

SOSLM 11/9

2002

(1945)

2002
Etablissement de prototypes - a) d'un électro-train à très grande vitesse
très grande vitesse

V. D. 2002 : Politique des prototypes

ARCHIVES

Etablissement de prototypes :

- a) d'un électro-train à très grande vitesse
- b) d'une locomotive légère à très grande vitesse

Considérations générales

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F. 28. 3.45
Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 16. 6.45

Etablissement de prototypes - a) d'un électro-train à très grande vitesse
très grande vitesse
b) d'une locomotive légère à très grande vitesse

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 16 juin 1945

D. 2130/13

C O P I E

N° 233.001/2

Monsieur le Ministre,

+ Copie de cet-
te dépêche a
été distri-
buée le
6/4/1945

Par dépêche MR 23-4 du 28 mars 1945⁺, vous avez bien voulu ap-
prouver notre projet d'acquisition d'une locomotive électrique à gran-
de vitesse et à grande adhérence.

Vous m'avez demandé à cette occasion de vous renseigner sur
l'état d'avancement des études des deux prototypes de matériels élec-
triques prévus au programme d'études de prototypes dressé par la
S.N.C.F. en mars 1942 pour répondre à la demande contenue dans la Dé-
pêche Ministérielle du 26 janvier 1942, à savoir :

- a) Electro-train à très grande vitesse ;
- b) Locomotive légère à très grande vitesse.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que le problème de la cir-
culation à très grande vitesse étant de ceux que les circonstances
présentes amènent à considérer comme de seconde urgence, nous nous
bornons, actuellement, à poursuivre l'étude de certains dispositifs,
afin d'être en mesure d'aboutir, aussi rapidement que possible, quand
le moment sera venu, à la mise au point de la conception d'engins à
grande vitesse pour transport de voyageurs, - dispositifs tels que
freins de grande puissance, amortisseurs, etc...

Nous maintenons la désignation, dans nos budgets, des engins
électriques dont il s'agit et ne manquerons pas de vous tenir au cou-
rant en soumettant à votre approbation, en temps utile, les réalisa-
tions de prototypes dont nos études nous auront conduits à reconnai-
tre la nécessité.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sen-
timents de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
Service Technique - 3ème Bureau
244, Bld. Saint-Germain - PARIS -

Ministère des Travaux Publics
et des Transports

Direction Générale des Chemins
de fer et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau

Référence à rappeler
M.R. 23-4

Paris, le 28 mars 1945

Le Ministre des Travaux
Publics et des Transports

à M. le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Objet : Acquisition d'une locomotive électrique prototype à grande
vitesse et à grande adhérence.

Réf. : Votre lettre D 2130/13 du 23 octobre 1944.

Vous m'avez présenté, le 23 octobre 1944, un projet relatif à
l'acquisition d'une locomotive électrique prototype à grande vitesse
et à grande adhérence.

.....

Par ailleurs, le présent projet s'insérant dans le programme
d'études de prototypes dressé en mars 1942 par votre Société pour
répondre à la demande insérée dans la dépêche ministérielle du 26
janvier 1942, je vous prie de bien vouloir me donner tous renseigne-
ments utiles sur l'état d'avancement des études des deux prototypes
prévus au dit programme en traction électrique et pour lesquels aucun
projet n'a été fourni, savoir :

- a) Electro-train à très grande vitesse;
- b) Locomotive légère à très grande vitesse.

P. le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de fer et
des Transports,

Signé : DORGES.