

505 LH 12/9

2010

1940

A

Recherche des wagons plats anciens tombereaux  
à reconstituer en tombereaux

Avis Général M.T. 2

18.11.40

Recherche des wagons plats anciens tombereaux à reconstituer en tombereaux.

Paris, le 18 novembre 1940.

COL.

Nm  
24

RECHERCHE DES WAGONS PLATS ANCIENS TOMBÉREAUX (TRANSFORMÉS EN 1939)  
A RECONSTITUER EN TOMBÉREAUX

En septembre 1939, un certain nombre de wagons-tombereaux ont été transformés en plateformes.

Dès octobre 1939, la remise de ces wagons au type d'origine a été entreprise. Au 18 octobre 1940, il reste 900 véhicules à reconstruire en tombereaux.

Il convient de hâter la recherche de ces wagons et de les diriger sur les établissements chargés de les reconstituer.

Il est alloué une prime de dix francs à tout visiteur :

- qui retrouve une plateforme ex-tombereau vide des séries reprises en annexe et qui la fait diriger par carte R.T.F. modèle 2 ou 3 sur l'établissement chargé de la reconstruction également désigné sur l'annexe;
- qui retrouve une plateforme ex-tombereau vide des séries reprises en annexe et incorporée dans une rame TCO et frappe le véhicule en cause d'une carte RTF. modèle 4 "Signalé - Recherché pour reconstruction".

Dans ce dernier cas, le numéro de la plateforme en cause ainsi que celui de la rame TCO intéressée est communiqué immédiatement au siège de l'Arrondissement du Matériel qui, en accord avec le Service local de l'Exploitation doit :

- faire procéder au remplacement de la plateforme par un plat de type courant;
- faire expédier la plateforme retirée sur l'atelier de reconstruction désigné.

Chaque poste de visite adresse avant le 10 de chaque mois à son service régional, par l'intermédiaire de son arrondissement, un état numérique des wagons retrouvés.

Chaque région adresse, le 20 du même mois, un état récapitulatif de ces listes :

- à la région gérante de l'établissement chargé de la reconstruction;
- au Service Central du Matériel (Division Tw).

Chaque région est chargée de faire mandater les primes dues.

Le Directeur du Service Central du Matériel,  
P.O. Le Chef Adjoint :

PONCET.



I - WAGONS PLATEFORMES EX-TOMBEREAUX D'ORIGINE ARMISTICE,  
A PAROIS FIXES OU DEMONTABLES.

A diriger sur les Etablissements CODER à Marseille.

II - WAGONS PLATEFORMES EX-TOMBEREAUX DU TYPE REGION.

OUEST

Nz - TT ou TTv	173 914 à 173 998	
	174 079 à 178 179	
Nz - TTw	179 973 à 180 871	
Nz - TT ou TTv	178 905 - 179 157	et 179 927
Nz - TTf ou TTvf	196 460 et 196 474	

A diriger sur les Ateliers de OISSEL.

SUD-OUEST

Nz - T	2 420 à 3 129
Nz - T ou Tf	10 874 à 11 563
Nz - TTw	4 001 à 4 300

A diriger sur les Etablissements FOUGA à BEZIERS

Nz - TT ou TTw	148 101 à 150 399
----------------	-------------------

A diriger sur l'Entretien de CAPDENAC.