

S 05 LM 18/1

2161

(1949)

Construction de 20 remorques à deux essieux pour autorails F.N.C.

	C.A.	6. 7.49	9	V
lettre SNCF au M. TP		12. 7.49		manque
dépêche du M.TP à la SNCF		5.12.49		

Construction de 20 remorques à deux essieux pour autorails F.N.C.

6 JUILLET 1949

216

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 6 juillet 1949

QUESTION V - Projets

p.9

Construction de 20 remorques à deux essieux
pour autorails F.N.C.

Sur le rapport de M. ARMAND, qui indique notamment qu'en tout état de cause, la dépense correspondant à la construction de ces remorques, soit 78 M., figurera au budget de 1950, quelles que soient les limitations qui pourraient être apportées au montant des crédits d'investissement autorisés pour cet exercice, le Conseil approuve le projet.

Ministère des Travaux Publics,
des Transports et du Tourisme.

Direction Générale
des Chemins de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau M.T.

Paris, le 5 décembre 1949

- C O P I E -

Réf. 55-3

Le Ministre des Travaux Publics,
des Transports et du Tourisme

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer français..

OBJET : Acquisition de 20 remorques à deux essieux pour
autorails F.N.C.

REFERENCE : Votre lettre D 23 400/15 du 12 juillet 1949.

Par lettre citée en référence, vous m'avez présenté un pro-
jet d'acquisition de 20 remorques à 2 essieux pour autorails.

Ce projet, dont la réalisation entraînerait une dépense es-
timée, aux conditions économiques d'avril 1949 et à raison de
3,9 millions de francs par remorque, à $3,9 \times 20 = 78$ millions de
francs au total, imputable au compte provisoire de reconstitution
et d'équipement, ne figure pas au projet de budget de reconstitution
et d'équipement pour l'exercice 1949.

Les imputations seraient échelonnées à partir de l'exercice
1950.

Les remorques dont il s'agit seraient destinées à être atte-
lées, le cas échéant, dans le cas de services chargés, aux autorails
F.N.C. de 90 CV. dont vous m'avez proposé l'acquisition par lettre
D 23 400/15 du 10 juin 1949.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que j'approuve le pro-
jet présenté qui, dans les conditions économiques d'avril 1949, com-
porte une dépense estimée à 78 millions de francs au total, imputable
au compte provisoire de reconstitution et d'équipement.

Il est entendu que la dépense à payer par exercice devra res-
ter dans la limite des crédits de paiement inscrits aux budgets de
reconstitution et d'équipement régulièrement approuvés pour l'exer-
cice correspondant.

Pour le Ministre et par délégation,
Le Secrétaire Général
aux Travaux Publics,
DORGES.

M. Thuillier

V

S.N.C.F.

SERVICE TECHNIQUE
DU MATERIEL
ET DE LA TRACTION

NOTE JUSTIFICATIVE N° 64 Te/235

RELATIVE A LA CONSTRUCTION DE 20 REMORQUES A DEUX ESSIEUX

POUR AUTORAILS

Montant du crédit demandé: 78 M.

Par lettre n° D 23 400/15 du 10 juin 1949, la S.N.C.F. a soumis à l'approbation de l'Administration Supérieure une demande de crédits pour la construction de 30 nouveaux autorails FNC, d'une puissance de 90 ch.

Cette demande soulignait la nécessité de la faire suivre peu après d'une autre demande relative à la construction de 20 remorques à deux essieux, destinées à être attelées à ceux de ces autorails devant assurer des services particulièrement chargés, en vue d'utiliser ces derniers engins dans les conditions économiques les plus favorables.

On conçoit, en effet, que s'il est possible d'assurer une desserte, exigeant un certain nombre de places, par la combinaison "autorail et remorque", les dépenses de conduite, de consommation et d'amortissement sont beaucoup moins importantes que si l'on utilise deux autorails.

Des commandes combinées d'autorails et de remorques, en remplacement de commandes portant seulement sur des autorails, permettent au surplus pour un même crédit d'engagement, de desservir un plus grand nombre de lignes.

°
° °

L'objet de la présente note est de demander l'autorisation de construire les 20 remorques correspondant aux 30 nouveaux autorails FNC.

Aucun crédit pour l'acquisition de ces remorques

.....

ne figure au budget de 1949 et aucune dépense ne sera faite au titre de leur construction au cours de cet exercice, mais nous avons l'intention d'inscrire ce projet au budget de 1950, si l'Administration supérieure veut bien l'approuver.

La présente note comprend deux parties:

- I - Description du matériel à construire.
- II - Evaluation et imputation de la dépense à engager.

I - DESCRIPTION DU MATERIEL A CONSTRUIRE

Nous rappelons que 20 remorques à deux essieux, correspondant à la première tranche de 30 autorails FNC dont la construction a été autorisée par dépêche ministérielle MR 55-3/MT-1502 du 31 décembre 1947, ont déjà été commandées:

- les trois premières ont été réalisées suivant le diagramme n° 3-10-351 joint à notre lettre D 23400/15 du 27 décembre 1948 à M. le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme - Direction Générale des Chemins de fer;
- les 17 suivantes seront construites suivant les dispositions du diagramme n° 3-10-357, joint également à notre lettre du 27 décembre 1948 et dont ci-joint un nouvel exemplaire.

Ces dispositions, -approuvées par dépêche ministérielle MR 53-1 du 29 janvier 1949 - sont telles que les futures remorques à construire ne diffèrent de l'autorail FNC lui-même que par l'absence de moteur et par la superficie du compartiment à bagages, les outillages servant à la fabrication des autorails étant ainsi utilisables à la fabrication des remorques.

Les 20 nouvelles remorques, objet de la présente note justificative, seront également réalisées suivant le diagramme n° 3-10-357 et auront, par suite, les mêmes caractéristiques que les 17 précédentes.

II - EVALUATION ET IMPUTATION DE LA DEPENSE A ENGAGER

Dans les conditions économiques d'avril 1949, le prix d'une remorque du type considéré peut être estimé à 3,9 M.

La dépense totale, pour l'acquisition des 20 remorques,

.....

ressort ainsi à:

$$3,9 \times 20 = 78 \text{ M.}$$

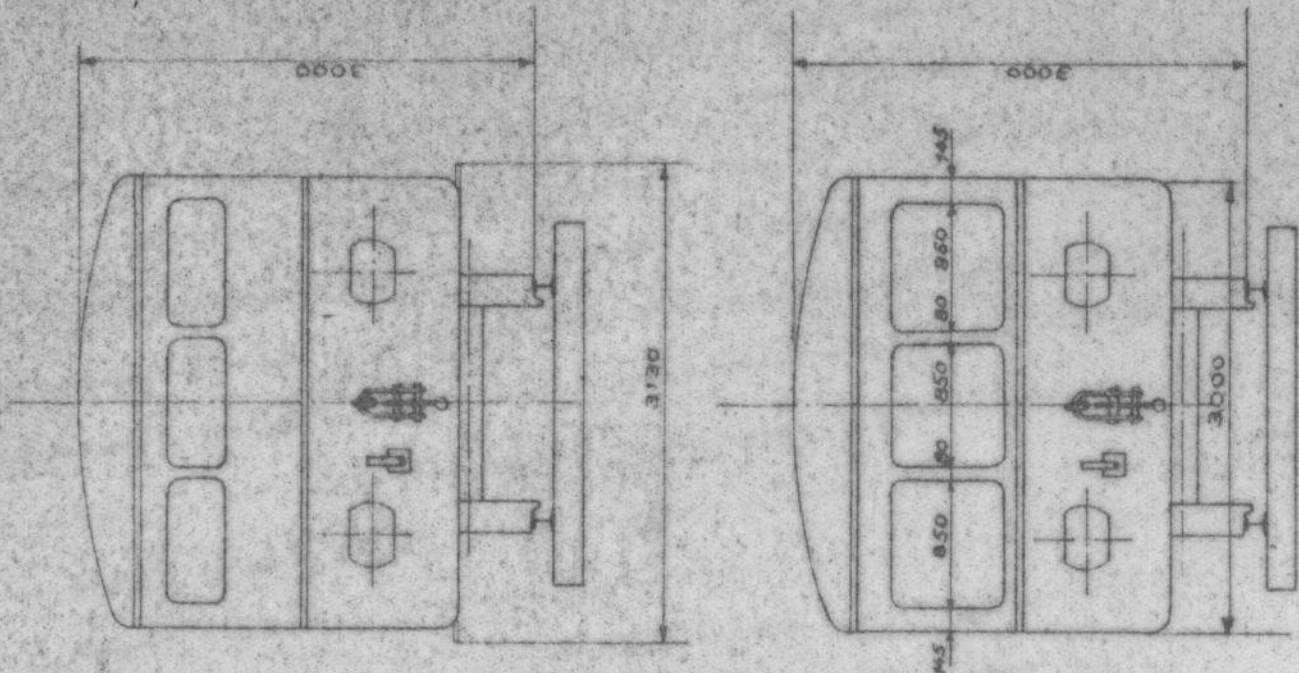
Cette dépense serait imputable au Budget de Reconstitution et d'Equipement, au titre de la construction du matériel roulant neuf.

Elle sera prévue au budget de 1950, aucune dépense n'étant à prévoir en 1949, comme nous l'avons mentionné précédemment.

PARIS, le 14 JUIN 1949

LE DIRECTEUR,

Signé: PARMANTIER

 $\frac{1}{5}$

ИМОЛ:

MODIFICATIONS

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

3-10-357

TYPE DE RESEAU	ENC.	Compartment à baquets	{ Surface utile : 5 m ² 5 Surface totale : 8 m ² 5 Charge normale : 3 "	Poids à vide Poids en charge normale 15 t	N° 3 Vitesse maximum 60 km/h.	N° 1	W.C	NOMBRE DE PLACES			Frein direct et automatique WESTINGHOUSE Alésage normal type chemin de fer allégé Possibilité de jumelage Chauffage par poêle démontable	
								ASSISES		DEBOUTE		TOTAL
		Caisse	Tourrage	Rempliables 30	Supplémentaires 13	Total 43	27	70				
		11 m 440	12 m 340									