

S O S L M 13/10

2011

(1941)

A

Livraison de wagons de grande capacité à l'Allemagne.-

Livraison de wagons de grande capacité à l'Allemagne.-

du M.T.P. à la S.N.C.F.	18. 3.41
S.N.C.F. au M.T.P.	4. 4.41
du M.T.P.	12. 4.41
S.N.C.F. au Délégué aux relations économiques franco-allemandes	17. 4.41
SNCF à la Cie des Forges et Chaudières de la Marine et d'Homécourt	26. 4.41

D 121041/14/54

12114.470/2

C O P I E

26 avril 1941

Monsieur le Président,

Par lettre du 25 mars 1941, vous avez bien voulu me signaler que votre Compagnie avait acheté, le 26 novembre dernier, 35 wagons de grande capacité à la Société des Mines et Usines de REDANGE-DILLING, et vous ~~me demandez~~ nous demandez d'intervenir auprès de la Reichsbahn en vue d'obtenir que ces wagons restent à votre disposition pour le transport de fines à coke entre les Mines de Carmaux et l'Usine métallurgique du Boucau.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, que nous avons saisi de votre demande, vient de nous informer qu'il allait soumettre à la Commission d'armistice la question du retour dans les départements alsaciens-lorrains des wagons de particuliers, dont le point d'attache se trouvait avant la guerre dans ces départements. Mais, dès maintenant, il estime que si la Société Nationale est mise en demeure par le Chef allemand des Transports en France, ou son représentant, de renvoyer en Moselle les wagons en cause, la Société Nationale devra déférer à l'ordre donné.

Cette mise en demeure venant de nous parvenir, nous sommes donc contraints d'y donner suite.

Quoi qu'il en soit, étant donné que cette mesure constitue à notre égard un cas de force majeure, nous ne pouvons accepter les réserves que vous formulez dans votre lettre, quant à la responsabilité de notre Société, pour le cas où vous seriez dépossédés de ces wagons, à la suite de leur renvoi en Moselle.

La contestation qui s'est élevée entre votre Compagnie et le séquestre nommé par les Autorités allemandes, au sujet de la propriété des wagons, ne nous dispense pas, en effet, de donner suite aux ordres de ces autorités, basés sur les dispositions de la Convention d'armistice.

Veuillez agréer,...

Le Directeur Général : LE BESNERAIS

Monsieur le Président de la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt - 3 rue des Palermes à SAINT-CHAMOND.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 17 avril 1941

C O P I E

D 121041/14

Monsieur le Délégué Général,

Par lettre n° 56 du 8 avril, vous avez bien voulu m'informer que la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt vous avait fait part de la demande posée par les Autorités allemandes, de réintégration de 35 wagons vendus par la Société des Mines et Usines de Redange-Dilling, et me demander, en raison de l'importance de ce matériel pour l'exploitation de l'Usine du Boucau et de la pénurie du parc français, de tenter une démarche auprès de la Reichsbahn en vue de conserver ces wagons.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que l'affaire nous avait paru en effet assez importante pour que nous en saisissions le Secrétariat d'Etat aux Communications, qui vient de nous donner les instructions ci-jointes sur la conduite à suivre.

En ce qui nous concerne, une intervention auprès des Organismes avec lesquels nous sommes en relation serait d'ailleurs inopérante, car ils se retranchent dans les cas de l'espèce, derrière leur rôle de simples exécutants, mais une intervention de votre part serait vraisemblablement susceptible d'avoir un meilleur résultat, et je pense que vous voudrez y procéder d'accord avec le Secrétariat d'Etat aux Communications.

Veuillez agréer, Monsieur le Délégué Général, l'assurance de mes sentiments les plus distingués.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

Monsieur le Délégué Général aux Relations Economiques Franco-Allemandes
Ministère de l'Economie Nationale et des Finances - PARIS -

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Paris, le 12 avril 1941.

Direction Générale
des Transports

C O P I E

121041-14

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT du CONSEIL
D'ADMINISTRATION de la Société Nationale
des Chemins de fer français

Par lettre D. 121041/14 du 4 avril 1941, vous m'avez fait connaître que vous aviez reçu un ordre adressé par la W.V.D. Rxx de Paris à la Société de gérance des wagons de grande capacité, prescrivant de restituer à la Société des Mines et Usines de REDANGE, 35 wagons de 40 tonnes qu'elle avait vendus en novembre 1940 à la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt et qui sont actuellement employés pour le transport de fines à coke entre les Mines de CARMAUX et l'Usine métallurgique du Boucau.

Vous exposez dans votre lettre que les motifs invoqués par la W.V.D. pour contester la régularité de la vente et pour demander le retour du matériel à REDANGE, sont discutables. Je partage cet avis et je saisis de la question la Commission d'Armistice.

Par ailleurs, je note que le retrait de ces wagons de leur affectation actuelle est de nature à gêner le fonctionnement de l'usine métallurgique du Boucau. Malgré ces arguments et quoiqu'il s'agisse de wagons particuliers au sujet desquels je fais soulever auprès de la Commission d'Armistice la question posée dans votre lettre, je considère que si la W.V.D., se fondant sur les prescriptions d'exécution de l'art. 13 de la Convention d'Armistice, vous donne l'ordre formel d'envoyer ces wagons à Redange, il ne vous sera en fait pas possible de ne pas y déférer. Vous vous trouveriez d'ailleurs placés vis-à-vis de la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt dans une situation créée par le cas de force majeure.

Pour le Ministre et par autorisation
Le Directeur du Cabinet

signé: MORONI.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 121041/14

Paris, le 4 avril 1941.

C O P I E

Monsieur le Ministre,

La S.N.C.F. a été saisie par la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt, par une lettre dont je vous adresse ci-joint copie, de la question suivante:

La Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt a acheté, en Novembre 1940, à la Société des Mines et Usines de REDANGE-DILLING, 35 wagons de 40 tonnes qui sont employés à transporter des fines à coke entre les Mines de CARMAUX et l'usine métallurgique du Boucau.

La Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt sait que le Chef Allemand des Transports a demandé à la S.N.C.F. de renvoyer dans les départements du Haut-Rhin, ~~du Bas-Rhin~~ du Bas-Rhin et de la Moselle, le matériel roulant de particuliers appartenant à des Sociétés dont les installations minières et métallurgiques se trouvaient dans ces départements. Or, il en est ainsi des Mines de REDANGE situées dans le département de la Moselle.

La Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt serait vivement désireuse de pouvoir maintenir sur le courant de trafic qu'ils assurent actuellement les 35 wagons qu'elle a acquis, et elle nous demande d'intervenir pour empêcher ces wagons d'être mis à la disposition des Chemins de fer allemands.

Vous savez, Monsieur le Ministre, que le Chef Allemand des Transports soutient qu'il a le droit de renvoyer les wagons de particuliers qui se trouvaient en territoire occupé avant le début de la guerre à leur point d'attache antérieur, en se basant sur le § 3 des "Prescriptions d'exécution de l'article 13 de la Convention d'Armistice". Sa thèse a toujours été que les termes : "Le Gouvernement Français veillera à ce que, très promptement et au plus tard le 25 juillet 1940, il y ait en "territoire occupé autant de personnel, de matériel roulant et "autres moyens de trafic qu'il en existait avant la guerre" s'appliquent, non seulement au matériel roulant appartenant à la S.N.C.F. mais aussi au matériel, tant moteur que roulant, appartenant à des particuliers.

La question qui nous est posée par l'intervention de la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt n'est qu'un cas particulier d'un problème beaucoup plus ~~général~~

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
Secrétariat Général des Travaux et des Transports.

large. Je vous saisis d'ailleurs, d'autre part, de la position prise par le Chef Allemand des Transports au sujet de la répartition entre la S.N.C.F. (dans le but de les faire exploiter par la S.G.W.) et la Société Allemande d'Exploitation des Wagens de grande capacité du parc des wagons particuliers de grande capacité immatriculés sur la S.N.C.F.

La question qui nous a été posée par la Compagnie des Forges et Aciéries, de la Marine et d'Homécourt se rattache à la même question de principe. Le matériel roulant appartenant à des particuliers doit-il être mis à la disposition du Chef Allemand des Transports si ce matériel roulant avait son lieu d'attache habituel en zone occupée (et en particulier dans les départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et de la Moselle) ?

La S.N.C.F., qui est aux ordres du Chef Allemand des Transports en zone occupée, en vertu du § 1 des "Prescriptions d'exécution de l'article 13 de la Convention d'Armistice" et qui a l'obligation, d'après le § 3 du même texte, de replacer en territoire occupé le matériel roulant qui s'y trouvait avant la guerre, ne pourra que déférer à un ordre lui prescrivant de renvoyer dans le département de la Moselle le matériel appartenant avant la guerre à la Société des Mines de REDANGE-DILLING.

Je vous demande de bien vouloir faire porter devant la Commission d'Armistice la question du retour dans les départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et de la Moselle, des wagons particuliers qui y avaient, avant la guerre, leur point d'attache normal.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
signé: FOURNIER.

P.S.- La S.N.C.F. reçoit à l'instant copie d'un ordre adressé par la W.V.D. PARIS à la Société de Gérance des Wagons de Grande Capacité (lettre dont vous trouverez ci-joint copie) qui lui prescrit de restituer les 35 wagons à la Société des Mines et Usines de REDANGE.

Les motifs invoqués à l'appui de cet ordre me paraissent juridiquement discutables; mais, ainsi que je vous l'ai indiqué plus haut, le Chef Allemand des Transports soutient que la Convention d'Armistice et le texte d'application de l'article 13 de cette Convention lui donne le droit d'exiger le renvoi en zone occupée de tout le matériel roulant qui s'y trouvait avant guerre et, en pratique, ce droit a été appliqué aux camions.

Etant donné l'ordre reçu, je vous prie de bien vouloir m'indiquer très rapidement la conduite à tenir dans cette affaire vis-à-vis de la W.V.D., d'une part, de la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt, de l'autre.

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Paris, le 18 mars 1941

Direction Générale
des Transports

Service Economique

-
Etudes Générales
EG/227

Location de wagons à grande
capacité

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

En me communiquant la correspondance échangée entre
votre Société et la S.T.E.M.I. sur la question de la cession
à M. ROCHLING de wagons à grande capacité, vous me signalez
que vous avez décidé de faire entrer la S.G.W. en contact
avec M. ROCHLING afin de négocier un accord d'utilisation des
wagons.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire
connaître l'état des négociations entamées à ce sujet.

P. Le Ministre et par délégation,

Le Conseiller d'Etat,

Signé: SCHWARTZ