

SOS LM 11/14

2003

(~~1939~~-1940)

A

Commandes à l'étranger - Accord préalable du  
Ministère des Finances

(s)	C.A.	25.10.39	21	VII	
(s)	C.D.	12.12.39	23	V	2°
(s)	C.D.	16. 1.40	11	V	

Commandes à l'étranger - Accord préalable du Ministère des Finances -

16 janvier 1940

2003



Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction  
du 16 janvier 1940

-----

QU. V - ~~stock~~<sup>trac</sup> de matériel à l'étranger

(s) p. 11

M. BOUTHILLIER .....

Ma seconde observation a trait aux commandes en Amérique. J'insiste tout particulièrement auprès de la Direction Générale pour qu'on écarte le marché américain. Nous avons, à l'heure actuelle, les plus grandes appréhensions pour notre approvisionnement en dollars et, dans toute la mesure du possible, il faut rechercher en Europe et spécialement en Angleterre les maisons capables de fournir en temps utile le matériel roulant qui nous fait défaut.

M. LE BERRERAIS. - Nous comptons n'acheter en Amérique que des locomotives. Or, l'acquisition de ces machines n'a pas le même caractère d'urgence que l'achat de wagons.

M. BOUTHILLIER. - Doit-elle néanmoins intervenir en 1940 ?

M. CHIMPRET. - Je n'en ai pas l'impression.

M. LE BERRERAIS. - Je ne le sais pas encore et ne peux me prononcer dès aujourd'hui sur ce point. Mais, cette éventualité mise à part, je rappelle que le Ministre nous a autorisés d'ores et déjà à acquérir 120 locomotives. Sur ce total, 60 ont été commandées à des fournisseurs français et nous n'avons pu faire mieux. Si nous envisageons d'en commander 20 en Amérique, c'est pour un motif particulier ; si la guerre se prolonge, il nous faudra obtenir rapidement la livraison d'un nombre important de locomotives, et, seule, l'industrie américaine est capable de le faire. Mais, je le répète, ces 20 locomotives sont comprises dans le programme approuvé par le

Ministre. Nos fournisseurs français n'ayant pu accepter qu'une commande de 60 machines, j'ai pensé à m'adresser à l'Amérique pour la construction de 20 autres locomotives, de manière à habituer les Américains à travailler pour nous et je réserve la question des 40 machines restant. Je reconnais que le prix de ces ~~xxx~~ 20 locomotives représente 1 M. 1/2 à 2 M. de dollars, ce qui n'est pas négligeable, mais, comme je vous le disais tout à l'heure, le marché américain est le seul qui puisse nous livrer rapidement le matériel, si le besoin s'en fait sentir.

Je ne crois pas que nous aurons à commander d'autres machines cette année, mais je n'en suis pas absolument certain. En tout cas, la question ne se posera pas avant plusieurs mois. Il est probable que nos programmes de guerre devront être révisés à plusieurs reprises en cours d'année. En définitive, pour le moment, nous ne pouvons que présenter notre programme spécial d'acquisition de wagons et demander au Parlement les crédits y afférents, la question du programme spécial d'acquisition de locomotives ne pouvant qu'être, pour l'instant, différée.

autre

Reste alors un/remède, dont nous allons avoir à discuter tout à l'heure: l'achat de matériel à l'étranger. Les fournisseurs français ne peuvent nous livrer le matériel nécessaire avant longtemps: 8 ou 10 mois au minimum, tandis que les maisons étrangères peuvent le faire dans un délai de 3 à 6 mois.

Il me semble que, dans ces conditions, il est impossible d'hésiter. L'acquisition de matériel roulant à l'étranger passe, à mon sens, au premier plan des mesures à prendre pour résoudre les difficultés de l'heure présente.

Mais ce programme d'achat à l'étranger sera-t-il suffisant pour faire face aux nécessités de la guerre? Je l'ignore.