

505LH1h/11

2012

(~~1911~~-45)

A

Cession aux Chemins de fer de l'Afrique du Nord
de 20 locomotives Diesel électriques américaines de 1.000 C.V.

Lettre des Chemins de fer de l'AF. Nord au M.T.P. 18/25.11.44
Dépêche du M.T.P. aux Chemins de fer Af. Nord 12. 1.45
Copie à la S.N.C.F. 12. 1.45

Cession aux Chemins de fer d'Afrique du Nord de 20 locomotives Diesel électriques américaines
de 1.000 CV

Ministère des Travaux
Publics et des Transports

Direction Générale des
Chemins de fer et des
Transports
--

Paris, le 12
Janvier 1945

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau M.T.
--

Cession aux Chemins de
fer de l'Afrique du Nord
de 20 locomotives Diesel
électriques américaines

Le Ministre des
Travaux Publics et
des Transports

à M. le Président du
Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

M.R. 24 - 10

Je vous adresse, ci-joint, copie de
ma dépêche de ce jour au Comité d'exploita-
tion des Chemins de fer d'intérêt général
en Afrique du Nord, au sujet de la cession
à ces réseaux de 20 locomotives Diesel élec-
triques américaines de 1.000 C.V.

Je vous prie de vouloir bien faire
le nécessaire auprès de M. LEGUILLE, Chef
de Mission de la S.N.C.F., en U.S.A., en vue
de la réalisation de cette cession, suivant
les indications de la dépêche susvisée.

Le Ministre des Travaux Publics
et des Transports p.i.

signé : PARODI.

2012

9

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

Direction Générale des Chemins de
fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau M.T.

Cession aux Chemins de fer de
l'Afrique du Nord de 20 locomotives
Diesel électriques américaines

M.R. 24 - 10

Paris, le 12 janvier 1945

Le Ministre des Travaux
Publics et des Transports

à M. le Président du Comité d'Ex-
ploitation des Chemins de fer
d'intérêt général en Afrique du
Nord
23, Boulevard Saint-Saëns à ALGER

Par votre lettre n° 198-XII/Ap.M., datée des 18/25 novembre 1944, vous avez demandé mon autorisation et mon appui en vue d'obtenir du Gouvernement américain, au titre de la loi "prêt et bail", la fourniture de 30 locomotives Diesel électriques de 1.000 C.V.

Or, la Commission des Importations vient d'arrêter le programme des importations de matériel roulant comprenant notamment 200 locomotives Diesel électriques destinées à la S.N.C.F., sous certaines réserves d'adaptation des types américains aux besoins français.

Je ne vois pas d'inconvénient à admettre que 20 de ces locomotives soient affectées aux Chemins de fer de l'Afrique du Nord.

J'invite, en conséquence, la S.N.C.F. à donner à M. LEGUILLE, ~~Chf~~ Chef de Mission actuellement en U.S.A., toutes instructions utiles en vue de cette répartition des locomotives dont il s'agit et d'une intervention auprès du Gouvernement américain pour obtenir l'acquisition des dites machines au titre de la loi "prêt et bail".

Il est bien entendu que M. LEGUILLE pourrait être chargé de cette intervention en accord avec M. DUCLUZEAU, Directeur des Chemins de fer algériens.

Le Ministre des Travaux Publics et des Transports p.i.

signé : PARODI.