

505 L M 13/21

2010

(1945)

A

Inventaire au 2 décembre 1945 des wagons  
de particuliers français et étrangers et des  
wagons réservoirs S.N.C.F.

Avis général EX 33 c n° 16 20.11.45

Inventaire au 2 décembre 1945 des wagons de particuliers français et étrangers  
et des wagons réservoirs S.N.C.F.-

## **AVIS GÉNÉRAL**

*Cet avis est également distribué aux Agents du Service MT sous le n° MT 21 b n° 8 et du Service VB sous le n° VB 42 n° 8.*

**EX 33 c**
**N° 16**
**DISTRIBUTION**
**EX**

1 - 2  
11 à 15 - 17  
21 - 31 - 32  
51

**Rectificatifs**

### **INVENTAIRE, A LA DATE DU 2 DÉCEMBRE 1945 DES WAGONS DE PARTICULIERS FRANÇAIS ET ÉTRANGERS ET DES WAGONS-RÉSEROIRS S.N.C.F.**

#### **article 1 ♦ Généralités.**

Il sera procédé le dimanche 2 décembre 1945 à midi, sur l'ensemble du territoire, à un inventaire des wagons de particuliers français et étrangers et des wagons-réservoirs S.N.C.F.

Devront être recensés tous les wagons de particuliers (ainsi que les wagons-réservoirs ou citernes appartenant à la S.N.C.F.) quel que soit leur état (1), se trouvant dans les trains en stationnement ou en circulation, sur les voies des gares ou des quais, dans les embranchements particuliers, dans les établissements S.N.C.F. (dépôts, ateliers, magasins, parcs, chantiers), dans les établissements militaires, dans les trains-parcs ou trains-cantonement utilisés par les autorités militaires ou par la S.N.C.F., en pleine voie et même en dehors de l'enceinte du chemin de fer pour les wagons emmenés sur remorque porte-wagon pendant la guerre.

#### **article 2 ♦ Etablissements ou Services chargés de l'inventaire**

Les opérations de recensement seront effectuées :

##### **1° — A l'initiative des gares :**

- dans les trains en stationnement (à l'exception des trains de service),
- dans les trains en circulation à 12 heures, qui seront recensés par la première gare où ils s'arrêteront après 12 h.,
- sur les voies des gares ou des quais et dans les embranchements particuliers dépendant de ces gares,
- dans les établissements militaires,
- en pleine voie, pour les wagons garés ou avariés sur voie principale ou abandonnés le long de ces voies (2),
- en dehors de l'enceinte du chemin de fer, pour les wagons emmenés sur remorque porte-wagon (2).

♦ (1) Au cas où le numéro du véhicule et le nom de l'Administration d'immatriculation ne pourraient être déchiffrés, il y aura lieu de prendre ces renseignements sur la plaque de contrôle portée sur l'un des longerons du châssis.

♦ (2) L'Inspecteur de Circonscription intéressé désignera la gare chargée de recenser les wagons.



2° — A l'initiative des Arrondissements de l'Exploitation :

— sur les voies des Compagnies secondaires, des Chemins de fer Industriels ou des Compagnies minières. Les Arrondissements en contact demanderont à ces Administrations de leur fournir les renseignements nécessaires pour les wagons de particuliers français et étrangers et pour les wagons-réservoirs S.N.C.F. qui se trouveraient sur les lignes de celles-ci à la date et à l'heure fixées pour l'inventaire.

3° — A l'initiative ou sous le contrôle des agents locaux des Services MT et VB :

— dans les dépôts, ateliers, entretiens, parcs, chantiers et magasins S.N.C.F. ou usines de l'industrie privée.

4° — A l'initiative ou sous le contrôle des agents locaux du Service VB :

-- dans les trains de service.

Les renseignements visés aux 3° et 4° seront fournis d'office par les agents des services locaux MT et VB, qui reçoivent directement le même Avis Général.

Ces agents remettront les relevés d'inventaire aux gares qui desservent leur établissement le lundi 3 décembre au plus tard.

article 3 ♦ Etablissement des relevés.

Les renseignements à fournir seront portés dans les colonnes respectives du relevé ci-joint qui sera adressé à l'Arrondissement de l'Exploitation intéressé dans les conditions fixées à l'article 4 ci-après.

Les gares qui n'auront aucun wagon à recenser enverront un état avec la mention « NEANT ».

article 4 ♦ Envois des relevés.

Chaque gare adressera à son Arrondissement le lendemain de l'inventaire, les relevés établis par elle et, éventuellement, ceux qui lui auront été remis par les agents locaux des Services MT et VB.

Chaque Arrondissement, après s'être assuré que tous les relevés des gares et des Compagnies Secondaires lui sont bien parvenus, adressera le 8 décembre, tous ces relevés, par pli recommandé, au Bureau du Mouvement des Wagons, 212, rue de Bercy, à Paris.

Paris, le 20 novembre 1945.  
  
Le Directeur du Service Central du Mouvement,  
  
Ph. DARGEOU.

S. N. C. F. INVENTAIRE DES WAGONS DE PARTICULIERS FRANÇAIS ET ETRANGERS ET DES WAGONS-RÉSERVOIRS S. N. C. F.

à la date du 2 décembre 1945, à 12 heures.

Gare de  
ou Etablissement

ADMINISTRATION	NUMÉRO	TYPE	ENTREPRISE - propriétaire (adresse complète)	CONTENANCE des wagons trans- portés	SITUATION des wagons trans- portés	NATURE de la marchandise transportée	PROVENANCE	EXPÉDITEUR	DESTINATION	DESTINATAIRE	OBSERVATIONS
		(1)				(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(5)

(1) — Préciser, par l'une des abréviations ci-après le type du wagon : C (couvert), T (tombeau), P (plat), I (isotherme), R (réfrigérant), CM (réservoir métallique), CB (foudre en bois), J (wagon-faire).  
(2) — Porter dans cette colonne l'une des abréviations ci-après : B (bon état), A (avarie légère), D (avarie grave), R (dont la radiation est envisagée et qui porte la marque « Z »).  
(3) — Porter dans cette colonne l'une des abréviations ci-après : C (chargé), V (vide).  
(4) — S'il s'agit, soit d'un wagon vide en attente de chargement ou d'expédition à vide sur un autre point, soit d'un wagon en chômage, porter dans cette colonne le renseignement correspondant ayant trait au dernier voyage du wagon.  
(5) — Mentionner notamment dans cette colonne les marques autres que celles de propriété que peut porter le wagon (G.P.W.R., Allied Forces, ...).



[illegible]