

505LM 13/17

2012

(1938)

Accords pour la location de wagons-tombereaux (région sud-est) avec l'Office central de location de matériel de chemin de fer.

A

Accord pour la location de wagons-tombereaux (région sud-est)
à l'Office Central de location de matériel de chemins de
fer

C.D.	5.	7.38
C.A.	6.	7.38
C.D.	20.	7.38
C.A.	20.	7.38
C.D.	13.	12.38

13 Décembre 1938

2012

COMITE DE DIRECTION DU 13 DECEMBRE 1938

ART. II

Le Comité donne un avis favorable à la prise en charge par la S.N. du marché suivant :

14°) Accord avec l'Office central de location de matériel de chemin de fer (O.C.L.M.) pour la location de wagons tombereaux
- Région Sud-Est - (Redevance annuelle : 324.000 fr)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Comité de Direction

-:-:-:-

Séance du 13 décembre 1938

-:-:-:-

III - Marchés et Commandes

b) de la compétence du
Comité de Direction

1 - Marchés soumis par application de l'art.11 du décret du 31 août 1937 -

2651 14°) Accord avec l'Office Central de Location
de Matériel de chemin de fer (O.C.L.M.)
pour la location de wagons tombereaux
- Région Sud-Est - (redevance annuelle :
324.000 fr)

2 *Declarer n'en être pas le propriétaire*
son rapport
M. Jules Gassen

COMITÉ DE DIRECTION

du 13 DEC. 1938 193

" Marchés et Commandes "

SOCIÉTÉ NATIONALE (Question N° 6/14)

des
CHEMINS de FER FRANÇAIS .

Région du Sud-Est

7 décembre 1938

2 6 5 1

ACCORD PAR LETTRE CONCLU LE 2 JUIN 1937
PAR LA COMPAGNIE P.L.M. POUR LA LOCATION DE WAGONS-
TOMBEREAUX DE 30 TONNES.

Application de l'article 11 du Décret-Loi du 31 août 1937.-

Titulaire du Marché : Office Central de Location de Matériel de
Chemins de fer, 33, rue de l'Arcade, à PARIS

Redevance annuelle : 324.000 francs

Nature du Marché : gré à gré

Suivant lettre d'accord du 2 juin 1937, l'Office Central de Loca-
tion de Matériel de Chemins de fer est devenu locataire de 75 wagons-tom-
breaux Tyw en vue de les utiliser à des transports de coke, après modi-
fication de leur caisse.

Nombre de wagons loués : 75

Durée de l'accord : Initiale de trois ans, renouvelable par tacite recon-
duction pour des périodes d'une année ; résiliation
par préavis de trois mois avant l'expiration de la
période en cours .

Ce contrat a déjà été présenté, le 20 juillet 1938, au Conseil d'Admi-
nistration qui en a ajourné l'examen jusqu'à ce que la révision du Tarif
PV 29, Chapitre 13, ait été effectuée.

Cette révision n'est pas terminée et nous avons à soumettre cet ac-
cord à la Commission des Marchés avant le 31 Décembre 1938, conformément
à l'article 11 du Décret-Loi du 31 août 1937.

Il est proposé au Comité de Direction de bien vouloir approuver la
prise en charge de cet accord sous réserve qu'il sera procédé, dès que
possible, à sa révision en tenant compte :

- 1°- des nouvelles dispositions qui seront insérées dans le Tarif P.V.
29, Chapitre 13 ;
- 2°- des taux unifiés de location fixés par l'Instruction provisoire
pour la location à des tiers des wagons de la S.N.C.F.

Le Chef du Service de l'Exploitation
Signé : TUJA

20 juillet 1938

2012

20 juillet 1938

- 4°) Accord avec l'Office Central de location de matériel de Chemin de fer pour la location à cet Office de wagons-tombereaux - Région Sud-Est - (Redevance annuelle : 324.000 frs).
- 5°) Location par la Société française de Transports et Entrepôts frigorifiques de wagons isothermes - Région Nord .
- 6°) Traités avec la Société d'Exploitation des wagons frigorifiques - Région Ouest.
- 7°) Traité avec la Société française de Transports et Entrepôts frigorifiques - Région Sud-Est.

M. ARON, Rapporteur, indique que le Comité, sur sa proposition, demande à la Direction **générale** une étude complémentaire sur ces quatre affaires (questions 4°, 5°, 6°, 7°) .

M. LE PRESIDENT déclare que l'examen de ces quatre affaires est ajourné.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 20 Juillet 1938

III - Marchés et Commandes

1) marché soumis par application de l'art. 11 du décret du 31 Août 1937 -

4°) Accord avec l'Office Central de location de matériel de chemin de fer pour la location à cet office de wagons tombereaux - Région Sud-Est (redevance annuelle : 324.000 fr.)

Rapporteur
M. ARON.

Ce n'est pas la voie de gdt spéciale 30 T de houille mais par 30 T de coke Ty.
à l'heure de 40 T de houille et 30 T de coke

Stim. hâter par envoi en voie de gdt spéciale

En ce moment on peut dire qu'on n'a pas encore les conditions
mieux. Inférieur au gdt de Paris ?

Donc c'est mieux que le gdt de Paris ?

On s'efforce de porter au moins de 30 T le poids.

= Bon moment de venir

= D'après le rapport du directeur de la région de 30 T par semaine. On a com. beaucoup
qu'il n'y a pas de problème

Par rapport au la reprise de la partie de la région de 30 T. Donc pour
attendre la fin de la 2e période pour donner un plan pour la 3e.
à l'heure de la 2e période, on ne peut pas attendre la fin de la 2e période
à l'heure de la 2e période, on ne peut pas attendre la fin de la 2e période

Il y a une grande différence entre les deux

SOCIETE NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

2 juillet 1938

Région du Sud-Est

Exploitation

3° Division - 3° Bureau
--

Accord par lettre conclu le 2 juin 1937 entre la Compagnie P.L.M. et l'Office Central de Location de Matériel de Chemins de fer, 33, rue de l'Arcade, à Paris, pour la location de wagons-tombereaux de 30 tonnes.

(Application de l'art.11 du décret-loi du 31 août 1937)

Suivant lettre d'accord du 2 juin 1937, l'Office Central de Location de Matériel de Chemins de fer est locataire de 75 wagons-tombereaux de 30 tonnes pour des transports par trains complets.

Le taux de location a été établi, en tenant compte des frais engagés par le locataire pour rendre les véhicules aptes au transport du coke; quant à la durée de l'accord, elle a été calculée pour permettre à l'Office de pouvoir récupérer une partie des frais d'aménagement.

Nombre de wagons loués : 75

Montant annuel de la redevance : 324.000 francs
Cette somme a été calculée sur la base de 360 f. par mois et par véhicule.

Durée de l'accord : Initiale de trois ans, renouvelable par tacite reconduction pour des périodes d'une année; résiliation par préavis de trois mois avant l'expiration de la période en cours.

Cet accord n'avait pas été soumis à la Commission des Marchés, les locations de wagons à des tiers n'étant pas désignées explicitement comme devant lui être présentées.

Il est proposé d'approuver la prise en charge de ce contrat par la S.N.C.F.

signé : TUJA.

20 juillet 1938

2012

P.V. COURT

Sur la proposition de M. ARON, le Comité décide :

a) en ce qui concerne les questions figurant à l'ordre du jour de la séance du Conseil d'Administration du 20 juillet 1938, de proposer au Conseil :

1°) d'ajourner l'examen des questions ci-après :

4° Accord avec l'O.C.L.M.

Région Sud-Est

STENO

M. ARON - J'en arrive maintenant aux 6 marchés de la compétence du Conseil d'Administration que je dois rapporter devant lui. J'ai l'intention de demander l'ajournement et le renvoi aux Services des quatre premiers de ces marchés, savoir :

- Location par la Société française de transports et Entrepôts frigorifiques de wagons isothermes - Région Nord.
- Traité avec la Société d'Exploitation des wagons frigorifiques - Région Ouest.
- Traité avec la Société française de Transports et Entrepôts frigorifiques - Région Sud-Est.
- Accord avec l'O.C.L.M. pour la location de wagons-tombereaux - Région Sud-Est.

La question des wagons frigorifiques est, en effet, assez complexe et elle doit être reprise à propos du rachat éventuel des domaines privés des anciennes Compagnies; tout le monde est d'accord, en effet, pour estimer que le régime des transports frigorifiques, tel qu'il existe actuellement, est incompatible avec la création de la Société Nationale. Celle-ci a le devoir de reprendre aux trois Sociétés locataires, Sociétés dans lesquelles les anciennes Compagnies avaient la majorité des actions, le contrôle direct des transports frigorifiques et d'encaisser la part convenable de bénéfices que ces

transports peuvent et doivent procurer. Par conséquent, le problème qui se pose est celui d'un accord avec les anciennes Compagnies sur les modalités de reprise des participations qu'elles possèdent au titre de leur domaine privé.

La Société Nationale a plusieurs moyens à sa disposition pour reprendre le contrôle des transports frigorifiques : notamment, elle peut, soit racheter 50 ou 51 % des titres appartenant aux Sociétés, soit offrir aux Sociétés de prendre en location la petite partie du matériel qui leur appartient au prix où ces Sociétés elles-mêmes louaient actuellement le matériel appartenant à la Société Nationale. Il y a là des négociations à entreprendre qui ne sont pas de mon domaine. Mon rôle se borne à dire : nous avons jusqu'au 31 décembre pour présenter cette affaire mise au point; nous devons user de ce délai pour demander aux Services de procéder à l'étude des meilleurs moyens à employer pour faire rentrer sous le contrôle de la Société Nationale l'ensemble des transports frigorifiques, étant bien entendu que la Société Nationale devra tirer le meilleur profit de ces transports.

M. René MAYER - Je suis d'accord avec M. ARON. Je veux espérer que si la Société Nationale reprend ce contrôle, elle en tirera le même bénéfice que les Sociétés locataires actuelles.

M. ARON - Quant à l'accord avec l'O.C.L.M. pour la location de wagons-tombereaux, de toute façon il faudra reviser cet accord (qu'il y ait lieu de tenir compte d'une modification éventuelle du tarif P.V. 29 ou de revoir les prix). Il faut donc renvoyer la question à l'examen du Service.

M. LE PRESIDENT - Nous sommes d'accord sur le renvoi de ces 4 affaires.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Sud-Est

Exploitation

3^e Division - 3^e Bureau
--

COMITÉ DE DIRECTION

du 5 JUIL 1938 193

"Marchés et Commandes"
(Question N° 1/4)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 8 JUIL 1938 193

"Marchés et Commandes"
(Question N° 1/4)

2 juillet 1938

Accord par lettre conclu le 2 juin 1937 entre la
Compagnie P.L.M. et l'Office Central de Location de Ma-
tériel de Chemins de fer, 33, rue de l'Arcade, à Paris,
pour la location de wagons-tombereaux de 30 tonnes.

(Application de l'art. 11 du décret-loi du 31 août 1937)

Suivant lettre d'accord du 2 juin 1937, l'Office Central
de Location de Matériel de Chemins de fer est locataire de 75
wagons-tombereaux de 30 tonnes pour des transports par trains
complets.

Le taux de location a été établi, en tenant compte des
frais engagés par le locataire pour rendre les véhicules aptes
au transport du coke; quant à la durée de l'accord, elle a été
calculée pour permettre à l'Office de pouvoir récupérer une
partie des frais d'aménagement.

Nombre de wagons loués : 75

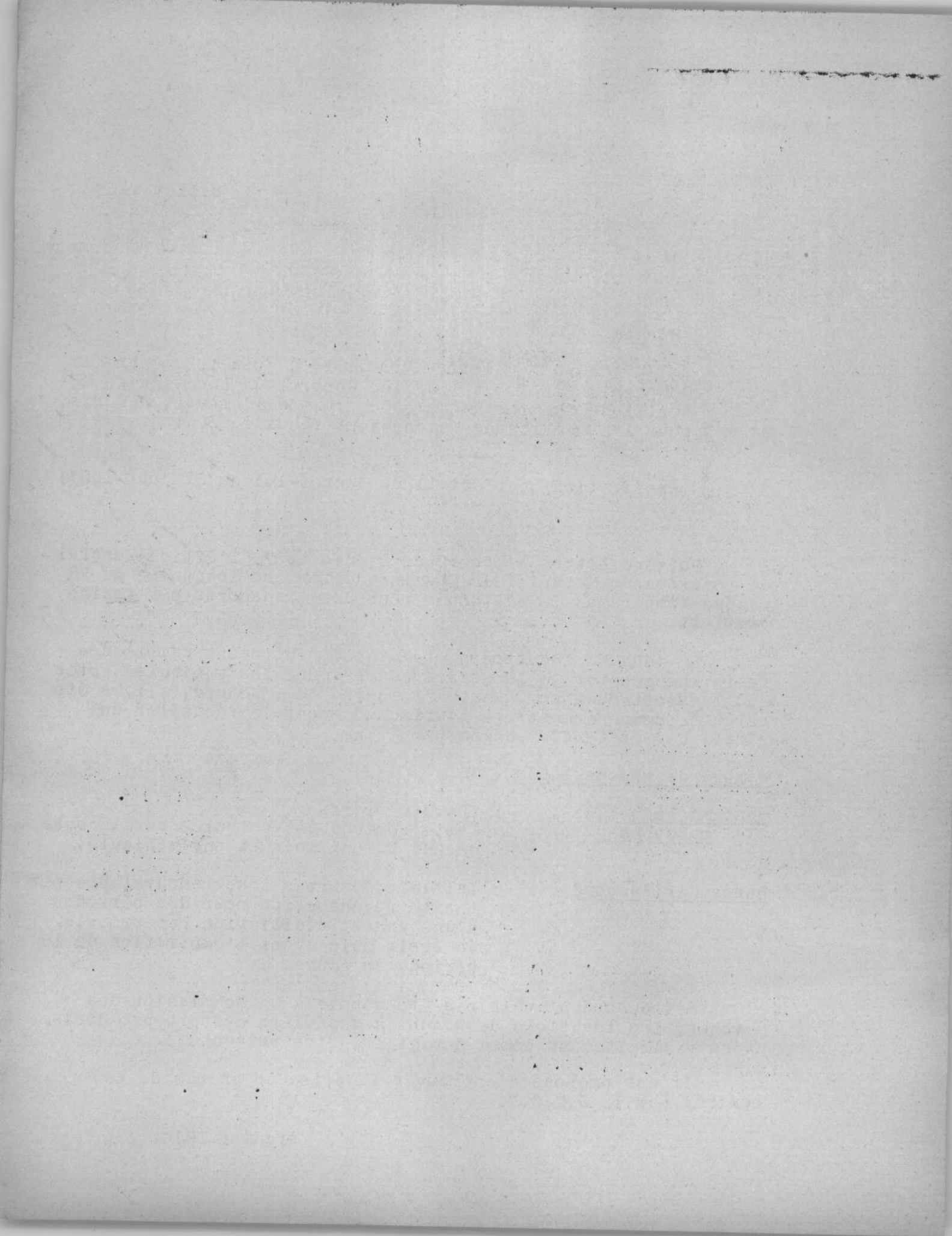
Montant annuel de la : 324.000 francs
redevance Cette somme a été calculée sur la base
de 360 f. par mois et par véhicule.

Durée de l'accord : Initiale de trois ans, renouvelable par
tacite reconduction pour des périodes
d'une année; résiliation par préavis
de trois mois avant l'expiration de la
période en cours.

Cet accord n'avait pas été soumis à la Commission des
Marchés, les locations de wagons à des tiers n'étant pas dési-
gnées explicitement comme devant lui être présentées.

Il est proposé d'approuver la prise en charge de ce
contrat par la S.N.C.F.

signé : TUJA.



6 juillet 1938

2012

6 juillet 1938

Accord avec l'Office Central de
location de matériel de chemin
de fer pour la location à cet
Office de wagons tombereaux -
Région Sud-Est (redevance
annuelle : 324.000 francs).-

M. ARON, Rapporteur, demande à M. le Président de bien vouloir ajourner l'examen de cette affaire à la séance du Conseil du 20 juillet, parce qu'elle est analogue à d'autres affaires qu'il doit rapporter à cette même séance.

M. LE PRESIDENT se déclare d'accord avec M. ARON.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

CONSEIL D ADMINISTRATION.

Séance du 6 Juillet 1938.

III - Marchés et Commandes.

1) Marchés soumis par application de
l'art.11 du décret du 31 août 1937-

4°) Accord avec l'Office Central de (location de Matériel de chemin) Rapporteur
de fer pour la location à cet (M. ARON
Office de wagons tombereaux)
Région Sud-Est - (Redevance)
annuelle : 324.000 fr).

Lo Muller.
(Ces deux affaires ne peuvent être traitées ensemble)

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du 6 JUIL 1938 193

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Sud-Est

Exploitation

3^e Division - 3^e Bureau

"Marchés et Commandes"
(Question N^o 1/4)

2 juillet 1938

Accord par lettre conclu le 2 juin 1937 entre la
Compagnie P.L.M. et l'Office Central de Location de Ma-
tériel de Chemins de fer, 33, rue de l'Arcade, à Paris,
pour la location de wagons-tombereaux de 30 tonnes.

(Application de l'art. 11 du décret-loi du 31 août 1937)

Suivant lettre d'accord du 2 juin 1937, l'Office Central
de Location de Matériel de Chemins de fer est locataire de 75
wagons-tombereaux de 30 tonnes pour des transports par trains
complets.

Le taux de location a été établi, en tenant compte des
frais engagés par le locataire pour rendre les véhicules aptes
au transport du coke; quant à la durée de l'accord, elle a été
calculée pour permettre à l'Office de pouvoir récupérer une
partie des frais d'aménagement.

Nombre de wagons loués : 75

Montant annuel de la : 324.000 francs
redevance Cette somme a été calculée sur la base
de 360 f. par mois et par véhicule.

Durée de l'accord : Initiale de trois ans, renouvelable par
tacite reconduction pour des périodes
d'une année; résiliation par préavis
de trois mois avant l'expiration de la
période en cours.

Cet accord n'avait pas été soumis à la Commission des
Marchés, les locations de wagons à des tiers n'étant pas dési-
gnées explicitement comme devant lui être présentées.

Il est proposé d'approuver la prise en charge de ce
contrat par la S.N.C.F.

signé : TUJA.

5 juillet 1938

2012

COMITE DE DIRECTION du 5 juillet 1938

Le Comité prend acte de la désignation d'un rapporteur en ce qui concerne le marché suivant inscrit à l'ordre du jour du Conseil du 6 juillet, à soumettre à la Commission des marchés en vertu de l'art. 11.

4°) accord avec l'Office Central de location de Matériel de chemin de fer pour la location à cet Office de wagons tombereaux - Région Sud-Est - (redevance annuelle : 344.000 fr)

Rapporteur : M. ARON

— 2 —

— — — — —

— • — • —

4°) Accord avec l'Office Central de location (de Matériel de chemin de fer pour la lo- (cation à cet Office de wagons tombereaux (- Région Sud-Est - (redevance annuelle : (324.000 fr) (

Rapporteur
M. ARON

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Sud-Est

Exploitation

3° Division - 3° Bureau

COMITÉ DE DIRECTION
5 JUILL 1938 193
du
" Marchés et Commandes "
(Question N° A 1/4)

CONSEIL D'ADMINISTRATION
du
8 JUILL 1938 193
" Marchés et Commandes "
(Question N° 2 juillet 1938 1/4)

Accord par lettre conclu le 2 juin 1937 entre la
Compagnie P.L.M. et l'Office Central de Location de Ma-
tériel de Chemins de fer, 33, rue de l'Arcade, à Paris,
pour la location de wagons-tombereaux de 30 tonnes.

(Application de l'art. 11 du décret-loi du 31 août 1937)

Suivant lettre d'accord du 2 juin 1937, l'Office Central
de Location de Matériel de Chemins de fer est locataire de 75
wagons-tombereaux de 30 tonnes pour des transports par trains
complets.

Le taux de location a été établi, en tenant compte des
frais engagés par le locataire pour rendre les véhicules aptes
au transport du coke; quant à la durée de l'accord, elle a été
calculée pour permettre à l'Office de pouvoir récupérer une
partie des frais d'aménagement.

Nombre de wagons loués : 75

Montant annuel de la : 324.000 francs
redevance Cette somme a été calculée sur la base
de 360 f. par mois et par véhicule.

Durée de l'accord : Initiale de trois ans, renouvelable par
tacite reconduction pour des périodes
d'une année; résiliation par préavis
de trois mois avant l'expiration de la
période en cours.

Cet accord n'avait pas été soumis à la Commission des
Marchés, les locations de wagons à des tiers n'étant pas dési-
gnées explicitement comme devant lui être présentées.

Il est proposé d'approuver la prise en charge de ce
contrat par la S.N.C.F.

signé : TUJA.