

505 LM 17/1

212

(1938-1939)

emplacement de 3 autorails de 500 à 600 CV par 4 autorails
e Dietrich de 320 CV dans le programme de commandes d'au-
orails des exercices 1938-1939

Dépêche du M.T.I.

	3.11.38		
C.D.	10. 1.39	30	V
	16. 1.39		
	3. 2.39		

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

Réponse du M. des T.P.

Passation du marché V.D. 77.25

Ministère des Travaux publics

PARIS le 3 février 1939

Direction des Chemins de fer
et des Transports.

5ème Bureau

Matériel roulant

N° 306 396

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d' Administration
de la SNCF

.....

Ultérieurement, par lettre du 16 janvier 1939, répondant à la dépêche ministérielle du 3 novembre 1938, vous m'avez fait connaître qu'il vous paraissait possible de remplacer sans modification sensible de la dépense, 3 des 17 autorails de 500 à 600 CV prévus à votre lettre du 26 novembre, par 4 autorails de Dietrich du type 320 CV coupables et vous m'avez proposé de substituer au programme exposé dans cette lettre, le suivant :

14	autorails de 500 à 600 CV
5	- " de Dietrich à gazogène
4	- de Dietrich 320 CV
2	- Renault type ABJ
6	- Michelin à 96 places.

Ce programme réduit, qui ne retient, pour 1939, qu'une partie des commandes prévues l'an dernier, me paraît tenir un compte suffisant de la réduction importante des services d'autorails qui résulte des mesures de coordination et de suppression de trains.

Je vous autorise, en conséquence, à soumettre à la Commission des Marchés les projets de contrats relatifs à la fourniture des engins dont le constructeur est dès maintenant désigné, savoir:

.....
4 autorails de Dietrich 320 CV
.....

Je vous invite, d'autre part, à me présenter un projet régulier en vue de l'imputation, au compte d'établissement, de la dépense d'acquisition des autorails à commander en 1939 et des pièces de rechange correspondantes.

Le Ministre des Travaux Publics,

Signé: DE MONZIE

16 janvier 1939.

COPIE

Monsieur le Ministre,

Par votre lettre du 3 novembre 1938, vous avez bien voulu appeler mon attention sur les difficultés graves que pourrait causer à la Société de DIETRICH & Cie à REICHSHOFFEN le ralentissement des commandes de la Société Nationale.

Nous nous sommes efforcés de tenir compte de la situation particulière de la Société de DIETRICH dans l'étude de la répartition des travaux de construction ou de réparations maintenus à l'Industrie Privée.

En ce qui concerne les travaux d'entretien, nous comptons continuer à lui confier des réparations de wagons dans les limites prévues au contrat actuel.

En ce qui concerne les travaux de constructions, nous envisageons les commandes ci-après :

- Un marché de 105 appareils de voie doit être soumis prochainement à la Commission des Marchés ;
- 2 autorails 320 ch., type monocoque, approuvés par décision ministérielle du 16 novembre 1937 et rappelés dans votre lettre, font également l'objet d'un marché en préparation ;
- 50 couplages de wagons à ballast (couplages Talbot) ont été prévus au budget de 1939 pour la Société de DIETRICH.

Enfin, le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939 que je vous ai soumis par ma lettre du 29 novembre 1938, prévoit l'attribution, à la Société de DIETRICH, de 5 autorails de 300 ch. à gazogène et la consultation de cette Société concurremment à d'autres constructeurs pour la fourniture d'autorails de 5 à 600 ch.

Mais, pour tenir compte du désir formulé par votre lettre du 3 novembre, nous avons revu notre programme avec le souci d'augmenter l'importance des travaux confiés à la Société de DIETRICH.

Il nous a paru possible de remplacer 3 des 17 autorails de 5 à 600 ch. prévus dans ma lettre du 29 novembre par 4

Monsieur le Ministre des
Travaux Publics
244, Boulevard Saint-Germain
PARIS

autorails de DIETRICH de 320 ch. couplables, qui seraient affectés à des centres déjà pourvus d'appareils de ce type.

La dépense totale ne serait pas sensiblement augmentée.

Le programme que je vous ai soumis dans ma lettre du 29 novembre serait alors remplacé par le suivant :

- 14 autorails de 5 à 600 ch. (au lieu de 17),
- 9 autorails de DIETRICH de 300 ch., dont 5 à gazogène,
- 2 autorails Renault, type ABJ
- 6 autorails Michelin 96 places.

J'ai l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous renouveler l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil
d'Administration

Signé: GUINAND.

10 janvier 1939

212

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

QUESTION V - Projets -

1°) Remplacement de 3 autorails de 500 à 600 ch. par 4 autorails de Dietrich de 320 ch. dans le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939.

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

Skew p 30

M. SURLEAU. - Le programme de commandes d'autorails des exercices 1938 - 1939 prévoyait la construction de 3 autorails de 500 à 600 ch. A la suite d'une revision générale de nos besoins, nous avons reconnu qu'il serait possible d'utiliser, sur la Région Est, 4 nouveaux autorails de Dietrich de 320 ch. coupables qui seraient substitués aux 3 autorails de 500 à 600 ch. prévus dans le programme initial, la dépense n'en serait pas sensiblement modifiée.

M. LE PRESIDENT. - Ces derniers autorails n'avaient-ils pas été commandés ?

M. SURLEAU. - Non

M. GRIMPRET. - Cette substitution présente-t-elle un intérêt pour le fournisseur ?

M. SURLEAU. - C'est pour la Société Nationale qu'elle en présente un. Il s'agit d'un type d'autorail dont nous avons besoin.

M. GRIMPRET. - La note indique que ce remplacement permettrait de donner satisfaction au fournisseur. Il y a là quelque chose qui m'échappe: on remplace 3 autorails de 500 ch. par 4 autorails de 320 ch. Quel avantage le fournisseur en retire-t-il ?

M. SURLEAU.— Les autorails à 500 ch. primitivement prévus étaient du ^{type} " Standard " et n'auraient ^{donc} pas été commandés à la Société de Dietrich. La note n'est pas très claire sur ce point.

M. GRIMPRET.— Alors, je comprends.

M. BOURFANDEAU.— Ce qui rend la note obscure, c'est qu'on commence par y parler d'autorails à gazogène, dont il n'est pas question.

M. LE PRESIDENT.— A propos des autorails à gazogène, je voudrais bien savoir où en est notre commande.

M. SURLEAU.— Il y a deux autorails de ce type en service.

M. LE PRESIDENT.— Cinq autorails à gazogène devaient être commandés depuis plusieurs mois. On ne dit toujours que le ministre n'a ^{encore} pas approuvé le programme.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLEANT.— C'est exact.

M. LE PRESIDENT.— Il est un peu surprenant que l'affaire tarde tant. Nous pourrions attendre, pour donner satisfaction au Ministre, qu'il ait approuvé notre programme.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLEANT.— Il est difficile au Ministre d'approuver un programme dont il sait qu'il va être modifié.

M. LE PRESIDENT.— Ce retard laisse supposer que nous faisons de l'obstruction et que nous nous refusons

à faire construire des autorails à gazogène, alors que la Défense Nationale est particulièrement intéressée en la matière.

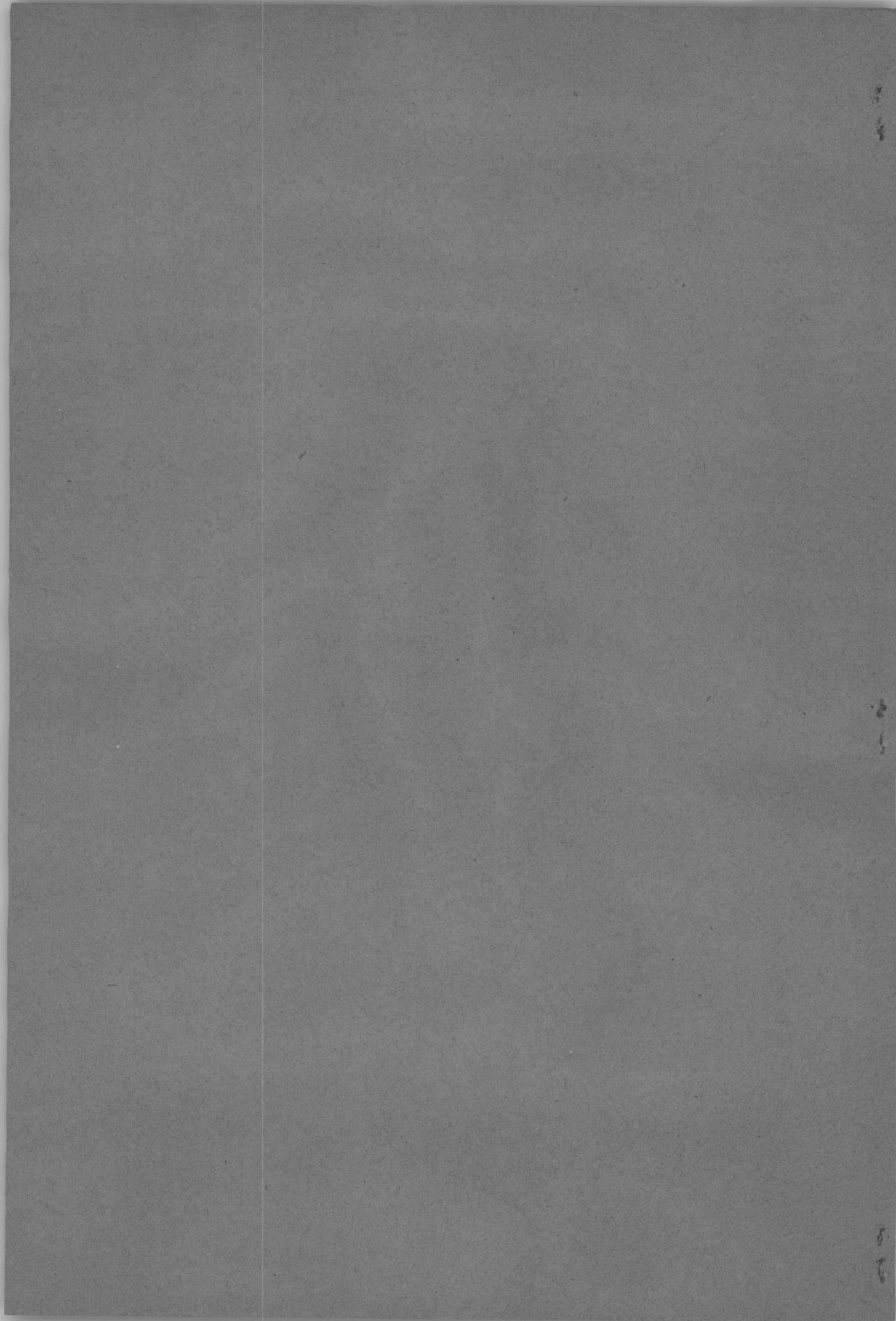
M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLEANT..- Il ne faudrait pas retarder l'ensemble des commandes à passer à la Société de Dietrich. Le Ministre est d'ailleurs prêt à approuver le projet de commande des 5 autorails à gazogène.

M. GRIMPET..- Il est question actuellement de modifier un programme qui n'est pas encore approuvé, cela est regrettable. Il serait plus logique d'approuver d'abord le premier programme et d'examiner par la suite les modifications à apporter à ce programme.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT SUPPLEANT..- N'est-il pas ~~plus simple d'obtenir une seule approbation pour un programme définitif, plutôt que de commencer par un programme provisoire~~ qui ne correspondra plus à la réalité, puisque nous discutons aujourd'hui d'une modification ~~à un~~ ^{au} projet dont le Ministre est officiellement saisi?

M. LE PRESIDENT..- Je n'y vois pas d'inconvénient, mais j'insiste auprès de vous sur la nécessité de donner l'approbation définitive sans délai. Si les autorails à gazogène sont d'un emploi plus économique, nous avons intérêt à les commander le plus tôt possible.

Sous le bénéfice de cette observation, la proposition est adoptée.



Comité de Direction

Séance du mardi 10 janvier 1939

V - Projets

- 1°) Remplacement de 3 autorails de 500 à 600 ch. par 4 autorails de Dietrich de 320 ch. dans le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939.

Paul D'après l'état d'avancement. M. de la Roche
M. de la Roche A quel point?
Paul M.
Quint Quel est l'état d'avancement? A quel point?
M. de la Roche A quel point?
Quint C'est le standard de l'exercice. Dietrich a coûté moins.
Paul 3e série. M. de la Roche a-t-il un avis?
M. de la Roche D'après le rapport.

Cher
M. de la Roche Je suis d'accord.
Quint Approuvé par le Comité de Direction.
Cher M. de la Roche.
M. de la Roche M. de la Roche a-t-il un avis?
M. de la Roche M. de la Roche a-t-il un avis?
M. de la Roche M. de la Roche a-t-il un avis?

decision

COMITÉ DE DIRECTION

du 10 JAN 1939 193

(Question N° V)

Société Nationale
des
Chemins de fer français.

28 décembre 1938.

REEMPLACEMENT DE 3 AUTORAILS DE 500 à 600 ch
PAR 4 AUTORAILS DE DIETRICH DE 320 ch DANS LE PROGRAMME
DE COMMANDES D'AUTORAILS DES EXERCICES 1938-1939

M. le Ministre des Travaux Publics a appelé l'attention de la S.N.C.F. sur les difficultés graves que risquait de causer à la Société de DIETRICH & Cie, à Reichshoffen, le ralentissement des commandes de la Société Nationale.

Le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939, soumis au Ministre le 29 novembre 1938, prévoyait l'attribution à la Société de DIETRICH de 5 autorails de 300 ch à gazogènes pour les centres de Rennes et de Vitry-le-François.

Depuis l'envoi au Ministre de ce document, un programme de regroupement des autorails existants et des autorails à construire a été élaboré, dans le dessein de réunir les autorails de même type ou de types voisins, et de faciliter ainsi la formation du personnel et l'entretien.

En établissant ce programme, qui prévoit en particulier l'affectation des autorails de DIETRICH à la Région de l'Est et au centre de Besançon, la possibilité a été reconnue d'utiliser sur la Région de l'Est 4 nouveaux autorails de DIETRICH de 320 ch couplables, en remplacement de 3 autorails de 500 à 600 ch.

Le remplacement, dans le programme de commandes d'autorails des exercices 1938-1939, de 3 autorails de 500 à 600 ch par 4 autorails de DIETRICH de 320 ch, ne modifierait pas sensiblement la dépense correspondante et permettrait de donner satisfaction au souci exprimé par le Ministre quant à l'alimentation en travail des ateliers de DIETRICH, à Reichshoffen.

Si le Comité de Direction veut bien en approuver le principe, une réponse conforme sera adressée à M. le Ministre des Travaux Publics.

J. LEVY.

MINISTERE
des
TRAVAUX PUBLICS

PARIS, le 3 novembre 1938

Direction Générale
des Chemins de fer
et des Transports.

5^{ème} Bureau

MR - 30.400

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins
de fer.

Mon attention vient d'être appelée d'une façon
toute spéciale sur la situation difficile dans laquelle
les usines de la Société "de Diétrich et Cie" à Reichshoffen
risquent de se trouver à bref délai, du fait du ralentis-
sment sensible des commandes que la Société Nationale
passe à ces établissements (travaux de réparation de maté-
riel roulant et constructions d'automotrices à moteurs
thermiques).

Etant donné leur situation géographique, ces usines
ne sont pas susceptibles de trouver dans les commandes de
défense nationale une activité de remplacement. Je dois,
par ailleurs, attacher une importance particulière aux dif-
ficultés d'ordre social qu'une grave extension du chômage
serait susceptible de produire dans les départements recou-
vrés. J'appelle donc particulièrement votre attention sur
cette affaire.

En ce qui concerne plus spécialement les automotrices,
la construction, par les usines de Diétrich, de deux automo-
trices de 320 CV, type "monocoque" a été approuvée par déci-
sion Ministérielle du 16 novembre 1937. Cette commande ne
serait pas encore passée. Il serait désirable que les

.....

MINISTRE
des
TRAVAUX PUBLICS

PARIS, le 3 novembre 1938

formalités d'établissement du contrat et de présentation à la Commission des Marchés soient achevées à bref délai.

Le programme de constructions d'automotrices de 1938 comporte en particulier II automotrices de Diétrich. Avant de statuer sur ce programme, je vous ai demandé, le 30 septembre 1938, de me fournir des renseignements complémentaires sur l'utilisation des autorails libérés par les mesures de réduction de parcours et de coordination. J'attacherais du prix à recevoir, dans le plus court délai, votre réponse à ce sujet, afin de prendre une décision définitive.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Pour le Ministre et par autorisation
Le Conseiller d'Etat
Directeur Général des Chemins de fer
et des Transports,

Signé : CLAUDON.