

505LM 20/17  
2211

(1940)

at de locomotives en Belgique -

(s)	C.D.	27.	2.40	3	II
(s)	C.D.	19.	3.40	6	II

19 mars 1940

22.11



**Extra it du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 19 mars 1940**

**QU. II - Comptes rendus hebdomadaires**

Acquisition de 120 locomotives  
à l'étranger

p. 6

M. LE BESNERAIS ..... Mais le problème des machines va devenir plus important. En ce qui concerne leur nombre, je crois que nous disposons encore d'une certaine marge. Les quelques machines actuellement en construction viendront nous aider. Ce qui est plus préoccupant, c'est que, pour les 120 machines que nous voulions commander dont 60 en France, nous n'avons encore reçu aucune réponse satisfaisante des constructeurs. Nos fournisseurs habituels ne se montrent pas très disposés à en construire pour le moment; ils préfèrent consacrer leur activité à d'autres fabrications plus rémunératrices. Nous poursuivons donc l'étude de l'achat éventuel de machines en Angleterre ou en Belgique. Pour le moment, nous avons posé la question au Ministère des Finances, qui s'informera sans doute d'abord en Angleterre, étant donné les accords passés avec elle. Mais il est probable que cela n'intéressera pas l'Angleterre. Il pourrait alors se retourner vers la Belgique dans des conditions plus satisfaisantes.

M. BOUTHILLIER - D'accord.

M. LE BESNERAIS - Il ne s'agit pas d'ailleurs d'un grand nombre de machines.

27 février 1940

2211



Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 27 février 1940

-----  
Achat de locomotives à l'étranger

Question II (s) p. 3

M. LE BESNERAIS .....

La question des machines prend une importance particulière. Vous savez que notre programme prévoit l'acquisition, cette année, de 120 locomotives type Mikado. Nous n'avons pu passer commande, auprès de l'industrie française, que pour 60 de ces machines, et nous sommes en train d'examiner s'il ne serait pas possible d'en faire construire 40 en Belgique. Mais l'affaire n'est pas encore au point et je vous en ressaisirai. Evidemment il ne s'agit pas d'obtenir ces 40 machines avant la fin de 1940. Nous allons user les machines que nous possédons, mais si notre effort doit se poursuivre l'année prochaine, il faut que nous nous mettions dès maintenant en mesure de le supporter.