

S O S L H 131 9

2011

(19141)

A

Livraison de wagons plats pour les chemins de fer
de l'Etat Slovaque.-

de la W.V.D.	20. 3.41
au Direc. Gén. au C ¹ PAQUIN	3.41
de S.N.C.F. au M.T.P.	3.41

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

mars 1941

D 24.308/33

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire savoir que nous venons de recevoir de la W.V.D. PARIS l'ordre de livrer immédiatement, à titre de prêt, 50 wagons plats du Service de la Voie, destinés à être envoyés aux Chemins de fer de l'Etat Slovaque.

En égard au caractère d'urgence donné par la W.V.D. à cette affaire, nous faisons le nécessaire pour l'exécution de l'ordre reçu.

Mais, étant donnée la gêne très sérieuse que cette livraison est susceptible de causer à notre Service de la Voie, dont le parc, réduit d'environ 1/3 par rapport au parc d'avant-guerre, est déjà nettement insuffisant pour assurer l'approvisionnement des matériaux nécessaires à l'entretien des voies, nous avons estimé que l'inopportunité du prélèvement opéré par la W.V.D. PARIS devait être signalée aux Autorités allemandes compétentes.

La question nous ayant paru rentrer, par sa nature, parmi celles pour lesquelles nous pouvions provoquer l'intervention de la Délégation Française pour les Communications, nous adressons à M. le Colonel PAQUIN la lettre dont j'ai l'honneur de vous remettre ci-joint copie, pour lui demander d'effectuer cette intervention.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Mb 12.105.10/5

C O P I E

mars 1941

Monsieur le Colonel PAQUIN,
Chef de la Délégation "Communications" des
Services de l'Armistice.

Par lettre 7. AV 1 Vw du 20 mars, dont ci-joint copie, la W.V.D. PARIS nous a donné l'ordre de livrer immédiatement, à titre de prêt, 50 wagons plats du Service de la Voie, destinés à être envoyés aux Chemins de fer de l'Etat Slovaque.

Nous avons donné les instructions nécessaires pour l'exécution de cet ordre, mais nous croyons devoir appeler votre attention sur ce nouveau prélèvement.

Le parc des wagons du Service de la Voie se trouve actuellement réduit d'environ 1/3 par rapport au parc d'avant-guerre, déjà inférieur aux besoins. Les ressources en matériel roulant dont dispose ce Service de la S.N.C.F. sont nettement insuffisantes pour assurer l'approvisionnement des matériaux nécessaires à l'entretien des voies. C'est ainsi qu'actuellement il n'a pas encore été possible d'assurer l'approvisionnement de tous les chantiers d'entretien et que, dans certaines brigades de la Voie, l'entretien du matériel a dû être différé. Le prélèvement de 50 wagons, bien que peu important, va donc gêner l'exécution du Service.

Il convient, au surplus, de noter que la question du parc des wagons de service doit, dans une certaine mesure, être liée à celle du parc commercial. En effet, déjà en temps normal, du fait de l'insuffisance du parc du Service de la Voie, nous étions amenés à fournir à ce Service un appoint que la pauvreté actuelle de notre parc commercial ne nous permet plus de consentir.

L'appauvrissement du parc commercial présent en FRANCE s'est aggravé au cours des dernières semaines. Non seulement nous n'avons pas vu revenir les 30.000 wagons qui nous avaient été promis au début de l'année, mais, depuis le début de mars, nous avons perdu un effectif supplémentaire de 5.000 wagons.

Nous vous serions en conséquence obligés de bien vouloir intervenir auprès des Autorités Allemandes et leur signaler l'inopportunité du prélèvement ordonné par la W.V.D. PARIS.

Le Directeur Général
(s) LE BESNERAIS.

W.V.D. PARIS

2041
- C O P I E -

Division E

Paris, le 20 mars 1941

7 AV I Vw

à S.C.M. de la S.N.C.F. PARIS

concerne : Cession, à titre de prêt, de
50 wagons de service (wagons
plats ordinaires) au Chemin
de fer slovaque de l'Etat.

50 wagons de service (wagons plats ordi-
naires) de l'effectif de la S.N.C.F. cir-
conscription de la W.V.D. PARIS devront
être cédés immédiatement, à titre de prêt,
au Chemin de fer Slovaque de l'Etat. Ce
matériel doit être expédié ensemble.

La W.V.D. prie de réunir ces 50
wagons et de lui faire connaître, pour le
25 mars, qu'ils sont prêts à partir. Il
y aura lieu de transmettre en même temps
une liste en quatre exemplaires indiquant
leurs numéros.

Signé : MÜNZER.