


505 LM 15/6

2021

(1942)


Situation des commandes de matériel passées au titre des
différents programmes

Au 31 août 1942

(s) C.A. 21.10.42 14 Qd

21 octobre 1942

2021

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 21 octobre 1942

Situation des commandes de matériel à la S.N.C.F. au 31 août 1942.

Questions diverses

Situation générale au 31 août 1942

En ce qui concerne les livraisons de matériel prévues aux programmes, je veux vous donner quelques indications.

En ce qui concerne le programme ordinaire, les 200 wagons à pression P.A.E.F. nous ont été livrés; sur 300 autres wagons de même type, nous n'en avons reçu que 15; sur 10 locomotives électriques de cette série, aucune n'a encore été livrée; les 10 locomotives 150-F ont toutes été livrées, ainsi que les 25 locomotives 150-F autres 13 repères; sur 5 autorails de Dietrich, nous en avons reçu 4; sur 5 autorails Michel, nous en avons reçu 5; sur 5 locomotives électriques 150, nous n'en avons reçu que 5.

En ce qui concerne le Programme Quinquennal, sur 1.000 wagons à pression P.A.E.F., nous en avons reçu, à l'heure actuelle, 440; sur 1.000 wagons isothermes, nous en avons reçu 1.930, c'est-à-dire que la livraison est presque terminée; sur 5.000 wagons couverts, nous n'en avons reçu que 1.401; sur 120 locomotives 141-P, nous n'en avons reçu encore que 11.

En ce qui concerne, enfin, le Programme Spécial d'Équipement sur 10 locomotives à vapeur 150-S, nous en avons reçu 2.

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 21 octobre 1942

Situation des commandes de matériel à la S.N.C.F. au 31 août 1942.

Questions diverses

Situation budgétaire au 31 août 1942

En ce qui concerne les livraisons de matériel prévues aux programmes, je veux vous donner quelques indications.

En ce qui concerne le programme ordinaire, les 200 wagons à primeurs F.A.S.U. nous ont été livrés; sur 300 autres wagons de même type, nous n'en avons reçu que 15; sur 10 locomotives électriques de butte, aucune n'a encore été livrée; les 10 locomotives 150-P ont été toutes livrées, ainsi que les 25 locomotives 150-P et les 50 tenders; sur 5 autorails de Dietrich, nous en avons reçu 4, sur 6 autorails Michelin, nous en avons reçu 5 et sur 10 locomotives électriques 2D2, nous n'en avons reçu que 5.

En ce qui concerne le Programme Quinquennal, sur 1.000 wagons à primeurs F.A.S.U., nous en avons reçu, à l'heure actuelle, 440; sur 2.000 wagons tombereaux, nous en avons reçu 1.930, c'est-à-dire que la livraison est presque terminée; sur 5.000 wagons couverts, nous n'en avons reçu que 1.401; sur 120 locomotives 141-P, nous n'en avons reçu encore que 11.

En ce qui concerne, enfin, le Programme Spécial d'Equipement sur 40 locomotives à vapeur 150-P, nous en avons reçu 2.