

505LH12/5

2010

(1939-1940)

A

Inventaire des wagons-réservoirs et des wagons-citernes
réquisitionnés pendant les hostilités

Inventaire à la date du 25 novembre 1939

Avis Général M. - C. - M.T.

11.11.39

Inventaire à la date du 26 février 1940

Avis Général M.

16. 2.40

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

des

**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER**

M

Valable jusqu'au 1^{er} mars 1940.

AVIS GÉNÉRAL
SÉRIE MOUVEMENT

Col.

Nm.
12

Paris, le 16 février 1940.

C.C. N.P. 6

**INVENTAIRE, A LA DATE DU 26 FÉVRIER 1940,
DES WAGONS CITERNES RÉQUISITIONNÉS
POUR LE RAVITAILLEMENT DES ARMÉES EN ESSENCE**

Les wagons citernes réquisitionnés pour le ravitaillement des Armées en essence portent l'un des cartouches indiqués ci-dessous, peint directement de chaque côté du corps cylindrique ou sur des planchettes fixées de part et d'autre des wagons.

ESSENCE

Ravitaillement des Armées

N°(1)

Gare(2)

A défaut d'instructions spéciales, à
réexpédier vide sur la gare ci-dessus.

ESSENCE

Ravitaillement des Armées

Gare de Groupement

(1) Numéro suivi de l'indicatif de la Station-Magasin.

(2) Gare de la Station-Magasin à laquelle le wagon-citerne est affecté.

En outre, certains wagons citernes ont reçu des marques distinctives peintes, en bout des citernes sur les fonds de cylindres. Ces marques peuvent être des ronds blancs, des carrés blancs ou des losanges blancs.

A la demande de l'Etat-Major 4^e Bureau, il sera procédé par la S.N.C.F. le **26 février 1940 à midi**, sur l'ensemble du territoire (zone des Armées comprise) à l'inventaire de tous les wagons citernes porteurs de l'un des cartouches indiqués ci-dessus. Ces wagons pourront se trouver :

- sur les voies des gares ou sur des voies de garages dépendant de ces gares,
- sur des embranchements particuliers,
- dans des stations magasins à essence,
- dans des ateliers de la S.N.C.F. ou de l'Industrie Privée (I.P.)
- dans des trains en circulation,
- sur des lignes de Chemins de fer secondaires,
- sur des lignes exploitées par le Génie.

Les renseignements à fournir pour chaque wagon-citerne sont ceux indiqués par les en-tête de colonne du modèle de relevé ci-joint.

Les dispositions suivantes seront appliquées pour l'établissement des relevés :

1° les gares feront l'inventaire des wagons-citernes se trouvant en stationnement sur leurs voies, sur les voies des garages, éloignés ou non, qui dépendent d'elles et sur les voies des embranchements particuliers. S'il n'y a pas de wagons-citernes à relever, un état néant sera établi. En ce qui concerne l'inventaire des wagons-citernes des stations magasins à essence, la Commission de gare de ces S.M., d'accord avec la Sous-Commission Régionale, prendra les mesures utiles pour effectuer les relevés des nombreux wagons qui peuvent stationner sur l'embranchement de la S.M. et dans les garages qui lui sont affectés. Dans le cas où la S.M. (essence) ne comporte pas de Commission de gare la Sous-Commission Régionale se rapprochera du gérant de la S.M.

2° L'inventaire des wagons-citernes incorporés dans des trains s'effectuera comme suit :

- par la gare de formation, si le train au départ, ne doit pas partir avant midi le 26 février.
- par la gare terminus, si le train parvient à cette gare avant midi le 26 février,
- par les chefs de trains dans tous les autres cas.

Une entente devra être réalisée entre les chefs de trains successifs pour l'établissement et la transmission du relevé qui devra toujours être déposé (même néant) à la gare terminus du train. Le Chef de cette gare vérifiera que le relevé a bien été établi et remis.

3° Les Ateliers du Matériel S.N.C.F. et établissements I.P. réparant notre matériel, qui auraient des wagons-réservoirs munis de l'un des cartouches ci-dessus, en stationnement sur leurs voies, établiront des relevés analogues et les remettront aux gares qui les desservent.

Ces relevés seront établis, en ce qui concerne les établissements I.P. sous le contrôle des agents du Matériel S.N.C.F.

4° Les Sous-Commissions Régionales en contact avec des Chemins de fer secondaires demanderont à ces Administrations de leur fournir les mêmes renseignements concernant les wagons-citernes munis de l'un des cartouches ci-dessus, qui se trouveraient le 26 février à midi sur leur lignes.

5° Les Sous-Commissions Régionales en contact avec des lignes exploitées par le Génie demanderont à ce Service de faire effectuer les relevés nécessaires. Dans le cas où ces relevés ne pourraient exceptionnellement être fournis, les gares de transition, d'après leurs renseignements journaliers, indiqueront à la Sous-Commission Régionale le nombre de wagons-citernes à essence qui pourront se trouver le 26 février à midi sur les voies exploitées par le Génie, en ne donnant pour chacun d'eux que les renseignements qu'il leur sera possible d'obtenir.

Chaque gare adressera les relevés qu'elle aura établis et ceux qu'elle aura reçus, au plus tard le 27 février à la Sous-Commission Régionale.

Les Sous-Commissions Régionales rassembleront ces relevés, vérifieront qu'il n'en manque pas et les transmettront aussitôt **directement** à la Commission Centrale (2^e Division), 8, rue de Londres à Paris.

L'exactitude de l'inventaire prescrit est d'un très grand intérêt, vis à vis des besoins de l'Armée. Cet inventaire qui devra être préparé à l'avance est expressément recommandé au Personnel.

Le Commissaire Militaire adjoint,
DE BEAUVILLÉ.

P. le Commissaire Technique,
Le Commissaire Technique adjoint,
GOUSAT.

à la date du 26 Février 1940 à midi des wagons citernes réquisitionnés pour assurer le ravitaillement des Armées en Essence

Gare de ou train n° (Relevé remis à la gare de
de à terminus du train)

NUMÉROS DES wagons citernes	NOM DES ÉTABLISSEMENTS au nom de qui les wagons citernes sont immatriculés	Marques dis- tinctives peintes sur les fonds des citernes	Vide ou chargé	Indications portées sur le cartouche peint sur les citernes	EMPLACEMENT EXACT DES WAGONS CITERNES	WAGONS CITERNES EN COURS DE TRANSPORT		
						Désignation du transport	Gare expéditrice	Gare destinataire
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		

- a) Indiquer ces marques par : R pour rond blanc, C pour carré blanc, L pour losange blanc.
b) Employer les abréviations V pour vide, P pour chargé.
c) Inscrire dans cette colonne les noms de gare (et numéros éventuels) qui peuvent figurer sur le cartouche au-dessous de « Essence »
d) Gare - Embranchement particulier - Garage - Station-Magasin, etc...
e) Utiliser les abréviations : M transport militaire, I N intérêt national, C transport commercial.
Si le wagon fait l'objet d'un transport militaire, il porte des étiquettes mod. n° 12.600 *ter* M à 2 diagonales rouges.
Si le wagon fait l'objet d'un transport d'intérêt national, il porte des étiquettes mod. n° 12.600 *quater* M à rayure verte.

AVIS GÉNÉRAL

2010

Série Mouvement.
Série Commerciale.
Série Matériel et Traction.

COL.

Nm.
53

Paris, le 11 Novembre 1939.

INVENTAIRE A LA DATE DU 25 NOVEMBRE 1939
DES WAGONS-RESERVOIRS AVEC Foudres en bois ou CITERNES METALLIQUES
QUI ETAIENT DESTINEES AU TRANSPORT DES BOISSONS A LA DATE DU 25 AOUT 1939.

En application d'un arrêté de M. le Ministre de l'Agriculture, les Personnes ou Sociétés qui possédaient ou avaient à leur disposition, le 25 août 1939, des wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques destinés au transport de boissons, sont tenues d'en faire la déclaration.

Comme complément de cette opération, il sera procédé par la S.N.C.F., le 25 novembre 1939, à 15 heures, à l'inventaire de tous les wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques qui étaient destinés au transport de boissons à la date du 25 août 1939, et qui se trouveront aux dates et heures fixées pour l'inventaire, dans les gares et embranchements S.N.C.F. (zone des armées comprise) stations-magasins ou embranchements particuliers, Ateliers et Entretien S.N.C.F., Ateliers Particuliers, Chantiers de Nettoyage S.N.C.F. ou privés.

Les wagons de l'espèce se trouvant dans les trains en circulation à 15 heures seront relevés par la première gare d'escale atteinte après cette heure.

Le relevé devra porter sur l'ensemble des wagons immatriculés quelle que soit leur situation présente : en service, en réparation, en chômage, en garage, bloqués, etc...

Les renseignements suivants seront fournis pour chaque wagon-réservoir :

- numéro du wagon;
- nom et adresse de l'Etablissement au nom de qui le wagon est immatriculé;
- nature du réservoir (foudre en bois ou citerne métallique);
- capacité en hectolitres;
- état du matériel : châssis et réservoir (bon, médiocre ou mauvais). Il s'agit de signaler les avaries apparentes.
- situation et emplacement : indiquer avec le lieu exact si le wagon était au moment de l'inventaire :
 - a) en cours de route en précisant l'itinéraire;
 - b) en gare : en précisant s'il est chargé vide ou en chômage;
 - c) sur un embranchement particulier; en précisant s'il est chargé, vide, en stationnement, en réparation, en garage ou bloqué;
 - d) dans un atelier ou entretien de la S.N.C.F. ou un atelier privé, en réparation ou dans un chantier de nettoyage S.N.C.F. ou privé.
- indiquer si, d'après ses inscriptions, le wagon est :
 - a) déjà réquisitionné (pour transport d'essence ou de vin) et porteur

des inscriptions prévues ou simplement de la lettre R.

b) non marqué R., mais en cours de réquisition.

Si le wagon n'est pas dans une des situations ci-dessus (par exemple affecté au Service Commercial) les colonnes correspondantes seront laissées en blanc

- indiquer le système du frein (organes complets du frein continu avec ou sans frein à vis, conduite blanche).

Ces renseignements seront donnés sur un état du modèle ci-contre. Chaque gare établira un état comprenant les renseignements relatifs aux wagons-réservoirs stationnant au moment de l'inventaire sur ses propres voies et celles de ses dépendances (dépôts, embranchements, ateliers et chantiers particuliers). Elle l'adressera au plus tard le 26 au soir à son Chef d'Arrondissement.

Les Ateliers et Entretien du Matériel S.N.C.F. ainsi que les Etablissements I.P. qui auraient des wagons-réservoirs en stationnement sur leurs voies, établiront des états analogues et les remettront aux gares qui les desservent. Celles-ci les adresseront en même temps que leurs propres états, à leur Chef d'Arrondissement.

Les Arrondissements de l'Exploitation rassembleront ces états et les transmettront directement à la Commission Centrale (2^{ème} Division) 8, rue de Londres, à Paris.

Les Arrondissements de l'Exploitation intéressés s'entendront avec les Chemins de fer Secondaires avec lesquels ils sont en contact pour avoir les mêmes renseignements relatifs aux wagons-réservoirs se trouvant le 25 novembre à 15 heures sur les lignes de ces Administrations. Ils les transmettront avec ceux de leurs gares à l'adresse sus-indiquée.

P. Le Directeur du Service Central
du Mouvement.

TOUBEAU.

Le Directeur
du Service Commercial.

BOYAUX.

P. Le Directeur du Service Central
du Matériel.

PONCET.

INVENTAIRE

à la date du 25 novembre 1939.

des wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques
qui étaient destinés au transport des boissons (vin, bière, cidre, alcool, eau).

Numéro des wagons	Nom et adresse des Etablissements au nom de qui les wagons sont immatriculés.	Nature des réservoirs (foudres en bois ou citernes métalliques)	Capacité en hectolitres	Etat du matériel (bon, mauvais ou médiocre) (1)		Situation et emplacement	Produits transportés		Déjà réquisitionnés			Non marqués "R" en cours de réquisition (2)	Système de frein
				Châssis	Réservoirs		anciennement	actuellement	Porteurs de 1 ^{re} inscription		Marqués simplement "R"		
									"Essence Ravitailie- ment des Armées"	"Subsistance Militaires Service des vins"			

(1) - Avaries apparentes.

(2) - Wagon envoyé sur une station-magasin Essence, pour y être réquisitionné, wagon en nettoyage pour essence, etc...