

505 LH 11/15

2003

(1940)

A

Opportunité de passer les commandes de matériel
en période de crise

(s) CD 27. 2.40 19 III

Opportunité de passer les commandes de matériel en période de crise

27 février 1940

2005

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 27 février 1940

Opportunité de passer les commandes
de matériel en période de crise

L.M. (s) p. 19

M. MARLIO. - Je voudrais simplement ajouter un mot. Je suis d'accord sur l'affaire, mais je tiens à faire remarquer une fois de plus - ce que nous savons d'ailleurs tous ici - que, toutes les fois où, dans les années de marasme économique, on réduit les programmes de matériel roulant, cela se traduit finalement par une augmentation considérable de la dépense, parce qu'on est amené à passer la commande en période de hausse.

M. GRIMPAST. - Il s'agit, en l'espèce, de commandes passées en 1936.

M. MARLIO. - Je crois qu'on devrait toujours considérer qu'il faut avoir un minimum de commandes et qu'il faut les passer même en période de crise économique. Le marasme des affaires nous permet en effet d'obtenir des prix avantageux et de réaliser de fortes économies par rapport aux prix pratiqués dans les périodes de suractivité industrielle.

cela revient à

M. GRIMPAST. - En somme, ~~xxxxxxx~~/acheter en baisse et vendre en hausse.

M. MARLIO. - Certes. Il y a une trentaine d'années déjà, une commission que présidait M. GOLSON a étudié cette question de très près et a fourni à ce sujet un rapport très documenté.

Je rappelle au surplus que, pendant la crise de 1931-1933, nous avons pu obtenir des locomotives pour le prix unitaire de 600.000 fr, ce qui représentait à peine la moitié du prix de revient.