

SOS LM 13/ h

2010

(1946)

A

Inventaire du matériel roulant

mars 1946

Matériel voyageurs	Avis	G1	Ex	31	g	n°	1	12.	2/46
Matériel marchandises	Avis	G1	Ex	33	c	n°	17	25.	2.46

Inventaire du matériel roulant

AVIS GÉNÉRAL

Des EXTRAITS de ce document figurent dans les collections des agents MT et VB sous les n^{os} MT 21 b n^o 9 et VB 42 n^o 9.

EX 31 g

N^o 1

DISTRIBUTION

EX

—
1 - 2
11 à 15 - 17
21
31 - 32
51

Rectificatifs

RECENSEMENT GÉNÉRAL à la date du Dimanche 3 Mars 1946 des VOITURES à VOYAGEURS et FOURGONS à BAGAGES

article 1 ♦ Généralités.

Il sera procédé le **dimanche 3 mars 1946** à midi à un recensement général des voitures et des fourgons à bagages se trouvant en France. Un recensement analogue aura lieu à la même date dans tous les pays de l'Europe.

Il est précisé qu'il s'agit d'un inventaire **nominatif**, c'est-à-dire que les renseignements fournis comporteront l'indication de la marque, du numéro et des lettres de série des véhicules considérés.

article 2 ♦ Opérations d'inventaire.

Les opérations de recensement seront effectuées :

- dans les trains ou navettes : voyageurs — messageries — marchandises, en stationnement ou en circulation (concurrentement avec les agents des trains) ;
- sur les voies des gares ou les voies de triage et de garage dépendant de ces gares ;
- sur les embranchements particuliers y rattachés (usines, etc...) ainsi que sur les voies mises à disposition des autorités militaires (pour les véhicules garés sur voie principale ou abandonnés le long des voies, des dispositions devront être prises pour désigner celle des deux gares encadrantes chargée de l'inventaire) ;
- sur les lignes ou sections de lignes fermées ou inaccessibles au trafic ;
- sur les voies des Chemins de fer Secondaires ou des Compagnies minières ;
- dans les ateliers de réparation, chantiers d'attente de matériel à réparer ou dans les usines de l'industrie privée ;
- sur les voies des dépôts, chantiers, parcs ou magasins du Service du Matériel et de la Traction ;
- dans les ballastières, parcs, magasins et ateliers du Service de la Voie ;
- sur les chantiers en plein air du Service de la Voie.

Les renseignements visés aux alinéas f) à i) ci-dessus seront groupés, avec les résultats de leur propre inventaire, par les gares desservant les ateliers, chantiers, etc... auxquelles ils seront fournis d'office par les agents des Services du Matériel et Traction et de la Voie. Ces agents se procureront, en temps utile, auprès des gares qui les desservent, les imprimés nécessaires. C'est à ces gares qu'ils devront remettre, dès le soir même de l'inventaire, les relevés en question.

Les chefs de gare s'assureront, personnellement, que la remise des imprimés aux agents MT et VB a bien été faite avant la date du 3 mars et vérifieront, de concert avec les Chefs d'établissement MT et VB que les opérations de recensement ont été effectuées dans tous les établissements, chantiers, etc... avec tout le soin désirable.

article 3 ♦ Dispositions particulières à l'inventaire dans les trains.

Le recensement des véhicules remorqués et incorporés dans les trains s'effectuera comme suit :

- **par les gares** dans lesquelles les trains ou navettes voyageurs, messageries ou marchandises se trouveront en stationnement, s'il s'agit de trains formés au départ, arrivés à leur terminus ou de passage,
- **par les chefs de train** dans tous les autres cas ; les relevés nécessaires leurs seront fournis au départ par la gare de formation, et ils auront à les remettre à la gare où ils seront remplacés, après 12 heures.

Toutefois, lorsqu'un tram part avant midi d'une gare frontière vers la gare frontière du réseau voisin pour y arriver après 12 heures, le recensement est effectué par la gare frontière du réseau cédant avant le départ du train.

article 4 ♦ Etablissement des relevés nominatifs.

a) *Voitures et fourgons à bagages à recenser* (véhicules de toutes nationalités) :

- 1 — les voitures à voyageurs : voitures de grandes lignes et d'embranchement, voitures de banlieue, voitures-salons, voitures Pullman, des Administrations de Chemins de fer, des Réseaux Secondaires ou de particuliers ;
- 2 — les voitures-lits, les wagons Pullman et les wagons-restaurants de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens, de la Mitropa ;
- 3 — les fourgons à bagages des Administrations de Chemins de fer ;
- 4 — les fourgons à bagages de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens, de la Mitropa ;
- 5 — les wagons-poste et les allèges postales des Administrations postales de toutes nationalités.

b) *Renseignements à fournir* :

Les renseignements à fournir sont ceux indiqués par les en-têtes de colonnes du modèle du relevé nominatif (Annexe 1).

Pour l'établissement de ce relevé, il y a lieu de se conformer aux directives du **guide pratique** annexé à la présente instruction. Celui-ci indique notamment la liste des marques de propriété des diverses Administrations de Chemins de fer.

Les gares recevront en temps utile de leurs Arrondissements les relevés nominatifs (Annexe 1) nécessaires.

article 5 ♦ Envoi des relevés.

Le lendemain de l'inventaire, les gares adresseront au Chef d'Arrondissement dont elles dépendent les relevés nominatifs qu'elles auront établis et, éventuellement, ceux qui leur auront été remis par les agents des trains et les agents des Services du Matériel et Traction et de la Voie.

article 6 ♦ Etablissement et envoi des tableaux de recensement.

Chaque Arrondissement de l'Exploitation établira, sous forme de tableaux pour l'ensemble des gares de l'Arrondissement, les récapitulatifs numériques ci-après :

- Annexe 2 — Véhicules à bogies ;
- Annexe 3 — Véhicules à essieux.

Les Arrondissements de l'Exploitation se conformeront pour l'établissement de ces tableaux aux dispositions du Guide pratique, point II.

Un exemplaire de ces tableaux sera envoyé : à M. le Chef de la Division Régionale du Mouvement — Section M 7 — dont les Arrondissements de l'Exploitation dépendent, avec, à l'appui, les relevés **nominatifs** du matériel correspondants, **au plus tard le 9 mars 1946**.

Les Divisions Régionales du Mouvement procéderont à la récapitulation des renseignements numériques fournis par les Arrondissements de l'Exploitation au moyen des Annexes 2 et 3 et adresseront, le 16 mars, un exemplaire de ces annexes, récapitulées à la Section M 7 de chaque Région :

- 1°) à M. le Directeur du Service Central du Mouvement — 1^{re} Division ;
- 2°) à M. le Chef de la Subdivision du Contrôle des Recettes-Marchandises — Bureau du Mouvement des Wagons-212, rue de Bercy, à Paris (12^e), avec, à l'appui, les relevés nominatifs établis par les gares.

**

RECOMMANDATION IMPORTANTE

L'attention du personnel est attirée sur le très grand intérêt que présente dans les circonstances actuelles l'exactitude de cet inventaire. Il est donc indispensable qu'il soit effectué avec le plus grand soin. Il appartiendra aux Services intéressés de prendre à l'avance les mesures opportunes de renforcement de personnel, de manière à permettre, sur tous les chantiers, l'établissement correct des relevés.

Les Chefs d'Arrondissement désigneront des fonctionnaires qualifiés qui seront chargés de surveiller les opérations de recensement et de contrôler en particulier que toutes dispositions ont bien été prises par les gares pour recenser les voitures et fourgons à bagages ou autres véhicules à voyageurs qui pourraient se trouver : sur les embranchements particuliers, dans les usines et sur les voies mises à disposition des autorités militaires, sur des voies de garage, ou abandonnées le long des voies, sur les lignes ou sections de lignes fermées ou inaccessibles au trafic, sur les voies des Chemins de fer Secondaires ou des Compagnies minières, dans les trains en circulation à midi, etc..., etc...

Ces fonctionnaires devront, le cas échéant, faire prendre toutes dispositions utiles pour recenser à l'avance les véhicules se trouvant dans les usines, établissements ou chantiers non occupés ou qui ne travailleront pas le dimanche 3 mars.

Les véhicules qui se trouvent sur des lignes fermées ou inaccessibles au trafic ou abandonnés sur le long des voies, pourront également être relevés avant la date du 3 mars si les gares ont la certitude que ces véhicules ne seront pas remis en circulation avant cette date.

Paris, le 12 février 1946.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,
Ph. DARGEU.

GUIDE-PRACTIQUE

POUR LE RECENSEMENT NOMINATIF DES VOITURES A VOYAGEURS ET DES FOURGONS A BAGAGES

Il y a lieu de se conformer aux dispositions ci-après pour l'inscription des véhicules sur les états de recensement :

I — **ETAT ANNEXE 1** — (Document de base à l'usage des gares, des services locaux du Matériel et Traction, de la Voie et des agents des trains).

DOIVENT ETRE INSCRITS A L'ENCRE ET TRES LISIBLEMENT :

— **RUBRIQUE A** — Les voitures du réseau national, les voitures des administrations étrangères et les voitures appartenant à des particuliers.

Les voitures « Remorques » spécialisées pour autorails ou pour traction électrique ne doivent pas être inscrites sous cette rubrique ; ces voitures sont recensées avec les autorails ou automotrices électriques.

— **RUBRIQUE B** — (Wagons-lits).

— **RUBRIQUE C** — (Wagons-Restaurants et Voitures Pullman).

Les wagons-lits et les wagons-restaurants appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-lits et des Grands-Express Européens, les wagons-lits et les wagons-restaurants de la Mitropa.

— **RUBRIQUE D** — Les fourgons à bagages et les fourgons postaux du réseau national et des administrations étrangères, les fourgons à bagages de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens, de la Mitropa, etc...

— **RUBRIQUE E** — Les wagons-poste et Allèges postales de l'Administration Postale Nationale et des Administrations Postales étrangères.

— **COLONNE « A CAISSE METALLIQUE »** (voiture **TOUT** acier) et colonnes « à caisse en bois » (voitures en bois avec revêtement en bois ou **EN TOLE**),

mentionner très exactement dans les colonnes respectives les lettres de série et numéros des véhicules recensés.

— **COLONNE « MARQUES ACTUELLES »**. Mentionner dans cette colonne **toutes** les marques actuelles portées sur le véhicule, qu'elles soient barrées ou non barrées.

— **COLONNE « MARQUE D'ORIGINE »**.

Dans cette colonne, il y a lieu de faire figurer, dans toute la mesure du possible, la marque du propriétaire présumé d'avant-guerre. A ce sujet, on peut notamment se référer, en cas de besoin, aux indications portées sur les longerons.

Mentionner également l'indication **ALLIED FORCES** lorsque le véhicule a reçu cette marque.

— **COLONNE « POSITION »**.

Indiquer dans cette colonne la position du véhicule par les lettres :

S — Service : véhicules en roulement dans les rames ou en réserve pour roulement.

G — Garage : véhicules garés pour une période indéterminée.

B — Bloqué : véhicules bloqués sur des lignes ou sections de lignes inaccessibles à la traction.

TS — Trains sanitaires : véhicules incorporés dans une rame sanitaire ou véhicules sanitaires isolés.

D — Dortoirs : véhicules utilisés ou aménagés pour le couchage.

I — Immobilisé ou utilisé pour les besoins exclusifs des services du chemin de fer (exemples : navettes de service pour le personnel, double équipe, etc...).

— COLONNE « ÉTAT DU MATÉRIEL ».

Indiquer dans cette colonne l'état du matériel par les lettres :

- A — véhicules en état de servir y compris les véhicules en réparation courante (1).
- B — véhicules avariés, c'est-à-dire caisse partiellement démolie, aménagement intérieur détruit, châssis forcé, etc...
- C — véhicules irréparables, c'est-à-dire : pour les véhicules à bogies : caisse et châssis entièrement démolis.
pour les véhicules à essieux : caisse entièrement démolie.

II — ÉTATS ANNEXES 2 ET 3 (documents récapitulatifs des documents de base établis par les gares, les services locaux du Matériel et Traction, de la Voie, et les agents des trains).

Dès réception des états annexe 1, les Arrondissements de l'Exploitation procèdent au dépouillement de l'inventaire et remplissent les différentes colonnes des états annexes :

- 2 — véhicules à bogies,
- 3 — véhicules à essieux,

en décomposant quantitativement les renseignements par administration à laquelle correspond la marque actuelle du véhicule.

RECOMMANDATIONS POUR LA RÉCAPITULATION DES RENSEIGNEMENTS

§ I. — " MATÉRIEL DU RÉSEAU NATIONAL " .

Par matériel du réseau national, il faut entendre le matériel ayant conservé ses marques d'origine et appartenant en propre au réseau sur lequel l'inventaire est effectué.

§ II. — MATÉRIEL ÉTRANGER DÉMARQUÉ AU NOM DU RÉSEAU NATIONAL, dont les marques d'origine sont celles des pays ci-après : France, Belgique, etc...

Par matériel étranger démarqué au nom du réseau national, il faut entendre le matériel dont les marques d'origine sont celles des autres Administrations étrangères et qui a été démarqué au profit du Réseau National.

Doivent donc figurer en regard de cette rubrique, décomposés par Administration d'origine, les véhicules démarqués par le Réseau National :

Exemples :

- une voiture DR démarquée par la S.N.C.F. doit être portée, sur l'inventaire de la S.N.C.F., comme matériel français en regard de la rubrique Allemagne (D.R.) ;
- une voiture S.N.C.F., démarquée par la D.R., doit être portée sur les inventaires de la D.R., établis par les zones d'occupation en Allemagne ou en Autriche, comme matériel allemand, en regard de la rubrique : France (S.N.C.F.).

§ III. — MATÉRIEL DONT LES MARQUES ACTUELLES SONT CELLES APPARTENANT A L'UNE DES ADMINISTRATIONS ÉTRANGÈRES CI-APRÈS : BELGIQUE, BULGARIE, etc...

Indiquer en regard de chaque pays :

- d'une part, sur la ligne R, les véhicules appartenant en propre à ce pays,
- d'autre part, sur la ligne D, les voitures et fourgons d'une autre Administration étrangère marqués au nom de ce pays.

§ IV. — MATÉRIEL MARQUÉ " ALLIED FORCES ", U.S. ET INSCRIPTIONS SIMILAIRES, DONT LES MARQUES D'ORIGINE SONT CELLES DE L'UNE DES ADMINISTRATIONS DES PAYS CI-DESSOUS : FRANCE, BELGIQUE, etc...

Mentionner les véhicules portant ces marques par Administration d'origine ainsi qu'il est indiqué sous la rubrique (§ IV) et ne pas les inscrire aux § I ou § III.

§ V. — MATÉRIEL DONT LES MARQUES ACTUELLES SONT CELLES DE L'UN DES RÉSEAUX PARTICULIERS (RÉSEAUX SECONDAIRES OU PRIVÉS).

Mentionner les véhicules par pays d'origine ainsi qu'il est indiqué sous la rubrique.

§ VI. — MATÉRIEL DONT LES MARQUES ACTUELLES SONT CELLES DE L'UNE DES ADMINISTRATIONS CI-APRÈS :

Mentionner en regard de :

- « Cie Internationale des Wagons-Lits « Mitropa »les véhicules appartenant à ces compagnies
- « Administrations Postales », décomposés par pays d'origine, les véhicules des différents pays étrangers.

♦ (1) Le fait que le délai de révision est dépassé pour un véhicule ne suffit pas à lui seul pour l'éliminer de la catégorie des véhicules en état de servir.

III — MARQUES DE PROPRIÉTÉ DES DIVERSES ADMINISTRATIONS DE CHEMINS DE FER.

ALLEMAGNE	D.R. ou nom de la Direction d'immatriculation (Berlin, Stuttgart, etc...).	GRECE	{ G.E.H. G.F.H.
ANGLETERRE	W.D.	HOLLANDE	N.S.
AUTRICHE	B.B.O.	HONGRIE	M.A.V.
BELGIQUE	B.	ITALIE	F.S., NORD-MILANO, FNM
Réseaux particuliers Belges.		LUXEMBOURG	LUX ou C.F.L., P.H.
CHIMAY	CHIMAY	NORVEGE	N.S.B.
MALINES TERNEUZEN	MALINES TERNEUZEN.	POLOGNE	P.K.P.
BULGARIE	{ C.E.B. B. St B	ROUMANIE	C.F.R.
DANEMARK	D.S.B.	RUSSIE	C.C.C.P. ou U.R.S.S.
ETATS-UNIS	U.S.A.	SUEDE	S. ou S.J.
FRANCE	{ S.N.C.F. A.L. EST NORD ÉTAT P.O.-MIDI P.L.M.	SUISSE	{ S.B.B. C.F.F., B.I.S.
		TCHÉCOSLOVAQUIE	{ C.S.D., S.Z., B.M.B. C.M.D.
		TURQUIE	T.C.D.D.
		YOUgoslavie	J.D.Z., S.D.Z., H.D.Z.

INVENTAIRE NOMINATIF
DU MATÉRIEL A VOYAGEURS

Gare de _____
ou train n° _____
du 3 Mars 1946 à midi

Lettres de série et numéros des véhicules										MARQUES ACTUELLES portées sur le véhicule barrées ou non barrées (1)	MARQUE D'ORIGINE (2)	POSITION (3)	ÉTAT du MATÉRIEL (4)
A CAISSE MÉTALLIQUE				A CAISSE EN BOIS									
A BOGIES		A ESSIEUX		A BOGIES		A ESSIEUX							
avec inter- circulation	sans inter- circulation	avec toilette	sans toilette	avec inter- circulation	sans inter- circulation	avec toilette	sans toilette						
A — Voitures (5).													
B — Wagons-lits.													
C — Wagons-restaurant et wagons Pullman...													
D — Fourgons à bagages.													
E — Wagons-poste et allèges postales.													

(1) Mentionner dans cette colonne toutes les marques actuelles portées sur le véhicule qu'elles soient barrées ou non barrées.
(2) Dans cette colonne, si y a lieu de faire figurer, dans toute la mesure du possible, la marque du propriétaire présumé d'avant guerre. A ce sujet on peut notamment se référer, en cas de besoin, aux indications portées sur les longerons.
(3) Indiquer dans cette colonne, la position du véhicule par les lettres :
S — (Service) Véhicules en roulement dans les rames ou en réserve pour roulement.
G — (Garage) Véhicules garés pour une période indéterminée.
R — (Bloqués) Véhicules bloqués sur des lignes ou sections de lignes inaccessibles à la traction.
TS — (Trains sanitaires) Véhicules incorporés dans une rame sanitaire ou véhicules sanitaires isolés.
D — (Dortoirs) Véhicules utilisés ou aménagés pour le couchage.
I — Véhicules immobilisés ou utilisés pour les besoins exclusifs du chemin de fer (Exemple : navettes de service pour le personnel, double équipe, etc...)
(4) Indiquer dans cette colonne l'état du matériel par les lettres :
A — Véhicules en état de servir y compris les véhicules en réparation courante.
B — Véhicules avariés c'est-à-dire caisse partiellement démolie, aménagement intérieur détruit, châssis forcé.
C — Véhicules irréparables c'est-à-dire :
pour les véhicules à bogies, caisse et châssis entièrement démolis ;
pour les véhicules à essieux, caisse entièrement démolie.
(5) Les voitures remorquées spécialisées pour autorails ou pour traction électrique ne doivent pas être recensées sur ce relevé.

I. — VÉHICULES

PAYS OU ADMINISTRATIONS AUXQUELS correspond la marque actuelle du véhicule	VOITURES																
	A CAISSE MÉTALLIQUE								A CAISSE EN								
	AVEC INTERCIRCULATION				SANS INTERCIRCULATION				AVEC INTERCIRCULATION				SANS				
	A		B C		A		B C		A		B C		A		S G B		
	S	G	B	TS	D	I		S	G	B	TS	D	I		S	G	B
I. — Matériel du Réseau National ayant conservé ses marques d'origine (1).																	
II. — Matériel étranger dé- marqué au nom du Réseau Na- tional et dont les marques d'ori- gine sont celles de l'une des Administrations ci-dessous :																	
France																	
Belgique																	
Allemagne																	
Hollande																	
etc...																	
III. — Matériel dont les mar- ques actuelles sont celles de l'une des administrations étran- gères ci-dessous :																	
Belgique ou Nord-Belge	R																
Bulgarie	D																
Tchécoslovaquie	R																
Danemark	D																
Allemagne	R																
France	D																
Grande-Bretagne	R																
Grèce	D																
Italie	R																
Yougoslavie	D																
Luxembourg	R																
Hongrie	D																
Hollande	R																
Norvège	D																
Autriche	R																
Pologne	D																
Roumanie	R																
Suisse	D																
Suède	R																
Turquie	D																
U.S.A.	R																
U.R.S.S.	D																

(1) Non compris le matériel marqué « ALLIED FORCES » ou portant une inscription similaire dont le recensement est effectué sous § IV.
A) Véhicules en état de servir y compris les véhicules en réparation courante.
B) Véhicules avariés, c'est-à-dire : caisse partiellement démolie, aménagement intérieur détruit, châssis forcé et y compris les wagons bloqués avariés.
C) Tous les véhicules irréparables, c'est-à-dire : pour les voitures à bogies, caisse et châssis entièrement démolis.
D) Tous les véhicules irréparables, c'est-à-dire : pour les voitures à essieux, caisse entièrement démolie.

A BOGIES

BOIS		INTERCIRCULATION		WAGONS-LITS					WAGONS-RESTAURANT ET WAGONS-PULLMAN					FOURGONS A BAGAGES					WAGONS-POSTE				
A		B C		A		B C		A		B C		A		B C		A		B C					
TS	D	I	S	G	B	TS	D	I	S	G	B	TS	D	I	S	G	B	TS	D	I			

Position des véhicules repris en A :
S (Service) — Véhicules en roulement dans les rames ou en réserve pour roulement.
C (Garage) — Véhicules garés pour une période indéterminée.
B (Bloqués) — Véhicules bloqués sur des lignes ou sections de lignes inaccessibles à la traction.
TS (Trains sanitaires) — Véhicules incorporés dans une rame sanitaire ou véhicules sanitaires isolés.
D (Dortoirs) — Véhicules utilisés ou aménagés pour le couchage.
I — Véhicules immobilisés ou utilisés pour les besoins exclusifs du Chemin de fer. Exemple : Navettes de service pour le personnel, double équipe, etc...

I. - VÉHICULES

VOIRIEUR

VOITURES	
PAYS OU ADMINISTRATIONS AUXQUELS correspond la marque actuelle du véhicule	
IV. — Matériel marqué « Allied Forces », U.S. et inscriptions similaires dont les marques d'origine sont celles de l'une des Administrations des pays ci-dessous :	
France	
Belgique	
Allemagne	
Hollande	
etc..., etc...	
V. — Matériel dont les marques actuelles sont celles de l'un des Réseaux particuliers (Réseaux Secondaires ou privés) ci-après :	
Belgique	
Chimay-Malines-Terneuzen	
France	
Allemagne	
etc..., etc...	
VI. — Matériel dont les marques actuelles sont celles de l'une des Administrations ci-après :	
Cie Internationale des Wagons-Lits.....	
Mitropa	
Administrations Postales	
Allemagne	
Belgique	
France	
etc..., etc...	

A BOGIES

[illegible]

II. — VÉHICULES

VOITURES													
PAYS OU ADMINISTRATIONS AUXQUELS correspond la marque actuelle du véhicule		AVEC TOILETTE						SANS TOILETTE					
		A					B	C	A				
		S	G	B	TS	D			I	S	G	B	TS
I. — Matériel du Réseau National ayant conservé ses marques d'origine (1).													
II. — Matériel étranger démarqué au nom du Réseau National et dont les marques d'origine sont celles de l'une des Administrations des Pays ci-dessous :													
France													
Belgique													
Allemagne													
Hollande													
etc....													
III. — Matériel dont les marques actuelles sont celles de l'une des Administrations étrangères ci-dessous :													
Belgique ou Nord-Belge		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Bulgarie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Tchécoslovaquie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Danemark		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Allemagne		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
France		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Grande-Bretagne		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Grèce		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Italie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Yougoslavie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Luxembourg		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Hongrie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Hollande		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Norvège		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Autriche		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Pologne		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Roumanie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Suisse		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Suède		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Turquie		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
U.S.A.		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
U.R.S.S.		R	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	

(4) Non compris le matériel marqué « ALLIED FORCES », ou portant une inscription similaire dont le recensement est effectué sous le § IV.

A — Véhicules en état de servir y compris les véhicules en réparation courante.

B - Véhicules avariés, c'est-à-dire caisse partiellement démolie, aménagement intérieur détruit, châssis forcé, y compris les véhicules bloqués avariés.

C — Tous les véhicules irréparables, c'est-à-dire : pour les voitures à bogies, caisse et châssis entièrement détruits, — pour les voitures à essieux, caisse entièrement démolie.

A ESSIEUX

[illegible]

Position des véhicules repris en A :

S (Service) — Véhicules en roulement dans les rames ou en réserve pour roulement.

G (Garage) — Véhicules garés pour une période indéterminée.

B (Bloqués) — Véhicules bloqués sur des lignes ou sections de lignes inaccessibles à la traction. Véhicules immobilisés dans une zone sans voie ou véhicule sans voie isolée.

D (Dortoirs) — Véhicules utilisés ou aménagés pour le couchage.
 IS (Trains sanitaires) — Véhicules incorporés dans une rame sanitaire ou véhicules sanitaires isolés.

I — Véhicules immobilisés ou utilisés pour les besoins exclusifs du Chemin de Fer. Exemple : navettes de service pour le personnel, double équipe, etc...

A ESSIEUX

[illegible]

II. — VÉHICULES

PAYS OU ADMINISTRATIONS		AVEC TOILETTE							SANS TOILETTE						
AUXQUELS correspond la marque actuelle du véhicule		A							A						
		S	G	B	TS	D	I	C	S	G	B	TS	D	I	
IV. — Matériel marqué « Allied Forces », U.S. et inscriptions similaires dont les marques d'origine sont celles de l'une des Administrations des pays ci-dessous :															
France															
Belgique															
Allemagne															
Hollande															
etc...															
V. — Matériel dont les marques actuelles sont celles de l'un des Réseaux particuliers (Réseaux secondaires ou privés) ci-après :															
Belgique															
Chimay-Malines-Terneuzen															
France															
Allemagne															
etc...															
VI. — Matériel dont les marques actuelles sont celles de l'une des Administrations ci-après :															
Cie Internationale des wagons-lits.....															
Mitropa.															
Administrations Postales :															
Allemagne															
Belgique															
France															
etc...															

ANNEXE

MARQUES DE PROPRIÉTÉ DES DIVERSES ADMINISTRATIONS
DE CHEMINS DE FER

ALLEMAGNE	D.R. ou nom de la Direction d'immatriculation (Berlin, Stuttgart, etc...).
ANGLETERRE	W.D.
AUTRICHE	B.B.O.
BELGIQUE	B, Nord-Belge, Chimay, Malines-Terneuzen.
BULGARIE	C.E.B. B. St B.
DANEMARK	D.S.B.
ÉTATS-UNIS	U.S.A.
GRECE	{ G.E.H. G.F.H.
HOLLANDE	N.S.
HONGRIE	M.A.V.
ITALIE	F.S., NORD-MILANO, FNM.
LUXEMBOURG	LUX ou C.F.L., P.H.
NORVEGE	N.S.B.
POLOGNE	P.K.P.
ROUMANIE	C.F.R.
RUSSIE	C.C.C.P. ou U.R.S.S.
SUEDE	S. ou S.J.
SUISSE	S.B.B., B.L.S. C.F.F.
TCHÉCOSLOVAQUIE	C.S.D., S.Z., B.M.B. C.M.D.
TURQUIE	T.C.D.D.
YOUgoslavie	J.D.Z., S.D.Z., H.D.Z.

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

M

DISTRIBUTION
EX
1 - 2
11 à 15 - 17
21
31 - 32
51

Rectificatifs :

Applicable jusqu'au 30 mars 1946

AVIS GÉNÉRAL

EX 33 c

N° 17

Cet avis est également distribué aux agents du Service MT sous le n° MT 21 b n° 10 et du Service VB sous le n° VB 42 n° 10.

INVENTAIRE GÉNÉRAL A LA DATE DU 17 MARS 1946
DES WAGONS ET DES FOURGONS A MARCHANDISES

article 1 ♦ Généralités.

Il sera procédé le dimanche 17 mars 1946 à midi, sur l'ensemble du territoire, à un inventaire général des wagons et fourgons à marchandises. (Le même inventaire sera d'ailleurs fait au même moment dans les autres pays de l'Europe Continentale).

Devront être recensés les véhicules ci-après, **quelle que soit leur nationalité et l'administration propriétaire** :

- tous les wagons à marchandises des parcs commerciaux (ordinaires et spéciaux),
- les wagons de service,
- les wagons de particuliers,
- les fourgons pour trains de marchandises, y compris les fourgons S.N.C.F. série E,
- à l'exception des véhicules des Compagnies Secondaires, des Chemins de Fer Industriels et des Compagnies Minières qui se trouveront sur les lignes de ces Administrations.

article 2 ♦ Etablissements ou Services chargés de l'inventaire.

Les opérations de recensement seront effectuées :

1° — à l'initiative des gares :

- dans les trains ou navettes en stationnement ou en circulation, concurremment avec les agents de trains (voir article 3 ci-après),
- sur les voies des gares ou les voies de triage et de garage dépendant de ces gares,
- dans les embranchements particuliers, ainsi que sur les voies mises à disposition des autorités militaires,
- en pleine voie, pour les véhicules garés ou avariés sur voies principales ou abandonnés le long de ces voies (1),
- sur les lignes ou sections de lignes inaccessibles au trafic (gares et pleine voie) (1),
- en dehors de l'enceinte du chemin de fer, pour les véhicules emmenés sur remorque porte-wagon (1).

♦ (1) L'Inspecteur de Circonscription intéressé désignera la gare chargée du recensement.

2° — à l'initiative des Arrondissements de l'Exploitation.

— sur les voies des Compagnies Secondaires, des Chemins de fer Industriels ou des Compagnies Minières (les Arrondissements en contact demanderont à ces administrations de leur fournir les renseignements nécessaires pour les wagons et fourgons à marchandises **S.N.C.F. ou étrangers** qui se trouveront sur leurs lignes à la date et à l'heure fixées pour l'inventaire).

3° — à l'initiative ou sous le contrôle des agents locaux du Service MT :

— dans les dépôts, ateliers, entretiens, parcs, chantiers et magasins de ce service ou dans les usines de l'industrie privée ;

4° — à l'initiative ou sous le contrôle des agents locaux du Service VB :

— dans les ballastières, parcs, magasins, ateliers, et chantiers (y compris ceux de pleine voie) de ce Service, — dans les trains de service.

Les renseignements visés aux 3° et 4° ci-dessus seront groupés avec les résultats de leur propre inventaire par les gares intéressées, auxquelles ils seront fournis d'office par les agents des Services locaux MT et VB, qui reçoivent directement le même Avis Général. Ces agents se procureront en temps utile, auprès des gares qui les desservent, les imprimés nécessaires. C'est à ces gares qu'ils devront remettre, dès le soir même de l'inventaire, les relevés en question.

article 3 ♦ Dispositions particulières à l'inventaire dans les trains.

Le recensement des véhicules incorporés dans les trains sera effectué :

— par les gares, dans les trains ou navettes se trouvant en stationnement à midi, s'il s'agit de trains ou navettes formés au départ, arrivés à leur terminus ou de passage ;

— par les Chefs de trains dans tous les autres cas (les relevés nécessaires seront fournis par les gares de formation ; les chefs de train les remettront, après les avoir remplis, à la gare où ils seront remplacés après 12 h.).

Toutefois, les gares-frontières devront recenser avant leur départ les trains qui partiront avant midi vers la gare-frontière d'un pays voisin, pour arriver normalement à celle-ci après 12 h.

article 4 ♦ Etablissement des relevés d'inventaire.

1° — Relevés nominatifs.

Les gares ainsi que les services et établissements divers qui procéderont à l'inventaire, devront porter sur des relevés nominatifs (1) les marques et numéros figurant sur chacun des véhicules recensés.

2° — Relevés récapitulatifs.

Indépendamment des relevés nominatifs mentionnés ci-dessus, les gares établiront des relevés récapitulatifs numériques (1) sur lesquels elles indiqueront, par administration et par catégorie de matériel, le nombre des véhicules qu'elles auront recensés elles-mêmes, ainsi que ceux figurant sur les relevés nominatifs remis, le cas échéant, par les agents des trains et par les agents locaux des Services MT et VB.

Pour identifier les administrations étrangères, les gares devront, en cas de besoin, consulter la liste des marques de propriété de ces administrations figurant en annexe au présent Avis Général.

article 5 ♦ Envoi des relevés d'inventaire.

Chaque gare adressera à son Arrondissement, le lendemain de l'inventaire, les relevés nominatifs et récapitulatifs qu'elle aura établis et, éventuellement, les relevés nominatifs qui lui auront été remis par les agents des trains et les agents locaux des Services MT et VB.

♦ (1) Les gares recevront en temps utile, de leur Arrondissement, les relevés qui leur seront nécessaires pour leurs besoins propres et pour ceux des services locaux MT et VB.

Chaque Arrondissement vérifiera que tous les relevés des gares, des Compagnies Secondaires ou Minières et des Chemins de Fer Industriels lui sont bien parvenus. De tous ces relevés, il établira, en double exemplaire, un récapitulatif numérique, dont il enverra le 23 mars, un exemplaire à son Service Régional (Division du Mouvement).

Le même jour, chaque Arrondissement adressera au Bureau du Mouvement des Wagons, 212, rue de Bercy, à Paris (12^e), **par pli recommandé**, les relevés nominatifs et récapitulatifs reçus des gares, des Compagnies Secondaires ou Minières et des Chemins de fer Industriels, ainsi que le deuxième exemplaire du récapitulatif numérique qu'il aura lui-même établi.

Nota. — L'attention du personnel est attirée sur le fait que cet inventaire doit permettre de retrouver un certain nombre des wagons des Chemins de fer Algériens et de la Compagnie Fermière des Chemins de fer Tunisiens dont la recherche a été prescrite par l'Avis Général Ex 33 c n° 15 du 10 décembre 1945.

Paris, le 25 février 1946.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,

P. O. : Le CHEF-ADJOINT DU SERVICE :

SAUVAJOL.