

505 L M 18/8

213

(1938)

23

A

Essais de prototypes

Essais de prototypes d'autorails

(s) C.A. 5.10.38 50 III 2°-3°

5 octobre 1938

213



## Question III . 2 . 3°

Essais des Prototypes

(S) } 50.

M. Jaquet . . . . .

En ce qui concerne les modifications à apporter aux moteurs, la note du Service indique quelles sont les imperfections qui rendent ces modifications nécessaires.

Il est permis de se demander pourquoi on ne s'est pas aperçu de ces défauts importants aux essais de prototypes, car il ne s'agit pas de machines depuis longtemps en service et dont les défauts ne se seraient révélés qu'après d'assez longs parcours.

Bien que M. JACQUET n'ait pu obtenir de renseignements précis sur la date de mise en service et l'importance des parcours effectués, il lui a été indiqué que ces engins n'auraient pas fait d'importants parcours et que plusieurs même ne seraient pas encore en service.

Il semble bien résulter de ces renseignements que les essais des prototypes ont été peut-être un peu rapides et trop facilement admis comme concluants pour pouvoir commander 15 engins nouveaux.

Ces 15 autorails nouveaux (il y avait 3 prototypes) et les 3 moteurs de rechange vont donc amener, à raison de 0,15 par kilomètre pour 230.000 km, une dépense supplémentaire de 34.500 fr par machine.

On répondra sans doute que si l'on avait attendu davantage, ou si l'on avait fait des commandes moins considérables, on aurait, d'une part, subi des augmentations de prix sans doute importantes et obtenu des prix moins intéressants. Cela est probablement exact, mais seulement, au moins pour les variations de prix, en raison de l'instabilité de la situation

actuelle.

Quant au prix de 0,15, il n'est pas en soi à discuter, car il est évident qu'il ne représente pas la totalité de ce que coûteront les modifications à la Maison Michelin.

Mais on estimera sans doute qu'il importerait de veiller de très près aux essais de prototypes - si tant est qu'on en essaie encore - afin d'éviter dans toute la mesure du possible les résultats plutôt défavorables qui viennent d'être exposés au Conseil.