

505 L H 12/17

2010

(1943)

A

Inventaire, au 6 juin 1943, des wagons de service
affectés aux Services EX, MT et VB

Avis Général Ex 33 c n° 4 24. 5.43

AVIS GÉNÉRAL

EX 33 c

*Cet avis est également distribué aux agents des services
Matériel et Traction sous le n° MT 21 b n° 2 et Voie et
Bâtiments sous le n° VB 42 n° 2.*

N° 4

M

INVENTAIRE, A LA DATE DU 6 JUIN, DES WAGONS DE SERVICE AFFECTÉS AUX SERVICES EX, MT et VB.

DISTRIBUTION

EX

—
1 - 2
11 à 15
17
21
31 - 32
51

Rectificatifs

article 1 ♦ Généralités.

Le dimanche 6 juin, à 12 h, il sera procédé sur l'ensemble du territoire à un inventaire nominatif des wagons de service de toutes catégories (1^{re}, 2^e et 3^e catégorie) affectés définitivement aux Services EX., MT. et VB.

On entend par wagons de :

1^{re} Catégorie :

- les wagons admis sans restriction dans les trains commerciaux (wagons à ballast, à rails et matériaux de la voie, combustibles traction, hydrocarbures, créosote, wagons désherbeurs, wagons de secours, wagons navettes entre dépôts et ateliers, wagons ateliers, wagons ou voitures réfectoires, wagons-dortoirs ou cuisine, etc...).

2^e Catégorie :

- les wagons admis à circuler sur un parcours limité (maximum 100 km) : wagons navettes entre gares, dépôts, ateliers, magasins, etc.

Les wagons de 1^{re} et 2^e catégories portent sur leurs faces latérales deux lettres de grande hauteur :

EX

MT

OU

VB

(Service d'Exploitation)

(Service Matériel et Traction)

(Service Voie et Bâtiments)

ainsi que l'indication de l'établissement ou de la gare d'attache.

De plus, ces wagons ont leurs montants d'angle peints en jaune.

3^e Catégorie :

- les wagons non admis à circuler sur voies principales et utilisés exclusivement au Service Intérieur des gares, dépôts, ateliers, parc du Service de la Voie, etc.

Ces wagons ont reçu, à cet effet, une inscription indiquant l'établissement d'attache; ils ne portent pas les grandes lettres initiales du service utilisateur.

De plus, ils ont les bouts entièrement peints en jaune ainsi qu'une bande jaune sur toute la hauteur des extrémités des faces latérales.

article 2 ♦ Établissements ou Services chargés de l'inventaire.

Les opérations de recensement seront effectuées :

1° — A l'initiative des gares.

- dans les trains en stationnement ou en circulation concurremment avec les agents des trains (voir article 3 ci-après).
- sur les voies des gares ou les voies de triage et de garage dépendant de ces gares.
- sur les embranchements particuliers y rattachés (voies des ports, etc.).
- sur les voies mises à disposition des Autorités Allemandes.

2° — A l'initiative des Arrondissements de l'Exploitation.

- sur les voies des Chemins de fer Secondaires ou des Compagnies Minières.

Les Arrondissements en contact demanderont à ces Administrations de leur fournir les renseignements nécessaires pour les seuls wagons de service S.N.C.F. qui se trouveraient sur leurs lignes.

3° — A l'initiative des Agents locaux du Service du Matériel et de la Traction.

- sur les voies des Ateliers, Entretien du Service M.T. ainsi que dans les Etablissements du Service Electrique de la Traction.
- sur les voies des Usines de l'Industrie Privée (I.P.) contrôlées par le Service M.T. (1).
- sur les voies des Dépôts et Chantiers du Service M.T.
- sur les voies des Magasins Généraux du Service M.T.
- sur les voies des Economats gérés par le Service M.T.

4° — A l'initiative des Agents locaux du Service de la Voie et des Bâtiments.

- dans les ballastières du Service de la Voie,
- dans les parcs, magasins et ateliers du Service de la Voie,
- sur les chantiers de pleine voie du Service de la Voie (y compris les chantiers de décharge),
- dans les chantiers de créosotage.

5° — A l'initiative des Agents locaux du Service des Usines hydroélectriques.

- sur les voies des usines et postes y rattachés.

article 3 ♦ Dispositions particulières à l'inventaire dans les trains.

L'inventaire des wagons de service incorporés dans les trains s'effectuera comme suit :

- par les gares dans lesquelles les trains se trouvent en stationnement à midi, s'il s'agit de trains formés au départ, arrivés à leur terminus ou de passage,
- par les chefs de train dans tous les autres cas ; les relevés nécessaires leur seront fournis, au départ, par la gare de formation et ils auront à les remettre à la gare où ils seront remplacés après 12 h.

article 4 ♦ Établissements des relevés.

Les renseignements à fournir seront portés dans les colonnes respectives du relevé ci-joint qui sera détaché et adressé à l'Arrondissement, dont les gares et services locaux M.T. et V.B. dépendent, dans les conditions fixées à l'article 5 ci-après.

Les relevés seront établis en tenant compte des précisions données par les différents renvois figurant au verso du relevé (2) et des prescriptions suivantes :

- Les relevés doivent être établis à l'encre et très lisiblement.
- Utiliser uniquement les lignes de l'imprimé et ne pas porter d'indication en interligne.
- Ne pas utiliser des crayons de couleur pour effectuer des pointages.
- Ne pas omettre l'indice ou le nom de la Région d'attache.
- Transcrire **exactement** les numéros des wagons inventoriés.
- Classer correctement les wagons d'après leur catégorie dans les diverses rubriques du relevé.

article 5 ♦ Envoi des relevés d'inventaire.

Les gares et les services locaux MT et VB adresseront, le 7 juin, au plus tard, à l'Arrondissement dont ils dépendent, le ou les relevés qu'ils auront établis et, éventuellement, ceux qui auront été remis par les agents des trains.

Les gares et les services qui n'auront recensé aucun wagon enverront un relevé avec la mention « néant ».

♦ (1) Sauf, bien entendu, les wagons de service intérieur propriété des industriels.

♦ (2) Les gares, les services locaux MT et VB feront connaître en temps utile à leur Arrondissement, le nombre d'exemplaires supplémentaires de ce relevé qui leur seront nécessaires.

article 6 ♦ Recommandations particulières.

Ph. DARGEOU.

80/W. 58.610 — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Furstenberg. (2370) - Marché 201

S. N. C. F.

Gare.....

OU

Etablissement.....

INVENTAIRE

à la date du 6 juin à midi

des wagons affectés aux Services de la S.N.C.F.

[illegible]

T.S.V.P.

