

SOS LM1H/A

2012

(19h1)

A-

Cession d'autorails à la Roumanie

Lettre SNCF au MTP

25.9.41

Cession d'autorails à la Roumanie

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

-:-:-:-:-

Le Président
du Conseil d'Administration

23.408 - 0

Paris, le 25 septembre 1941

OBJET :
Cession d'autorails
pour la Roumanie.

C O P I E

n° 234.207 Tt
11

Monsieur le Ministre,

Le Comptoir Franco-Iranien de Commerce et de Crédit, 19, rue du Général Foy, à Paris (8°) nous demande si nous sommes disposés à lui céder, pour la Roumanie, les autorails ci-après désignés figurant à l'effectif de la Région de l'Est :

- 2 - Baudet-Donon-Roussel,
- 2 - Batignolles-Bacalan
- 3 - de Diétrich rapides.

Nous ne voyons pas d'inconvénient à donner satisfaction à cette demande étant donné que ces autorails ne peuvent assurer à la S.N.C.F. qu'un service restreint en raison de leur faible capacité et qu'ils seraient avantageusement remplacés par des autorails plus spacieux permettant une exploitation plus économique. Par ailleurs, la cession de ces 7 autorails réduirait le nombre des séries constituant le parc de la Région de l'Est, ce qui simplifierait l'entretien et l'approvisionnement en pièces de rechange.

La cession de ces autorails pourrait se faire sur les bases suivantes :

La valeur d'inventaire de ces autorails est de :

- Baudet-Donon-Roussel = 460.000 fr (marché 1932)
- Batignolles = 600.000 fr (marché 1933)
- de Diétrich = 770.000 fr (marché 1933).

Etant donné les variations de prix survenues depuis leur acquisition, il convient de majorer la valeur d'inventaire pour déterminer la valeur actuelle. La majoration, calculée comme il est indiqué à l'annexe 1 ci-jointe, est de 119 %, ce qui donne un coefficient de majoration de 2,19.

Monsieur le Sous-Secrétaire d'Etat aux Communications
Direction Générale des Transports

.....

Le prix de vente de chaque autorail à céder s'obtient en appliquant à la valeur actuelle de ces autorails une réduction correspondant à l'amortissement du matériel en fonction des parcours effectués. Ces prix sont :

B.D.R.	=	633.000 fr
Batignolles	=	727.000 fr
de Diétrich	=	779.000 fr.

Pour tenir compte de l'état général d'entretien de ces autorails dont certains sont de type ancien et ont effectué des parcours assez importants depuis leur révision générale, on pourrait consentir sur ces prix un abattement maximum de 30 %, à discuter avec le Comptoir Franco-Iranien.

Il est bien entendu que les Chemins de fer Roumains devraient prendre ce matériel dans l'état où il se trouve actuellement. On pourrait leur demander de reprendre les pièces de rechange spéciales à ces autorails, le prix de celles-ci étant facturé en sus.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir me faire savoir si nous pouvons donner suite à la demande qui nous a été présentée. Dans l'affirmative, nous devrions demander l'autorisation de la W.V.D. avant d'engager les pourparlers de cession.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

ANNEXE I

CALCUL DU TAUX DE MAJORATION
A APPLIQUER A LA VALEUR D'INVENTAIRE D'UN AUTORAIL

Variations 1935 à 1941 - Décomposition de prix de DIETRICH

	Taux 1935	Taux 1941	Hausse %	Pourcen- tage en- tant dans la décom- position de prix	Applica- tion de la hausse à la hausse pour- centage	Majora- tion ap- plicable au prix total
Salaires) (ajusteurs... (manoeuvres..	5,50 4,05	11,30 8,25	105,4 % 103,7 %	38 % 29 %	39,9 % 30,07 %	70 %
Matières (Tôles (Blooms (Fonte hématite (Cuivre (Aluminium (Nickel (Ferrochromé	820 492,5 390 318 950 14,75 3050	3092 1425 1250 1558 2170,3 37,20 5680	246 % 166 % 224 350 110 154 71,2	5,5 % 6 1 3 3,5 0,6 0,4	13,5 % 9,96 2,24 10,50 3,85 0,92 0,68	41 %
Taxes.....	2 %	9 + 1				8 % 119 %

NOTA - La hausse sur les salaires a été calculée sur les taux horaires de janvier 1941, calculée sur les taux d'avril 1941, elle serait de 110 %.

La hausse des matières est calculée toutes taxes déduites.