

505 LM 13/1

2010

(1945)

A
V. D. 8135 : Plan de rénovation et de
reconstruction du chemin de
fer

Prévisions relatives à l'évolution du
parc de matériel roulant dans les années à venir

Renseignements statistiques (s) C.A. 10. 1.45 VI

Prévisions relatives à l'évolution du parc de matériel roulant dans les années à venir

Documents déposés
au conseil

24 Janvier 1945

comme suite à la
demande formulée

par M. Alon le 10 Janvier
président

PROGRAMMES DE TRAVAUX ET COMMANDES (en principal)

S.N.C.F.
-:-:-
Service du Budget
-:-:-:-:-

Classement par nature de travaux et de matériel

	BUDGET D'ETABLISSEMENT					BUDGET	
	Programme quinquennal	Programme spécial d'équipement	Deuxième programme quinquennal	Programme ordinaire	TOTAL	DE LA RECONSTRUCTION	ENSEMBLE
A - TRAVAUX COMPLEMENTAIRES -							
Electrification (y compris les lignes à 90.000 v. et au-dessous).....	2.133 ^M ,-	3.172 ^M ,6	4.871 ^M ,-	39,5	10.215 ^M ,1	"	"
Usines hydroélectriques-Lignes & Postes plus de 90.000 v.....	107,-	147,-	1.256,-	500,45	2.010,15	"	"
Postes, etc.....	388,8	643,5	529,-	536,3	2.097,6	"	"
Téléphones, Dispatching.....	71,3	340,2	336,-	90,7	838,2	"	"
Travaux de voie (triplements-quadruplements- suppression de cisailles - assainissement de voies etc.....)	108,2	756,7	177,-	121,4	1.163,3	"	"
Suppression de P.N.....	"	13,1	"	6,5	19,6	"	"
Dépôts, ateliers, magasins (construction, aménagement).....	302,3	434,5	529,-	88,8	1.354,6	"	"
Triages (y compris freins de voie).....	251,-	657,-	756,-	520,-	2.184,-	"	"
Gares (voyageurs, marchandises, mixtes; garages).....	562,1	"	302,-	618,95	1.483,05	"	"
Installations pour le personnel (logements - écoles d'apprentissage - centres médicaux, lavabos, vestiaires, etc)	"	375,7	"	98,15	473,85	"	"
Divers autres travaux.....	"	200,-	"	121,65	321,65	"	"
Lignes nouvelles.....	"	"	"	101,9	101,9	"	"
Dépenses d'établissement et d'acquisition de caractère social.....	"	"	"	93,3	93,3	"	"
Art. 44 de la Convention du 31/8/37....	"	"	"	117,-	117,-	"	"
Participations financières.....	"	"	"	39,2	39,2	"	"
Modification d'installations dans les gares en vue de l'acheminement accéléré (ce projet non encore précisé sera incorporé au 2ème progr. quinquennal en échange de projets coartés ou réduits, sans augmentation du montant total du progr.)	"	"	(pour mémoire 1.500)	"	"	"	"
Somme à valoir.....	"	"	"	722,4	722,4	"	"
Travaux complémentaires connexes de la Reconstruction.....	"	"	"	1.885,2	1.885,2	"	"
Recons- (Ouvrages d'art pp ^{rt} dits... truction) autres installations fixes.....	"	"	"	"	"	4.313 ^M ,-	"
TOTAL des Travaux Complémentaires.....	3.923,7	6.740,3	8.756,-	5.701,1	25.121,1	18.834,5	44.005 ^M ,6
B - MATERIEL INVENTORIE							
a) Matériel roulant neuf :							
Locomotives à vapeur et tenders.....	613,6	295,7	2.661,5	99,5	3.666,3	6.692,3	"
Locomotives & automotrices électriques	1.143,-	2.984,-	3.158,-	1.349,5	8.654,5	"	"
Autotrains, remorques.....	198,-	"	"	103,4	301,4	123,6	"
Locotracteurs.....	12,-	"	"	55,-	77,-	75,-	"
Voitures & fourgons.....	544,-	"	"	721,4	1.265,4	1.021,-	"
Wagons.....	859,7	1.856,3	9.250,-	327,1	12.293,7	16.311,1	"
Containers.....	19,9	"	"	"	19,9	"	"
b) Matériel roulant autre que neuf.....	3.337,2	5.136,6	15.069,5	2.674,9	26.278,2	24.723,-	51.001,2
c) Mobilier et outillage.....	449,3	3,7	"	661,3	1.114,3	1.343,-	2.457,3
d) Matériel naval.....	203,9	100,2	"	483,3	787,4	822,7	1.610,1
Somme à valoir pour l'ensemble du matériel inventorié.....	"	"	"	76,6	76,6	"	76,6
TOTAL du matériel inventorié.....	4.050,4	5.240,5	15.069,5	4.516,1	28.876,5	26.888,7	55.765,2
ENSEMBLE DES BUDGETS ETABLISSEMENT & RECONSTRUCTION.....	7.974 ^M ,1	11.980 ^M ,8	23.825 ^M ,5	10.217 ^M ,2	53.997 ^M ,6	45.773 ^M ,2	99.770 ^M ,8

(1) Non compris les dommages causés aux approvisionnements, soit 25 M. 4, mais y compris la réparation du matériel, soit 1.343 M.

NOTA - Les chiffres ci-dessus totalisent les travaux et commandes prévus aux différents programmes, à savoir, outre les travaux et commandes faisant l'objet de crédits d'engagement en 1945, les travaux et commandes actuellement différés ne donnant pas lieu à crédits d'engagement en 1945 (27.021 M. 8 en principal) et les projets terminés (826 M. 3 en principal).

les
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service in Budget

Unités restant à livrer au 31 décembre 1977

Classification du matériel

Designation du matériel	Nombre d'unités inscrites aux Budgets			Évaluation des dépenses totales au Budget de 1945 (en principal)			Unités livrées au 31 décembre 1944			Dépenses au 31 décembre 1944 (en principal)			Unités restantes à livrer au 31 décembre 1944		
	Budget d'établissement	Budget de la reconstruction	Ensemble	Budget d'établissement	Budget de la reconstruction	Ensemble	Budget d'établissement	Budget de la reconstruction	Ensemble	Budget d'établissement			Budget de la reconstruction		
										Programme spécial d'équipement	Programme spécial de reconstruction	Programme ordinaire	Total	Programme spécial d'équipement	Programme spécial de reconstruction
- 1 -	- 2 -	- 3 -	- 4 -	- 5 -	- 6 -	- 7 -	- 8 -	- 9 -	- 10 -	- 11 -	- 12 -	- 13 -	- 14 -	- 15 -	- 16 -
Locomotive à haute pression	1		1	1.361,5	4.232,-	5.593,5	1	1,0					199	040	1.039
Locomotives à vapeur 141 P.	200	040	1.120	286,-	130,-	416	89	426,4	40	11	148		39	25	64
Locomotives à vapeur 150 P.	65	25	90	28,2		28,2	26	119,2	"	14	25		1	"	1
Locomotives à vapeur 232	0	"	0	4,4		4,4	7	24,8	"	"	"		1	"	1
Locomotives à vapeur 241 C	1	12	13	49,-	49,-	98,-	"	2,-	"	"	12		12	12	24
Locomotives-tenders 151 T.Q.	12	35	47	115,3	114,3	229,6	"	1,-	"	"	35		35	35	70
Locomotives-tenders 050 T.Q.	35	35	70	211,-	211,-	422,-	"	"	"	"	"		"	"	35
Locomotives à vapeur 241 C	"	35	35				"	"	"	"	"		"	"	"
Locomotives à vapeur 150 X (série 4+)	"	171	171	855,-	855,-	1.710,-	"	"	"	"	"		171	171	342
Locomotives-tender-fourgon (prototypes)	2	2	4	10,9	10,9	21,8	"	1,-	"	"	"		2	2	4
Locomotives 152 P. (prototypes)	2	2	4	14,7	14,7	29,4	"	"	"	"	"		2	2	4
Locomotive aérodynamique avec tender	1	1	2	6,2	6,2	12,4	"	"	"	"	"		1	1	2
Locomotives à vapeur (diverses)	4	4	8	26,-	26,-	52,-	"	1,6	"	"	"		4	4	8
Locomotives à vapeur 180	180	180	360	1.426,-	1.426,-	2.852,-	"	"	"	"	"		180	180	360
Locomotives à vapeur 187	187	187	374	171,-	171,-	342,-	"	"	"	"	"		187	187	374
Tenders pour locomotives Décapod 150X	171	930	1.101	330,-	930,-	1.260,-	109	115,4	31	40	173		244	930	1.174
Tenders 34 P.	353	353	706	4,1	4,1	8,2	"	"	"	"	"		353	353	706
Locomotives 0.C. et B.B.B. (prototypes)	2	2	4	28,-	28,-	56,-	"	13,-	2	30	259		450	21	471
Locomotives électriques B.B.	450	450	900	7.600,-	7.600,-	15.200,-	5	172,3	132	78	63		450	171	621
Locomotives électriques C.C.	26	26	52				9	"	16	31	"		21	31	52
Locomotives électriques 2 D 2	180	180	360				"	"	26	54	"		180	180	360
Locomotives électriques de manœuvres	31	31	62				"	"	"	"	"		31	31	62
Locomotives électriques Diesel	54	54	108	929,8	929,8	1.859,6	"	1,-	"	"	"		54	54	108
Locomotives électriques à grande vitesse (prototype)	1	1	2	34,-	34,-	68,-	"	"	"	"	"		1	1	2
Locomotives électriques	13	13	26	48,9	48,9	97,8	"	7,1	"	"	"		13	13	26
Locomotives électriques	2	2	4				"	"	"	"	"		2	2	4
Locomotives électriques	40	40	80	233,6	123,6	357,2	3	16,4	30	"	"		40	40	80
Locomotives électriques	30	30	60	5,1	5,1	10,2	"	"	30	"	"		30	30	60
Locomotives électriques	2	2	4	55,-	55,-	110,-	"	"	"	"	"		2	2	4
Locomotives électriques	1	1	2	13,8	13,8	27,6	"	"	"	"	"		1	1	2
Locomotives électriques	2	2	4	7,7	7,7	15,4	2	7,-	"	"	"		2	2	4
Locomotives électriques	2	2	4	12,622,2	6.615,9	19.438,1	"	912,-	"	"	"		"	"	"

à reporter

Désignation du matériel.	Nombre d'unités inscrites aux budgets		Evaluation des dépenses totales au budget de 1945 (ex. principal)		Unités livrées au 31 décembre 1944		Dépenses probables au 31 décembre 1944		Unités restant à livrer au 31 décembre 1944		Budget de l'établissement		Budget de la reconstruction		Ensemble	
	Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction	
	Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction		Budget de la reconstruction	
- 1 -	64	5	124	77,-	152,-	4	2,-	16	44	60	120	2	18	95	126,1	1,2
Locotracteurs	64	5	124	77,-	152,-	4	2,-	16	44	60	120	2	18	95	126,1	1,2
Voitures métalliques le matériel	5	5	5	5,-	5,-	3	4,3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Voitures métalliques de grandes lignes	240	300	340	514,-	526,-	"	"	200	"	200	340	300	140	300	340	600
Voitures métalliques d'exploitation	300	300	300	610,-	1.220,-	"	"	"	"	300	300	300	300	300	300	300
Voitures métalliques superallégées	1	1	1	4,-	4,-	"	"	"	"	1	1	1	1	1	1	1
(prototypic)	1	1	1	4,-	4,-	"	"	"	"	1	1	1	1	1	1	1
Voitures métalliques sur pneumatiques Michelin	18	155	18	60,-	60,-	"	"	"	"	18	155	18	18	155	18	155
Pourgons métalliques	155	155	155	42,4	69,4	"	"	"	"	155	155	155	155	155	155	155
Wagons à frigorifères	1.000	1.000	1.000	120,1	424,1	1.000	126,1	900	800	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Wagons réfrigérants	835	835	835	264,6	507,6	35	7,5	200	200	835	835	835	835	835	835	835
Wagons convertisseurs	5.480	5.480	5.480	666,6	3.186,6	4.119	440,8	200	200	5.480	5.480	5.480	5.480	5.480	5.480	5.480
Wagons tombereaux	2.420	2.420	2.420	201,9	1.151,9	2.000	143,6	200	200	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420
Wagons plats	67	67	67	38,-	458,-	9	2,7	200	200	67	67	67	67	67	67	67
Wagons livrés (2)	50.100	50.100	50.100	10.970,-	23.345,-	"	"	"	"	50.100	50.100	50.100	50.100	50.100	50.100	50.100
Wagons à double plancher (prototypic)	10	10	10	2,5	2,5	"	"	"	"	10	10	10	10	10	10	10
Wagons à chargement automatique	"	"	"	2,-	2,-	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
(prototypic)	"	"	"	2,-	2,-	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Essieux montés pour wagons	3.600	3.600	3.600	15,9	15,9	1.480	5,4	2.320	2.320	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Containers	3.600	3.600	3.600	15,9	15,9	1.480	5,4	2.320	2.320	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
				26.276,2	24.723,5	51.001,2	1.642,6									

(1) Aucune unité n'ayant encore été livrée sur les commandes reprises au budget de la reconstruction, le nombre d'unités restant à livrer est le même que celui commandé ou à commander.

(2) Ces chiffres comprennent des wagons de différentes catégories (couverts, tombereaux et plats) mais il n'est pas possible actuellement d'en connaître exactement la répartition par catégorie.

N.B. - Les chiffres ci-dessus totalisent les commandes prévues aux différents programmes y compris les commandes actuellement différées ne donnant pas lieu à crédits d'engagement en 1945.

Parc de locomotives à vapeur immédiatement après
les hostilités et au bout d'une période de 10 ans
après les hostilités

Pour satisfaire aux besoins que nous prévoyons, le parc de locomotives à vapeur devrait comporter :

- au lendemain de la guerre..... 13.038 unités
- en fin de période décennale, après réalisation du programme d'électrification inscrit au Plan d'Équipement National (Sète-Nîmes, Bordeaux-Montauban, Paris-Marseille et lignes annexes, Ceinture Sud de Paris)..... 11.208 unités

Ces effectifs se répartiront entre les diverses catégories de machines prévues au Plan décennal comme il est indiqué ci-après :

Catégories		Quantités	
		immédiatement après les hostilités	à la fin de la période décennale
Locomotives à tender séparé	(A - Locomotives ayant au plus 3 essieux couplés (230, 231, 232 exclues).....	600	300
	(B ¹ - Locomotives de vitesse.....	1.700	1.800
	(B ² - Locomotives 230 autres que celles comprises dans la catégorie B ¹	1.500	837
	(C - Locomotives lourdes mixtes et lourdes à marchandises.....	5.938	5.336
	(D - Locomotives ayant 4 essieux au minimum autres que celles comprises dans la catégorie C.....	450	53
Locomotives-tenders	(E ¹ - Locomotives de banlieue.....	950	834
	(E ² - Locomotives mixtes et marchandises...	400	472
	(E ³ - Locomotives de manœuvres.....	1.500	1.516
		13.038	11.208

10 janvier 1945

2010

Extrait du Procès-Verbal de la séance du Conseil
d'Administration du 10 janvier 1945

QUESTION VI - Lettre du Ministre des Travaux Publics et des
Transports du 4 novembre 1944

Evolution du parc de matériel moteur et roulant

M. LE PRESIDENT rappelle que, par dépêche du 4 novembre 1944, M. le Ministre des Travaux Publics et des Transports a demandé au Conseil de lui faire connaître les vues d'ensemble qui présideront à la reconstruction du réseau.

La note qui a été distribuée définit, en réponse à cette dépêche, les grandes lignes selon lesquelles, compte tenu de réformes profondes sur le plan de l'exploitation comme dans le domaine commercial, la S.N.C.F. envisage la remise en état de son matériel et de ses installations.

M. ARON pense que la note, très intéressante, gagnerait encore à être développée sur certains points importants.

.....

En second lieu, quelques éclaircissements seraient nécessaires en ce qui concerne les prévisions établies quant à l'évolution du parc de locomotives et de wagons dans les années à venir. Un tableau d'ensemble pourrait être dressé, faisant ressortir, à partir de la situation actuelle, le rythme suivant lequel la S.N.C.F. entend reconstituer ce parc et quel serait, en fin de compte, l'effectif pour chacune des grandes catégories de matériel.

.....

++

Sous le bénéfice de ces observations, et après échange de vues auquel participe également M. BOUTET, le Conseil approuve les termes de la note, la partie relative à la coordination des transports étant disjointe.

++ M. LE PRESIDENT

Il pourra également leur être remis (aux Administrateurs) un tableau d'ensemble retraçant, à partir de la situation de 1939, l'évolution prévue du parc de locomotives au cours des 10 années à venir.

.....

.....

Sténo (extrait)

M. LE PRESIDENT - Il a été distribué aux membres du Conseil une note sur la rénovation du chemin de fer qui doit être adressée à M. le Ministre des Travaux Publics et des Transports, en réponse à sa lettre en date du 4 novembre 1944, par laquelle il invitait la S.N.C.F. à lui faire connaître les vues d'ensemble qui doivent présider à la reconstruction de son réseau et notamment de ses installations ou établissements les plus fortement atteints.

Cette note indique sommairement les grandes lignes de la politique que nous nous proposons de suivre en matière de reconstruction du chemin de fer, en fonction des perspectives d'avenir de l'exploitation et je vous demande de vouloir bien indiquer les observations, suggestions ou critiques qu'elle a pu vous inspirer.

M. ARON - J'ai lu cette note avec le plus grand intérêt..... Elle pose à l'esprit de grosses questions. Si vous le voulez bien, je vais en énoncer quelques unes.

.....

Une seconde question sur laquelle je désirerais également obtenir des éclaircissements, dans la mesure du possible, est celle de l'évolution du matériel roulant en fonction de la reconstitution et du développement normal du parc, en distinguant, d'une part, les locomotives, et, d'autre part, les wagons. Il me semble que, - comme je l'avais demandé, dans la dernière séance, en ce qui concerne la répartition du matériel entre les différents programmes, - il serait désirable que nous puissions disposer d'un tableau d'ensemble faisant apparaître, pour les années à venir, l'évolution du parc de matériel du chemin de fer par rapport à ce qu'il était avant-guerre.

.....

M. LE PRESIDENT - En ce qui concerne le matériel roulant, M. ARON a demandé un tableau d'ensemble montrant l'évolution probable du parc de machines et de wagons. Pour les machines, un tableau a déjà été dressé, montrant, à partir de la situation actuelle, quelle doit

être, au bout de 10 ans, la contexture exacte de notre pare. Cette contexture procède surtout d'un souci de simplification par la réduction du nombre des types de machines, de nature à assurer une homogénéité plus grande de notre pare, qui traduit encore la diversité des anciens réseaux, et améliorer ainsi les conditions d'exploitation. Il sera facile de vous adresser copie de ce tableau.

M. ARON - Je vous remercie beaucoup des renseignements que vous avez bien voulu me donner. Je vous remercie surtout d'instituer une procédure qui, grâce à la communication d'un certain nombre de documents, pourra permettre aux membres du Conseil de se mettre au courant de la situation actuelle et de la portée exacte des réformes envisagées.

.....