

505 LH 12/14

2010

(1941)

patriement des W.G.C. français expédiés en Belgique

te du service de liaison S.N.E.F. W.V.D. Bruxelles

25. 4.41

ADAM - Ingénieur Ppal
Service de liaison SNCF-WVD Bruxelles

D. 121.041/14

Communication téléphonique de M. BIRON
du Syndicat belge de l'Acier (STRELAC)

Réunion du 25 avril 1941 des représentants des Usines
et Aciéries belges

M. HARTMANN de l'E.B.D. a fait connaître au cours de la réunion qu'à partir du 5 mai 1941 les transports de minerais en provenance du bassin de Briey à destination de la Belgique seront assurés exclusivement avec du matériel belge.

A cette date, tous les wagons français de grande capacité Talbot qui servent actuellement à assurer ce trafic doivent être renvoyés en France. Tout wagon isolé de cette catégorie qui pourrait arriver accidentellement en Belgique devra être acheminé vers la France immédiatement et sans délai.

(s) SCHNEIDER
Inspecteur divisionnaire

1 copie à M. GOURSAT
à " à M. PLOUVIEZ
à " à M. LE BESNERAIS
1 " à M. ADAM
1 " à M. ASTRUC