

505LH19/13

2171

(1964-1965)

# ARCHIVES

Acquisition, en vue de la desserte de la  
banlieue Paris-Mantes, de 35 éléments automoteurs électriques  
triples, à courant monophasé, dont 14 unités à commander au titre  
du programme 1964.

Dépêche MTP à SNCF	C.A.	30. 6.64	VII	1°)
		3. 3.65		
	C.A.	7. 4.65	VIII	b)

7 AVRIL 1965



Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration

du - 7 AVRIL 1965

---

VIII - Questions diverses

b) Suite donnée par l'Administration Supérieure  
aux projets approuvés par le Conseil.

M. MARCY indique que M. le Ministre des Travaux Publics  
et des Transports a approuvé :

= par dépêche du 3 mars 1965, le projet adopté par le Conseil  
le 30 juin 1964 et concernant l'acquisition, en vue de la  
desserte de la banlieue Paris - Mantes, des 35 éléments auto-  
moteurs électriques triples, à courant monophasé, dont la  
commande figurait précisément à l'ordre du jour de la présente  
séance;

Rb 8365  
D 23300/9

COPIE : DIRECTION DU MATERIEL ET DE LA  
TRACTION (150 ex.)  
BUDGET (2ex.)  
(s) LEFORT

MINISTERE  
DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DES TRANSPORTS

-----  
Direction  
des Transports Terrestres

-----  
Service  
des Chemins de fer

-----  
M.T. 1091

2171  
M. le Directeur Général M. ANTONINI  
M. GUIBERT  
M. BERNARD  
M - O -  
Région de l'Ouest  
Secrétariat du Conseil d'Adminis-  
tration

PARIS, le 3 mars 1965

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DES TRANSPORTS

à

Monsieur Le PRESIDENT du CONSEIL  
d'ADMINISTRATION  
de la Société Nationale des  
Chemins de fer Français

Visé : SEGALAT

OBJET : Acquisition d'éléments automoteurs électriques pour  
la banlieue PARIS-MANTES.

REFERENCE : Votre lettre D 23300/9 du 3 juillet 1964.

Par lettre n° D 23300/9 du 3 juillet 1964, complétée par  
lettre du 8 décembre 1964 n° 64 73/64.3.3.Te/54097, vous  
avez soumis à mon approbation un projet relatif à l'acqui-  
sition de 35 éléments automoteurs électriques triples à cou-  
rant monophasé destinés à l'exploitation de la banlieue  
PARIS-MANTES.

Une première tranche de 14 éléments ferait l'objet  
d'une commande au titre du programme de 1964.

Ce matériel serait dérivé de celui dont la construction  
a été autorisée, pour les besoins de la banlieue nord, par  
décisions ministérielles Nos MT 829 et 888 des 11 septembre  
1962 et 19 mars 1963.

Le prix d'un élément, dans les conditions économiques de  
janvier 1964 et suivant les rectifications de la lettre de la  
Direction du Matériel et de la Traction du 8 décembre 1964,  
serait de l'ordre de 2,1825 MF.

Cette évaluation comprend le supplément de prix correspon-  
dant à la fourniture et à l'installation de marchepieds

...

mobiles à commande oléopneumatique à deux positions : quais bas, quais hauts.

J'observe, à ce sujet, que le matériel en cause est destiné à remplacer des rames "vapeur" qui, actuellement, desservent essentiellement des quais bas en services directs ou semi-directs. Il semble qu'il serait, dans ces conditions, préférable d'étudier un système d'embarquement fixe convenant aux quais bas et, exceptionnellement, aux quais hauts, de manière à éviter le coût relativement élevé des marchepieds mobiles (plus de 3 MF pour les 35 éléments) ainsi que les incidents de fonctionnement que ces derniers sont susceptibles d'occasionner en service, notamment en hiver pendant les périodes de gel.

Sous cette réserve, j'approuve le projet présenté dont le montant est évalué en principal, sans marchepieds mobiles, dans les conditions économiques de janvier 1964, à 73,2 MF, la dépense relative à la tranche à commander, au titre du programme de 1964, s'élevant à 29,3 MF.

Il est entendu que :

- 1°) les imputations seront effectuées conformément aux dispositions de la Convention du 31 août 1937 modifiée ;
- 2°) les dépenses annuelles devront rester dans la limite des crédits de paiement inscrits aux budgets correspondants ;
- 3°) les marchés à passer pour l'exécution du présent projet seront soumis au visa préalable de la Mission de contrôle financier des transports.

Pour le Ministre et par autorisation

L'Adjoint au Directeur  
des Transports Terrestres,

P. JOSSE



30 JUIN 1964

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du  
30 JUIN 1964

VII - Projets et questions techniques

- (1°) Acquisition, en vue de la desserte de la banlieue Paris-Mantes, de 35 éléments automoteurs électriques triples, à courant monophasé, dont 14 unités à commander au titre du programme 1964.
- (2°) Acquisition, en vue de la desserte de la banlieue Paris-Mantes, de 27 locomotives électriques à courant monophasé du type BB 17.000 pour services mixtes, dont 24 unités à commander au titre du programme 1964.
- (2bis) Modification d'éléments automoteurs de la série 4.100 en service sur la banlieue de Paris-Sud-Ouest en vue de permettre leur utilisation en province.
- (3°) Amélioration de la tête du faisceau de débranchement de la gare de triage du Mans.

Sur les rapports de M. LEFORT, le Conseil approuve les projets.



29 MAI 1964

VII - 101

2171

8  
M. Frelat

Direction du Matériel  
et de la Traction

## NOTE JUSTIFICATIVE 64 Te n° 637

relative à l'acquisition de

- 35 éléments automoteurs électriques triples de  
banlieue, à courant monophasé,

nécessaires à l'exploitation, après électrification  
de la banlieue PARIS - MANTES, dont :

- 14 éléments à commander au titre du programme de 1964

MONTANT du crédit demandé ..... 75 MF

dont, pour la tranche à commander en 1964 ..... 30 MF

La présente note justificative a pour objet de  
demander l'autorisation d'acquérir les éléments automoteurs  
électriques à courant monophasé, au nombre de 35 de composition  
 $\frac{A}{2} + 3R$ , nécessaires à l'exploitation de la banlieue PARIS - MANTES  
après électrification.

Au Budget d'Exploitation, Dépenses de Renouvellement,  
Matériel Roulant Neuf, de l'exercice 1964, sont inscrites les  
dépenses correspondant à la commande de 14 de ces éléments.

Cette note se divise en trois parties :

- I - Justification de l'acquisition envisagée
- II - Description sommaire du matériel à commander
- III - Evaluation des dépenses et imputation de celles qui  
seraient engagées en 1964.

\*

\*

\*

ooooo

# I - JUSTIFICATION DE L'ACQUISITION ENVISAGEE -

Le projet relatif à l'électrification "PARIS - LE HAVRE" approuvé par dépêche Ministérielle "OUEST 561" du 14 février 1963, a prévu que le service de banlieue sur les deux itinéraires PARIS - MANTES, par ARGENTEUIL et par POISSY, serait assuré au moyen, d'une part, d'éléments automoteurs, d'autre part, de rames constituées de voitures de banlieue existantes, remorquées en réversibilité par des locomotives électriques (1).

En plus des 23 éléments doubles ( $\frac{A}{2} + R$ ) prévus au projet, la S.N.C.F. avait jugé nécessaire d'en acquérir 23 autres, au titre de renforcement de parc sur la ligne d'ARGENTEUIL, afin de dégager des éléments 750 V et de faire face ainsi au trafic accru sur l'ensemble de la banlieue.

Une étude récente portant sur les besoins globaux 25 kV et 750 V a conduit à fixer un chiffre de 35 éléments triples ( $\frac{A}{2} + 2R$ ) (réserves comprises) au lieu des 46 éléments doubles ( $\frac{A}{2} + R$ ) dont il vient d'être question. Cette étude prend en considération :

- le développement démographique constaté et prévu pour les zones desservies;
- la desserte par ces éléments de l'antenne CONFLANS - PONTOISE;
- leur intervention en forcement sur la section PARIS - ARGENTEUIL à la faveur de son alimentation mixte (par 3e rail en 750 V continu et par caténaire en 25 kV monophasé).

L'utilisation prévue pour le matériel automoteur spécialisé objet de la présente demande d'autorisation serait la suivante :

- en heures creuses, les éléments assureraient seuls le service sur les deux itinéraires PARIS - MANTES, ainsi que sur l'antenne CONFLANS - PONTOISE;
- en heures de pointes, ils seraient regroupés en rames de 6 caisses affectées, outre cette antenne, à la seule première zone des deux itinéraires (jusqu'à CORMEILLES d'une part et jusqu'à SARTROUVILLE ou MAISONS-LAFFITTE d'autre part), avec participation à la desserte intensifiée du groupe ARGENTEUIL. La desserte au départ de SAINT-LAZARE des gares au-delà de la première zone serait alors assurée par les rames de voitures de banlieue remorquées en réversibilité par des locomotives électriques.

o o o o o

(1) La demande d'autorisation pour l'acquisition de ces locomotives, au nombre de 27, fait l'objet de la note justificative 64 Te n°638.

La S.N.C.F. demande, par la présente note justificative, l'autorisation d'acquérir ces 35 éléments automoteurs électriques triples de banlieue, à courant monophasé, dont 14 seraient commandés en 1964.

\*

\*

\*

## II - DESCRIPTION SOMMAIRE DU MATERIEL A ACQUERIR -

Les éléments automoteurs triples de banlieue à courant monophasé 25 kV - 50 hz, dont l'acquisition fait l'objet de la présente demande d'autorisation, seraient dérivés des éléments automoteurs triples que la S.N.C.F. a été autorisée à acquérir au titre de la banlieue NORD, par Dépêches Ministérielles MT 829 du 11 septembre 1962 pour les automotrices et MT 888 du 19 mars 1963 pour les remorques. Ils ne comporteraient également qu'un bogie moteur et l'équipement électrique serait du même type, avec redresseur silicium. Les caisses, de même aspect extérieur que celles de la banlieue NORD et à 3 portes par face comme celles-ci, seraient toutefois plus courtes, la longueur totale de l'élément étant de 60,100 m au lieu de 74,450 m pour le NORD, en raison des caractéristiques des quais de la gare St-Lazare.

Les dispositions générales de l'élément  $\frac{A}{2} + 2R$  ainsi défini sont figurées sur le diagramme DETE 18.850 joint à la présente note.

\*

\*

\*

## III - EVALUATION DES DEPENSES ET IMPUTATIONS DE CELLES QUI SERAIENT ENGAGEES EN 1964 -

Dans les conditions économiques de janvier 1964, le prix unitaire des éléments automoteurs électriques triples à acquérir est estimé à 2,145 MF.

Dans ces conditions la dépense totale à envisager pour la dotation d'ensemble de la banlieue PARIS - MANTES, pour la part de son exploitation revenant au matériel automoteur spécialisé, s'élèverait à :

$$- 2,145 \times 35 = 75,075 \text{ MF} \quad \text{arrondi à 75 MF.}$$

La dépense à engager en 1964 s'établirait à :

$$2,145 \times 14 = 30,03 \text{ MF} \quad \text{arrondi à 30 MF.}$$

oooo



Cette dépense serait imputée au Compte Exploitation -  
Dépenses de Renouvellement - Matériel Roulant neuf, à raison  
de :

- 1 MF en 1965
- 12 MF en 1966
- 17 MF en 1967

LE DIRECTEUR

Signé : C. MARTIN