire pour hâter la livraison des locomotives de construction récente mises en trafic. Bien que déjà plus de 20 locomotives, des types Decapod et Santa-Fé, aient été livrées à la S.N.C.F. par les fabriques de locomotives, aucune de celles-ci n'est encore parvenue, en effet, au R.A.W. de Trèves.

Quant à la réception des locomotives qui se construisent à Grafenstaden, nous vous demandons encore de prendre position à la suite de la lettre de la W.V.D. Paris, Réf. 67, du 29-3-41, et nous proposons de procéder de la façon suivante à la réception et au transfert :

.....

- a) les tenders seront dirigés par les fabriques sur Grafenstaden pour y être attelés aux locomotives ;
- b) les locomotives seront, comme il est prévu, réceptionnées définitivement par l'agent réceptionnaire de la S.N.C.F. sur les voies des fabriques à Grafenstaden;
- c) les locomotives seront dirigées sur le R.A.W. d'Offenburg, elles feront là-bas leurs voyages d'essai, auxquels prendra part éventuellement l'agent réceptionnaire de la S.N.C.F., et c'est là-bas qu'elles seront prises en compte par les chemins de fer allemands.

De cette façon, on éviterait le long voyage du Bourget, aller et retour, une série de formalités et, par-dessus tout, on gagnerait beaucoup de temps. Afin de pouvoir utiliser rapidement ces 10 locomotives l E l, nous vous demandons d'approuver au plus tôt cette proposition.

Quant aux wagons-citernes et aux wagons à marchandises signalés dans votre lettre et que la S.N.C.F. a commandés aux firmes Fauvet, Arbel et de Dietrich, nous vous avisons qu'on achève ces wagons pour les chemins de fer allemands et qu'ainsi la S.N.C.F. ne doit pas compter qu'elle prendra possession de ces véhicules. Si des acomptes ont déjà été versés pour ces wagons, nous vous demandons de nous indiquer le montant des sommes versées.

Signé : DAUB.

SERVICE DE L'ARMISTICE

Délégation française pour
les communications

n° 3542/V.F.M.

Paris le 5 mars 1941

Matériel neuf de chemins de fer
commandé par la S.N.C.F.

Le Colonel d'Infanterie Breveté PAQUIN,
Chef de la Délégation française à PARIS pour
les communications

à Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications

J'ai l'honneur de vous communiquer le texte de la réponse faite par la Commission Allemande d'Armistice aux différentes démarches de la Délégation française concernant le matériel neuf de chemin de fer en construction dans les usines du Nord.

Les locomotives mentionnées dans les notes de la D.F.A. n° 6.922/C du 1er novembre 1940 et 8.364 du 24 novembre 1940 auxquelles se réfère la note de la Commission allemande sont les suivantes :

- 15 locomotives DECAPOD commandées aux Ateliers de Construction du Nord à BLANC-MISSERON;
- 10 locomotives commandées à la Société Alsacienne de Construction mécanique ;
- 25 locomotives commandées aux Acieries du Nord.

Je suis heureux de pouvoir porter ces résultats à votre connaissance

signé : PAQUIN

Copie à M. le Directeur Général de la S.N.C.F.
pour son information

signé : PAQUIN.

WIESBADEN, le 26 février 1941

Commission Allemande
d'Armistice

Abt. T

Nr 36/41

Références : Notes de la Del.Fse auprès
de la C.A.A.

NOS 6367/C du 25/10/40

6922/C du 1/11/40

8364/C du 24/11/40

9628/C du 13/12.40

Notes de la C.A.A. Abt. T

NOS 3/41 du 21/1/41

22/41 du 6/2/41

OBJET : Matériel roulant en
construction pour les
Chemins de fer Français
dans les Ateliers du
Nord de la France et
en Belgique.-

A Monsieur le Général DOYEN, Président
de la Délégation Française auprès de la Commission
Allemande d'Armistice

En réponse à vos demandes contenues dans les notes citées
en référence au sujet du matériel roulant en construction dans
le Nord de la France et en Belgique, j'ai l'honneur de porter à
votre connaissance ce qui suit :

Dans l'intérêt de l'Economie Française, la libération est
accordée pour les matériels à voie normale et à voie étroite com-
mandés pour les Chemins de fer d'Algérie, tels qu'ils ont été dési-
gnés par votre note 10.703/C du 5 janvier 1941.

Du reste du matériel roulant, commandé par la S.N.C.F. et
sur le point d'être terminé, tous les wagons se trouvant actuel-
lement en construction sont également libérés pour le service en
zone occupée.

En ce qui concerne les locomotives mentionnées dans vos
notes NOS 6922/C du 1er/11/40 et 8364/C du 2/11/40, la continua-
tion de la guerre a obligé la Reichsbahn à recourir temporaire-
ment à l'emploi de ces locomotives après achèvement, et ce dans
le cadre des locomotives qui doivent être laissées à titre de
prêt. Dans la mesure où le nombre fixé pour le prêt des locomo-
tives se trouverait par là dépassé, d'autres locomotives seraient
restituées aux Chemins de fer Français pour rétablir l'équilibre.

Le représentant du Chef des Transports à Paris, le Général
de Brigade KOHL, a reçu des instructions pour surveiller l'exécu-
tion de cette réglementation. Prière pour les questions de dé-
tail de se mettre en rapports directs avec ce Service

Veuillez agréer, Monsieur le Général, les assurances de ma
haute considération.

Signé : VOGL.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 2130/9

21 janvier 1941.

C O P I E

Monsieur le Ministre,

Par mes lettres des 28 septembre, 31 octobre et 21 décembre 1940, je vous ai rendu compte des renseignements parvenus à ma connaissance au sujet des intentions manifestées par les Autorités d'occupation en ce qui concerne la mise à leur disposition des locomotives actuellement en construction pour le compte de la S.N.C.F.

Comme suite à ces informations, j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint, à titre de renseignement, copie des lettres que nous venons de recevoir de la W.V.D. PARIS et de la W.V.D. BRUXELLES respectivement.

Il ressort de ces lettres que les 48 locomotives suivantes :

13	locomotives	DECAPOD	construites	par les Ateliers du	Nord de la FRANCE (1)
25	"	"	"	par les Aciéries du	Nord
10	"	SANTA-FE	construites	par les Etablissements	CORPET-LOUVET et Compagnie

devront être dirigées sur les ateliers allemands de TREVES, aux fins de répartition, une fois effectuée leur réception dans un dépôt de la S.N.C.F.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Directeur Général,

signé: LE BESNERAIS.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS -

(1) Cette entreprise avait un marché de 15 locomotives dont 2 ont été livrées antérieurement au mois de juin 1940.

WEHRMACHT VERKEHRS DIREKTION
BRUXELLES

Direction Chemins de fer

le 4 janvier 1941.

C 87 A

TRADUCTION

Objet : Locomotives en
construction.

V. lettre : n° E31 000/5 Te
8141
du 26 décembre 1940.

S.N.C.F.
20, rue de Rome - PARIS

Suivant arrêté du Ministère des Communications du Reich 30 Few (D) 4 du 1. Décembre 1940, les locomotives françaises en construction en France devront être cédées à titre de prêt à la R.B.

Je suis d'accord pour que toutes ces locomotives soient, à la sortie des ateliers des constructeurs, ache-minées sur un dépôt français en vue de leur réception dé-finitive. Cette réception devra être effectuée sans retard, les locomotives devront, ensuite, être dirigées sans délai sur les ateliers de Trêves qui les répartiront enfin comme suit :

- R.B.D. Karlsruhe, 23 locs-Decapod
- R.B.D. Saarbrücken, 23 locs-Decapod (en particulier toutes celles dont l'alimentation en combustibles s'effectue par Stocker);
- R.B.D. Wuppertal, 10 locomotives Santa-Fé

Signature.

M.K. 9;1.41

W.V.D. PARIS

Division des chemins de fer

21 A/M 6 Fla

Paris, le 6 janvier 1941.

TRADUCTION

à la S.N.C.F.
Paris
Rue Saint-Lazare

et au Service Central du Matériel
Paris
20, rue de Rome.

Objet : Livraison de locomotives nouvellement construites.
V/lettre du 10.12.40

La W.V.D. PARIS vous prie de réceptionner, conformément au contrat et avant la livraison du Reich dans un atelier ou un dépôt, les locomotives nouvellement construites, commandées par la S.N.C.F. pour être mises à la disposition de la Reichsbahn à titre de prêt.

Les locomotives nouvellement construites seront dirigées sur l'atelier de réparation des chemins de fer allemands à Trèves qui procédera à leur marquage et à leur répartition.

Toutefois, vous recevrez ultérieurement des instructions quant à l'expédition de ces locomotives.

Signé: Münzer.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

D. 2130/9

28 décembre 1940

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de rappeler à votre attention la lettre n° D. 2130/9 du 4 décembre 1940, par laquelle je vous ai rendu compte, d'après des renseignements fournis par M. ROY, Directeur du Comité d'Organisation professionnelle de l'Industrie et du Commerce du matériel de transport ferroviaire, des possibilités nouvelles qui s'offraient pour la S.N.C.F. de placer les commandes de 173 locomotives sur les 180 dont la construction est prévue par ses programmes.

Je vous serais très obligé de vouloir bien me faire connaître si vous êtes d'avis d'accepter, comme je vous l'ai suggéré, les propositions qui nous ont été communiquées à ce sujet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7ème) -

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 2130/9

4 décembre 1940.

C O P I E

Monsieur le Ministre,

Par lettre n° D 2131/19 du 2 octobre 1940, je vous ai rendu compte des conditions dans lesquelles se présentaient les commandes de locomotives à vapeur, commandes prévues à nos programmes qui portent, comme vous le savez sur 180 locomotives.

Je vous faisais part de nos craintes de ne pouvoir placer ces commandes, la Reichsbahn estimant que son propre programme de construction en FRANCE (qui porte, pour les locomotives, sur 285 unités) absorberait toutes les disponibilités en matières premières.

Or, nous venons d'apprendre par M. ROY, Directeur du Comité d'Organisation professionnelle de l'industrie et du commerce du matériel de transport ferroviaire, qu'à la suite d'une réunion avec des représentants du Zentralam, la Reichsbahn était disposée à accepter la solution suivante :

L'industrie française se verrait confier à la fois la construction des 285 machines de la Reichsbahn et de 173 machines du programme S.N.C.F., la répartition des commandes, pour ces dernières machines étant faite à raison de :

50 machines en zone non occupée (en l'espèce aux Aciéries de la Marine à ST-CHAMOND)

et 123 machines en zone occupée.

Un nombre de tenders égal au nombre total de locomotives serait également commandé à l'industrie française, suivant une répartition qui n'est pas encore arrêtée.

La Reichsbahn prendrait des dispositions pour l'alimentation des matières nécessaires à l'ensemble de ces constructions, y compris celles nécessaires aux 50 machines à construire en zone non occupée, les matières correspondant aux 173 locomotives ~~XXXXX~~ S.N.C.F. étant prélevées en principe sur les contingents de la Reichsbahn.

Les 173 locomotives dont il s'agit subiraient le même sort que les 50 locomotives actuellement en construction pour

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain
P A R I S

la S.N.C.F. dans des usines françaises de la zone occupée, c'est-à-dire que, lors de leur mise en service, la Reichsbahn pourrait exiger qu'elles soient mises à sa disposition.

Nous vous proposons d'accepter ces propositions.

Si en effet, nous refusions, nous ne pourrions passer commande que des 50 locomotives attribuées à St-CHAMOND et nous risquerions de ne pouvoir en achever aucune d'ici un certain temps, la zone libre ne pouvant fournir avec certitude toutes les matières et toutes les pièces nécessaires à la terminaison complète de ces locomotives.

D'autre part, les constructeurs spécialisés français, à l'exception de St-CHAMOND, travailleraient uniquement pour la Reichsbahn.

Si au contraire nous acceptons, nous gardons le contact avec nos constructeurs et nous avons l'espoir de disposer, dans un délai de construction normal, d'un nombre assez important de locomotives, avec le risque d'être obligés de les prêter à l'ALLEMAGNE.

Mais, si cette solution était acceptée, la S.N.C.F. désirerait être garantie par l'Etat des indemnités de location que devrait lui procurer la mise à la disposition de la Reichsbahn du matériel construit à ses frais, cette garantie ne jouant que si la Reichsbahn ne versait pas les dites indemnités.

Sous ce rapport, le cas des locomotives actuellement en construction se présente de la même manière et nous pensons que la S.N.C.F. devrait recevoir pour ces matériels la même garantie de l'Etat dans le cas où ils seraient mis à la disposition de la Reichsbahn sans que celle-ci verse les indemnités prévues.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

n° 231.000/5-4 Te

31 octobre 1940

Monsieur le Ministre,

Par lettre du 28 septembre 1940, j'ai eu l'honneur de vous signaler que les autorités allemandes (W.V.D. de Bruxelles) entendaient que la construction des 15 locomotives Decapod commandées par la SNCF aux Ateliers de construction du Nord de la France soit achevée pour le chemin de fer allemand.

Vous avez bien voulu m'adresser copie de votre dépêche MR. 30-556 du 12 octobre 1940 exposant ce fait à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre (Direction des Services de l'Armistice) en lui demandant de bien vouloir intervenir auprès des autorités allemandes pour faire revenir, si possible, la W.V.D. de Bruxelles sur sa décision.

Or, en réalité, nous avons en construction non pas seulement 15 locomotives Decapod, mais 50, réparties à raison de :

15 aux ateliers de Construction du Nord de la France
10 à la Société Alsacienne de constructions mécaniques
25 aux Acieries du Nord

et l'avis des autorités allemandes dont je vous ai fait part le 28 septembre a été donné également à la Société Alsacienne et aux Acieries du Nord, ce dont je n'avais pas officiellement connaissance au moment où je vous saisissais.

Peut-être jugerez-vous devoir compléter votre lettre du 12 octobre à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre, pour lui exposer que l'avis des autorités allemandes donné aux A.N.F. a été également donné à la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (pour 10 machines) et aux Acieries du Nord (pour 25 machines), et lui demander de bien vouloir intervenir au sujet de ces 35 dernières machines comme vous l'avez prié de le faire pour les 15 premières.

Pour le Directeur Général,
P. le Directeur

Signé : PONCET.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications

ob

2211

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

N° 6473 Te

D 2130/9

C O P I E

2 octobre 1940.

Monsieur le Ministre,

Je crois devoir vous rendre compte des conditions dans lesquelles se présentent, d'une part, la poursuite des commandes en cours d'exécution en FRANCE de nos locomotives à vapeur, tenders et wagons et, d'autre part, la passation éventuelle de nouvelles commandes de tels matériels, commandes conformes aux demandes qui vous ont été présentées.

. .

Au moment de l'armistice les industriels français avaient en construction pour la S.N.C.F. (1) des locomotives à vapeur des tenders et des wagons : le tableau I ci-joint énumère ces diverses commandes.

. .

Dès le début de Juillet et dans le souci d'alimenter raisonnablement l'industrie nationale tout en restant en deçà des besoins du réseau français, la S.N.C.F. a envisagé, ainsi qu'il vous en a été rendu compte, par lettre n° D 709294 du 5 août 1940, la commande de 180 locomotives à vapeur, 180 tenders et 10.000 wagons (2).

Après une première répartition portant sur la plus grande partie de ce matériel, répartition notifiée aux constructeurs intéressés, mais qui n'avait pas encore été confirmée par des traités réguliers, nous avons été invités par les Autorités allemandes à reprendre la question dans son ensemble, les chemins de fer allemands désirant, de leur côté, faire travailler

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

.....

- (1) La présente note n'a trait qu'au matériel commandé par la S.N.C.F. exclusion faite du matériel commandé par ses soins pour divers départements ministériels.
- (2) Parmi ce matériel 120 locomotives et 120 tenders figuraient au programme de 1939 et au programme quinquennal et leur acquisition a été approuvée à ce titre les 2/6/39 et 11/10/39. Des pourparlers en vue de leur construction avaient été engagés pendant la guerre mais aucun marché définitif n'avait été passé.

Les autres 60 locomotives et les 10.000 wagons ont été inscrits dans le programme d'équipement qui vous sera soumis par ailleurs.

l'industrie française et une entente paraissant désirable pour que les travaux soient répartis de la manière la plus judicieuse et que les constructeurs puissent être approvisionnés en matières premières.

A la suite de conférences tenues avec les Autorités allemandes et les constructeurs, sous la présidence de M. ROSSMULLER, fonctionnaire de la Reichsbahn, nous avons abouti à une répartition faisant l'objet du tableau II ci-joint des 180 locomotives à vapeur, des 180 tenders et de 6950 parmi les 10.000 wagons (1).

La répartition du tableau II devait, à la suite de nos entretiens à PARIS avec les Autorités allemandes, être soumise à l'approbation des autorités de BERLIN.

Depuis cette date, la répartition des 180 locomotives à vapeur a été un peu modifiée sur la proposition des constructeurs par suite de nouvelles demandes de construction des Autorités allemandes et de la mise sous séquestre des usines de Graffenstaden de la Société Alsacienne.

Cette nouvelle répartition fait l'objet du tableau III qui diffère du tableau II par l'attribution aux Ateliers du Nord de la FRANCE, en supplément de leur lot primitif, des 10 locomotives Décapod initialement attribuées à la Société Alsacienne et par l'attribution aux Aciéries de la Marine (SAINT-CHAMOND) de 5 locomotives Mikado supplémentaires prélevées sur le lot primitif des Ateliers du Nord de la FRANCE.

°
°

Sans qu'aucune notification officielle ait été faite jusqu'ici à la S.N.C.F. il résulte des conversations entre M. ROSSMULLER et le Directeur du Service Central du Matériel que la position actuelle des Autorités allemandes est à peu près la suivante :

1°) En ce qui concerne les constructions en cours (locomotives et wagons) la Reichsbahn désire qu'elles soient poursuivies et poussées le plus activement possible. Des dispositions vont être prises pour que les constructeurs intéressés ou leurs sous-traitants reçoivent les matières premières qui leur sont nécessaires.

Il est entendu qu'en principe le matériel en question reste destiné à la S.N.C.F. et que par conséquent cette dernière doit poursuivre le contrôle de la construction et régler toutes les questions financières.

.....

(1) En outre, 1000 wagons ont été commandés à raison de 500 à l'Arsenal de ROANNE et 500 aux arsenaux de la Marine; le tableau II ne visait que les commandes passées à l'industrie privée, ne fait pas état de ces 1000 wagons.

Il n'est toutefois pas impossible, sans qu'aucune décision ait été prise, que le matériel en question fasse l'objet, au moins en partie, après sa sortie de constructions, d'une demande de location par la Reichsbahn.

Il ne faut pas oublier d'ailleurs que ce matériel construit en zone occupée restera dans cette zone et que par conséquent, conformément à la doctrine des Autorités allemandes il sera à l'entière disposition du Chef des Transports qui pourra en prescrire l'envoi en ALLEMAGNE. Mais, de toute façon, nous avons intérêt à renforcer notre parc de locomotives en zone occupée.

2°) En ce qui concerne les nouvelles commandes, la Reichsbahn estime que pendant une période assez longue le programme de construction qu'elle compte demander aux constructeurs français pour ses besoins va absorber toutes les disponibilités en matières premières. Elle estime impossible, dans ces conditions, la mise en route de constructions nouvelles pour la S.N.C.F.

°
°

J'ai cru nécessaire de vous faire cet exposé de la situation des commandes pour vous permettre de nous donner des directives sur la conduite à tenir éventuellement de provoquer des interventions auprès des Autorités allemandes compétentes.

Tout d'abord, pour ce qui concerne les constructions en cours dans les usines françaises, je pense qu'il convient d'en poursuivre l'exécution en considérant que le matériel doit être livré à la S.N.C.F. et d'effectuer les paiements aux constructeurs conformément aux contrats.

Sur notre demande, M. ROSSMULLER doit nous confirmer par écrit la position de la Reichsbahn.

Il est probable que nous n'aurons aucune certitude quant à la destination définitive du matériel qui sortira des usines.

Mais c'est actuellement le sort de tout matériel ferroviaire qui se trouve en zone occupée et nous ne pouvons pas paralyser les industries qui travaillent pour nous dans cette zone. En outre, il est certainement désirable que nous montrions que nous faisons, de notre côté, tout ce qui dépend de nous pour établir notre parc au niveau de nos besoins, qui exigent aujourd'hui encore, plus impérieusement ces fournitures de machines et de wagons.

En ce qui concerne les commandes à passer, nous pouvons évidemment les notifier ou les confirmer suivant les programmes prévus. Mais il est certain que même en zone libre les travaux seront arrêtés assez rapidement si les constructeurs ne sont

.....

pas alimentés en matières premières.

Le programme des commandes doit donc dépendre étroitement des programmes de répartition des matières venant en grande partie du nord et de l'est de la FRANCE. Il semble que ces deux programmes doivent faire l'objet de négociations avec les autorités allemandes qui contrôlent en fait la production dans ces régions.

Peut-être estimerez-vous utile de saisir de cette question le Secrétaire Général de l'Industrie et du Commerce intérieur (Ministère de la production) qui se préoccupe actuellement du ~~problème~~ problème de la répartition des matières premières et de leur utilisation.

Cet organisme doit pouvoir utilement indiquer, en fonction du résultat des études ou négociations en cours et des stocks existant dans certaines usines, quelle répartition des commandes entre les constructeurs et quel échelonnement dans le temps, il est désirable d'adopter.

Je pense donc, que, malgré le pressant besoin que nous en avons, il convient d'attendre ces directives pour confirmer les commandes ou en notifier de nouvelles et je vous prie de bien vouloir me donner des instructions à ce sujet.

°
°

J'ajoute que, si la présente note n'a trait qu'aux locomotives à vapeur, tenders et wagons, des questions analogues se poseront prochainement pour les autres matériels (wagons spéciaux voitures, autorails) ainsi que pour le matériel électrique et, dans ce dernier cas, c'est le sort de nos projets d'électrification qui sera en jeu : je vous en saisirai par ailleurs.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé: FOURNIER.

TABLEAU I

LOCOMOTIVES A VAPEUR, TENDERS ET WAGONS EN COURSE
DE CONSTRUCTION PAR L'INDUSTRIE FRANCAISE POUR LES
BESOINS DE LA S.N.C.F. AU MOMENT DE L'ARMISTICE.

Constructeur	Désignation du matériel	Matériel livré	Matériel restant à livrer
Sté des Usines FÉROLAT-DIJON	500 wagons EFaw	0	500
Sté. FRISONNEAU et LOPE, GREIL	300 - d° -	0	300
Sté des Et. GARNY & BEAUCHAMP	200 - d° -	0	200
Sté de Construction d'ÉPILUCHES	200 - d° -	0	200
Sté Lorraine-BACHÉLIER-de-31	1°) Locomotives à vapeur	0	600
Sté Als.de Constructions mé- caniques à GRAFFENSTADEN.....	4 loc. 232 à 3 cylindres	1	3
Cie Indus. - d° - matériel de Transp.	4 loc. - d° - 4 - d° -	0	4
- d° - BOMPARX	10 loc. 150 P (Décapod)	0	10
Sté des Et. GARNY & BEAUCHAMP	anglais	0	25
Aciéries du Nord - HAUMONT	25 - d° -	0	25
A.N.F. - CRESPIEN-BLANC-MISSERON	15 - d° -	2	13
Eta.CORPET-LOUVET-LA COURNEUVE	10 loc. 151 ⁶² (Santafé)	0	10
Sté des Usines de Bat. de	300 wagons timberraux EFaw	0	300
Sté des Et. GARNY & BEAUCHAMP	2°) Tenders	0	500
Cie Cie de Cons. - MARLY-LES- VALENCIENNES	20 tenders de 38 m ³	0	14
S.O.M.U.A. - VENISSIEUX	50 - d° -	0	50
Sté BAUME et MARPENT à MARPENT	9 tenders de 32 m ³	0	9
Sté GARNY & BEAUCHAMP	6 wagons spéciaux de 30 T.	0	6
3°) Couverts	Wagons	0	900
Cie Fse de Mat ^{el} de chemin de fer - LE TILLEUL (pr. MAUBEUGE)	900 wagons Kkuw	0	900
A.N.F. - CRESPIEN-BLANC-MISSERON	900 - d° -	0	900
Cie Cie de Cons. MARLY-LES- VALENCIENNES	900 - d° -	0	900
de DIETRICH et Cie (REICHS- HOFFEN)	900 - d° -	0	900

.....

Constructeur	Désignation du matériel	Matériel livré	Matériel restant à livrer
<u>Sté des Usines PETOLAT-DIJON</u>	500 wagons KKuw	0	500
<u>Eta. BRISONNEAU et LOTZ, CREIL</u>	500 - d° 4	0	500
<u>Sté des Et. CADOUX à BEAUCHAMP</u>	200 - d° -	0	200
<u>At.de Construction d'EPLUCHES</u>	200 - d° -	0	200
<u>Sté Lorraine-BAGNERES-de-BIGORRE</u>	600 wagons à primeurs Fasu	0	600
<u>Sté des Et. DECAUVILLE Aîné à CORBEIL</u>	300 - d° -	0	300
<u>Cie Indus.de Matériel de Trans- port - BORDEAUX</u>	600 - d° -	0	600
<u>Sté des Et. CADOUX à BEAUCHAMP</u>	84 wagons réfri. à gabarit anglais	0	84
<u>At. de Construction d'EPLUCHES</u>	81 - d° -		
4°) <u>Wagons tombereaux</u>			
<u>Sté Franco-Belge de Mat. de Ch. de fer à RAISMES</u>	500 wagons tombereaux TTuw	0	500
- d° -	500 - d° - TTu	0	500
<u>Sté BAUME et MARPENT à MARPENT</u>	1000 - d° - TTu	0	1000
5°) <u>Wagons plats</u>			
<u>Sté BONEHILL et CANON-LEGRAND à RAISMES (Nord)</u>	6 wagons spéciaux de 20 T. Ssy	0	6
- d° -	3 wagons spéciaux de 40 T. Ssy	0	3

TABIEAU II

REPARTITION SOUMISE AUX AUTORITES de BERLIN pour la
CONSTRUCTION de 180 LOCOMOTIVES à VAPEUR, 180 TENDERS et 6950 WAGONS.

LOCOMOTIVES A VAPEUR et TENDERS

Constructeur	: Locomotives	: Tenders
SCHNEIDER et Cie - LE CREUSOT	: 25 Mikado	:
BATIGNOLLES - CHATILLON, NANTES	: 25 Mikado	:
Sté Alsacienne de Cions Mécaniques - GRAFFENSTADEN	: 10 Décapod	:
Ateliers du Nord de la FRANCE - BLANC-MISSERON ...	: (30 Mikado	:
	: (15 Décapod	:
Sté Franco-Belge de Mat. de Ch.de fer - RAISMES...	: 25 Mikado	:
Aciéries de la Marine - SAINT-CHAMOND	: 35 Mikado	:
Aciéries du Nord - HAUTMONT	: 15 Décapod	: 30
Compagnie Française de Matériel - MAUBEUGE	:	: 30
Etablissement DECAUVILLE - CORBEIL	:	: 30
BRISSEONNEAU et LOTS - CREIL	:	: 20
S.O.M.U.A. - VENISSIEUX	:	: 30
Compagnie Générale de Construction - MARLY-lez-	:	:
VALENCIENNES	:	: 20
MM. de DIETRICH et Cie - REICHSHOFFEN	:	: 20
Total	: 180 (40 Décapod):	180
	: 140 Mikado	:

WAGONS

Constructeurs	Wagons
S.O.M.U.A. à VENISSIEUX	700 Kku
C.I.M.T. - BORDEAUX	500 Kku
Etablissements DECAUVILLE à CORBEIL	300 Kku
PETOLAT à DIJON	450 Kku
BRISSENEAU et LOTZ à CREIL	600 Kku
Etablissements CADOUX à BEAUCHAMP	200 Kku
Société de BRUZ et d' EPLUCHES à EPLUCHES	200 Kku
C.G.C.E.M. à NEVERS	250 Kku
Ateliers du Nord de la FRANCE - BLANC-MISSERON	700 Kkuw
de DIETRICH et Compagnie à REICHSHOFFEN	700 Kkuw
Société Lorraine à BAGNERES-de-BIGORRE	700 Kkuw
BAUME et MARPENT à MARPENT	600 TTu
Société Franco-Belge à RAISMES	600 TTu
Etablissements ARBEL à DOUAI	200 TTu
Etablissements FAUVET à SAINT-LAURENT-BLANCY	250 TTuw
Total	6.950

TABLEAU III

D 2130/9

NOUVELLE REPARTITION PROPOSEE POUR LES
180 LOCOMOTIVES A VAPEUR

Schneider & Cie	25 Mikado
Batignolles Chatillon	25 Mikado
Ateliers du Nord de la FRANCE	25 Mikado 25 Décapod
Société Franco-Belge	25 Mikado
Aciéries de la Marine (St-CHAMOND)	40 Mikado
Aciéries du Nord	15 Décapod

180 (40 Décapod)
+140 Mikado).