

505LH 18/4

212

(1957)

Construction de :

- 31 autorails de 825 CV pour tous services
- 20 autorails de 300CV
- 60 remorques d'autorails à bogies.

C.A.	30.	1.57	21	VII	4°)
C.A.	26.	6.57	15	VIII	a.)

Construction de : 31 autorails de 825 CV pour tous services
 20 autorails de 300 CV
 60 remorques d'autorails à bogies

26 juin 1957

212

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 26 juin 1957

P.15

VIII - Questions diverses

a) Suite donnée par l'Administration Supérieure
aux projets approuvés par le Conseil.

M. LE PRESIDENT fait connaître que M. le Secrétaire
d'Etat aux Travaux Publics, aux Transports et au Tourisme
a approuvé :

= par dépêches du 25 mai 1957 :

- les projets adoptés par le Conseil le 30 janvier 1957 et
concernant, d'une part, l'acquisition de 31 autorails
de 825 CV pour tous services, de 20 autorails de 300 CV
et de 60 remorques à bogies, d'autre part, l'application
du chauffage électrique sur 280 voitures et 73 fourgons
destinés à circuler sur l'artère à électrifier Lyon-
Nîmes avec embranchement sur St-Etienne;
- le projet rectificatif auquel le Conseil avait donné son
accord le 30 mai 1956 et qui avait trait à l'établisse-
ment d'un nouveau dépôt et d'une voie de circulation en-
tre Jarville et Nancy, les dépenses ainsi régularisées
s'élevant, après achèvement des travaux, à 1.531.084.000 Frs;

.....

30 janvier 1957

212

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 30 janvier 1957

P. 21

VII - Projets et questions techniques

4°) Construction de :

- 31 autorails de 825 CV pour tous services
- 20 autorails de 300 CV
- 60 remorques d'autorails à bogies

Sur le rapport de M. BOYAUX, le Conseil approuve le projet.

mls. Tichoffe

S.N.C.F.

Paris, le

16 JANV 1957

VII / 4°

Direction du Matériel
et de la Traction

NOTE JUSTIFICATIVE 64 Te N° 416
relative à la construction de :

- 31 autorails de 825 ch pour tous services,
- 20 autorails de 300 ch
- 60 remorques à bogies

Montant du crédit demandé 3 968 M

Le Budget d'Exploitation - Dépenses de Renou-
vellement - Matériel roulant neuf - présenté pour l'exercice 1957,
prévoit la construction de :

- 31 autorails de 825 ch pour tous services,
- 20 autorails de 300 ch,
- 60 remorques à bogies.

La présente note justificative a pour objet de demander
l'autorisation de construire ces matériels. Elle comporte trois
parties :

- I - Justification des constructions envisagées.
- II - Description sommaire des engins à construire.
- III - Evaluation des dépenses et imputation de ces dépenses.

*
* *

I - JUSTIFICATION DES CONSTRUCTIONS ENVISAGEES -

Autorails

Notre note justificative 64 Te n° 385 du 15 mars 1956,
relative au programme 1956, annonçait qu'une étude serait entre-
prise pour ajuster le parc d'autorails au niveau des besoins
correspondant au programme de suppression des services voyageurs.

Cette étude a été faite en poussant aussi loin que possible la substitution d'autorails à des trains et en tenant compte, d'autre part, qu'il ~~est~~ ^{est} avantageux d'utiliser dans certains centres (Lyon, Béziers) des automotrices électriques à la place d'autorails Diesel. La S.N.C.F. est ainsi amenée à prévoir, par rapport au service actuel (1956/1957), une augmentation de parcours journalier de 11 000 km pour les autorails Diesel et un effectif total nécessaire de 1045 autorails (non compris les éléments automoteurs, type R.G.P.).

Le tableau ci-après montre comment s'établissent, en conséquence, nos besoins.

	Parc au 1.1.1957 y compris les commandes en cours à cette date	Parc néces- saire	Complément à commander
Autorails de 600 et 825 ch	222	284	62
Autorails de 300 ch et assimilés	591	591	*
Autorails légers (150 ch et FNC)	170	170	"
	----- 983	----- 1045	

Nous demandons l'autorisation de commander en 1957 la moitié des autorails de 825 ch nécessaires pour compléter le parc, soit 31 unités, et, d'autre part, 20 autorails de 300 ch pour l'amortissement du matériel en service. (Indiquons que nous prévoyons un amortissement d'environ 135 unités de 300 ch et au-dessous pendant la période 1957-1961).

Remorques d'autorails

Comme les besoins en autorails, les besoins en remorques ont fait l'objet d'une nouvelle étude tenant compte à la fois de l'extension prévue des Services d'autorails et de la mise en service de nouvelles automotrices électriques en substitution d'autorails.

Les besoins s'établissent comme l'indique le tableau ci-après :

	Parc au 1.1.1957 (y compris les commandes en cours à cette date)	Parc nécessaire	Complément à commander
Remorques à bogies de type unifié	648	833	185
Remorques à essieux	128	134	6
Remorques à bogies de type renforcé pour automotrices élec- triques	20	55	35

Pour 1957, nous proposons de commander 60 remorques à bogies de type unifié sur le total des 185 nécessaires; nous ne proposons pas de commander de remorques à essieux, ni de remorques renforcées. Aucun amortissement n'est à prévoir, le parc actuel étant d'origine récente.

II - DESCRIPTION SOMMAIRE DES ENGINS A CONSTRUIRE -

Autorails de 825 ch et de 300 ch

Ils seront identiques à ceux qui ont été commandés au titre des programmes précédents.

Remorques à bogies

Elles seront du type unifié identiques à celles des programmes précédents.

III - EVALUATION DES DEPENSES ET IMPUTATION DE CES DEPENSES -

a) Dépenses unitaires

Dans les conditions économiques de juin 1956, les prix unitaires sont estimés respectivement aux valeurs suivantes :

autorail de 825 ch	68 M
autorail de 300 ch	39 M
remorque à bogies	18 M.

b) Dépense totale

Dans ces conditions, la dépense totale s'établit ainsi :

31	autorails de 825 ch	: 68 x 31	2 108 M
20	autorails de 300 ch	: 39 x 20	780 M
60	remorques à bogies	: 18 x 60	1 080 M

soit au total 3 968 M.

Cette dépense serait imputée au Compte d'Exploitation -
Dépenses de Renouvellement - Matériel roulant neuf.

Les imputations s'échelonnent à raison de :

1 340 M en 1958
2 220 M en 1959
le solde en 1960.

Aucune dépense n'est prévue en 1957.

LE DIRECTEUR

Signé : CHAN