

505 LM 19/10

2171

(1962)

ARCHIVES

Acquisition de 20 automotrices et de 60 remorques
destinées à la desserte de banlieues électrifiées
en courant monophasé 25 kV 50Hz.

C.A.	11. 7. 62	9	VII	1°)
C.A.	19. 9. 62	16	VIII	f.)

Acquisition de 20 automotrices et de 60 remorques destinées à la desserte de banlieues électrifiées
courant monophasé 25 kV 50 Hz

19 septembre 1962

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 19 septembre 1962

P.16

VIII - Questions diverses

f) Suite donnée par l'Administration Supérieure aux
projets approuvés par le Conseil.

M. MARCY fait connaître que M. le Ministre des
Travaux Publics et des Transports a approuvé :

-
- et par dépêche du 11 septembre 1962, le projet concernant l'acquisition de 20 automotrices et de 60 remorques destinées à la desserte des banlieues électrifiées en courant monophasé 25 kV-50 Hz. Ce projet avait recueilli l'assentiment du Conseil le 11 juillet 1962.

11 juillet 1962

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 11 juillet 1962

P.9

VII - Projets et questions techniques

- 1°) Acquisition de 20 automotrices et de 60 remorques destinées à la desserte de banlieues électrifiées en courant monophasé 25 kV 50 Hz.

M. LEFORT commente les documents distribués.

M. RENAUD s'enquiert de la puissance des automotrices qu'il est ainsi envisagé d'acquérir.

M. LEFORT répond que cette puissance serait de l'ordre de 1.000 chevaux.

M. DECOUDUN constate que le prix moyen des remorques appelées à être attelées à ces automotrices sera nettement plus élevé que celui des voitures de 2ème classe à couloir central qui seront affectées en service intérieur à des liaisons de jour à moyenne distance.

M. LEFORT observe qu'il s'agit de matériels de conceptions très différentes et qu'au surplus, les prix mentionnés à l'appui de ce projet technique constituent de simples évaluations.

Sous le bénéfice de ces précisions, le Conseil approuve le projet.

M. Frelat
Direction du Matériel
et de la Traction

NOTE JUSTIFICATIVE 64 Te n° 579

relative à l'acquisition de :

- | | |
|-------------------|--|
| - 20 automotrices | } pour service de banlieue électrifiée
en courant monophasé 25 kV-50 Hz |
| - 60 remorques | |

Montant du crédit demandé 46,20 MNF

Au Budget d'Exploitation de 1962 - Dépenses de Renouvellement -
Matériel roulant neuf - figure la commande de :

- 20 automotrices à courant monophasé pour la banlieue Nord,
- 60 remorques pour la banlieue Est.

La présente note a pour objet de demander l'autorisation
d'acquérir ces matériels.

Elle se divise en trois parties :

- I - Justification de l'acquisition envisagée.
- II - Description sommaire des matériels à commander.
- III - Evaluation et imputation des dépenses.

*
* *
*

I - JUSTIFICATION DE L'ACQUISITION ENVISAGÉE -

Dans la perspective de l'accroissement du trafic de la banlieue
de Paris et de la modernisation du matériel affecté à ce trafic, le
4ème Plan a prévu la construction de :

- 90 automotrices à courant monophasé 25 kV,
 - 405 remorques dont il y a lieu de déduire les 165 remorques desti-
nées aux électrifications 1500 V, ce qui ramène à 240 le nombre
des remorques à commander pour les électrifications en mono-
phasé 25 kV.
-

Ce matériel doit venir en supplément des éléments prototypes (4 automotrices et 6 remorques) acquis à la suite de l'Autorisation Ministérielle MR 150-1 MT 94 du 4 février 1957, ainsi que des :

- 80 remorques du programme 1960 construites suivant l'Autorisation Ministérielle MR 190.11 MT 479 du 16 mai 1960 et des
- 65 remorques du programme 1961 qui ont fait l'objet de l'Autorisation Ministérielle MR 190.11 MT 635 du 17 juin 1961.

Les éléments automoteurs prototypes sont en service sur la banlieue Nord; il en est de même pour les remorques déjà livrées du programme 1960 qui sont utilisées sous forme de rames réversibles remorquées par locomotives BB 16500.

Parmi les 65 remorques du programme 1961, 15 seront affectées à la banlieue Nord pour constituer des rames réversibles, les 50 autres seront attribuées à l'Est pour amorcer l'équipement de la ligne Paris-Meaux, lequel nécessitera au total 160 remorques.

Sur les 110 remorques restant à acquérir à ce titre, la S.N.C.F. propose d'en commander 60 en 1962.

L'introduction de ce complément de matériel moderne dans le parc de la banlieue Est offrirait un double avantage :

- a) elle apporterait, dès 1964, une amélioration substantielle dans le service de la ligne Paris-Meaux,
- b) elle permettrait le dégagement de voitures métalliques de banlieue type Est actuellement utilisées sur cette ligne et leur réutilisation en remplacement de voitures omnibus ex-Armistice à caisse bois dont il reste 118 à radier.

Quant à la banlieue Nord, son équipement se poursuivrait par la livraison des éléments automoteurs prévus pour circuler isolément aux heures creuses et pour être utilisés en unités doubles ou triples aux heures de pointe, concurremment aux rames réversibles remorquées par locomotives; 59 des 90 éléments automoteurs inscrits au 4ème Plan lui sont destinés. Cette acquisition avait été différée pour tirer parti des enseignements attendus des éléments prototypes mis en service en 1961; l'expérience acquise par ceux-ci s'étant avérée satisfaisante et ayant fourni les informations souhaitées, rien ne s'oppose plus à ce que soit abordée la construction en série. Du fait que la construction des remorques est plus rapide que celle des automotrices, c'est à celles-ci qu'il convient de donner la priorité. La S.N.C.F. propose donc de commander 20 automotrices monophasées au titre du programme 1962; la commande des 40 remorques correspondantes pourra être inscrite au programme 1963.

II - DESCRIPTION SOMMAIRE DES MATERIELS A COMMANDER -

A - 60 remorques pour service de banlieue électrifiée en courant monophasé 25000 V - 50 Hz.

Ces remorques seraient de trois types différents (diagramme DETE 16 757 ci-joint) :

- ZR (AB) - repère (1) - remorque analogue à la ZS (ABD) des programmes précédents, mais ne comportant plus ni compartiment à bagages, ni emplacement réservé pour une cabine de conduite. Cet emplacement est aménagé pour recevoir des voyageurs.

Cette remorque comporte trois compartiments de 1ère classe, dont un pouvant se déclasser en 2ème classe, et deux WC.

- ZR (B) - repère (2) - remorque identique à celle des programmes précédents et comportant trois compartiments de 2ème classe et un WC.

- ZS (BD) - repère (3) - remorque analogue à la ZS (B) des programmes précédents mais dont le compartiment extrême a été remplacé par un fourgon à bagages comprenant la plateforme côté cabine.

Cette remorque comporte donc deux compartiments de 2ème classe et un WC, un fourgon à bagages et une cabine équipée pour la conduite en réversibilité.

B - 20 automotrices à courant monophasé 25000 V - 50 Hz.

Sur les quatre automotrices prototypes, une est à moteur direct et les trois autres sont à redresseurs secs au silicium, provenant de trois constructeurs différents.

L'expérimentation des quatre prototypes (1) a montré la supériorité de l'équipement à redresseurs secs au silicium.

Les automotrices qu'il est proposé de commander seront donc à redresseurs silicium, le choix du constructeur des redresseurs étant à déterminer en tenant compte des prix obtenus.

III - EVALUATION ET IMPUTATION DES DEPENSES -

A - 60 remorques pour service de banlieue électrifiée en courant monophasé 25000 V - 50 Hz.

Dans les conditions économiques de janvier 1962, les prix unitaires des trois types de ces remorques sont estimés à :

- ZR (AB) repère (1)	385 000 NF
- ZR (B) repère (2)	355 000 NF
- ZS (BD) repère (3)	410 000 NF.

(1) Autorisation Ministérielle MR 150.1 MT 94 du 4 février 1957.

La dépense à engager s'établit comme suit :

- 15 remorques ZR (AB) repère (1)	5,775 MNF
- 30 remorques ZR (B) repère (2)	10,650 MNF
- 15 remorques ZS (BD) repère (3)	6,150 MNF

soit au total 22,575 MNF.

B - 20 automotrices à courant monophasé 25000 V - 50 Hz.

Dans les conditions économiques de janvier 1962, le prix unitaire de ces autcmotrices est estimé à : 1 180 000 NF.

La dépense à engager est de :

$$20 \times 1,180 = 23,60 \text{ MNF.}$$

Le montant global de la dépense à engager, au titre du Budget de 1962, arrondi à la deuxième décimale, est de :

A - 60 remorques 22,60 MNF

B - 20 automotrices 23,60 MNF

46,20 MNF.

Cette dépense serait imputée au Budget d'Exploitation - Dépenses de Renouvellement - à raison de :

	60 remorques	20 automotrices
en 1962	2,00 MNF	-
en 1963	10,00 MNF	6,00 MNF
en 1964	10,60 MNF	13,00 MNF
en 1965	-	4,60 MNF

LE DIRECTEUR,

Signé : C. MARTIN