

SOSLH9/18

150

(1938-1939)

A

Examen périodique de la situation économique.

I - Décision de principe.

(s) C.A. 2.3.38 5 II 1°

II - Application -
année 1939.

(s)	C.D.	18.4.39	4	II	1°
(s)	C.D.	2.5.39	3	II	1°
(s)	C.A.	2.8.39	3	II	1°

Examen périodique de la situation économique.

Examen périodique de la situation économique

Application

Année 1939

(s)	C.D.	18. 4.39	4	II	1°
(s)	C.D.	2. 5.39	3	II	1°
(s)	C.A.	2. 8.39	3	II	1°

2 août 1939

QUESTION II - 1°

Comparaison du trafic et de
l'activité économique générale.

(a) p. 3

.....

M. LE BESNERAIS.— D'une manière générale, l'augmentation du trafic est en liaison avec l'amélioration de l'activité économique du pays. A titre d'indication, voici quelques chiffres du mois d'avril, dernier mois pour lequel on ait à la fois les indices de l'activité économique et le montant du tonnage expédié. L'indice moyen de la production industrielle faisait ressortir une augmentation de 13,3% par rapport au mois d'avril 1938. Pour la même période, le tonnage expédié accusait la même augmentation en charges complètes (+ 13,3%) et s'en approchait sensiblement en ce qui concerne le trafic total (+ 12,4%). Ainsi la coïncidence est frappante quand on compare l'ensemble de la production.

Evidemment, elle ne se retrouve pas dans la comparaison des divers éléments de cet ensemble. C'est ainsi que l'indice des combustibles minéraux n'accusait qu'une augmentation de 5,1%, alors que le tonnage expédié était en augmentation de 11,9%; de même, pour le minerai de fer, ces deux indices étaient respectivement de + 18,6% et + 24,2% et, pour la métallurgie, de + 25,2% et + 33,5%. Inversement, dans d'autres cas, l'indice de l'activité économique accusait une hausse plus accentuée que le tonnage expédié : pour les textiles, il était de + 19,2%, alors que l'augmentation de tonnage n'était que de 11,8%; pour le papier, ces deux indices étaient respectivement de + 21,8% et de + 10,9%; pour les vins et alcools, de + 10,1% et de - 8,2%. Cette dernière différence, qui fait ressortir une diminution très sensible du trafic par fer, semble due, d'une part, à une diminution de la consommation et, d'autre part, au fait qu'une partie des récoltes n'a pas été livrée à la consommation, mais envoyée à la distillation.

.....

2 août 1939

QUESTION II - 1°

Comparaison du trafic et de
l'activité économique générale.

(s) p. 3

.....

M. LE BESNERAIS.- D'une manière générale, l'augmentation du trafic est en liaison avec l'amélioration de l'activité économique du pays. A titre d'indication, voici quelques chiffres du mois d'avril, dernier mois pour lequel on ait à la fois les indices de l'activité économique et le montant du tonnage expédié. L'indice moyen de la production industrielle faisait ressortir une augmentation de 13,3% par rapport au mois d'avril 1938. Pour la même période, le tonnage expédié accusait la même augmentation en charges complètes (+ 13,3%) et s'en approchait sensiblement en ce qui concerne le trafic total (+ 12,4%). Ainsi la coïncidence est frappante quand on compare l'ensemble de la production.

Evidemment, elle ne se retrouve pas dans la comparaison des divers éléments de cet ensemble. C'est ainsi que l'indice des combustibles minéraux n'accusait qu'une augmentation de 5,1%, alors que le tonnage expédié était en augmentation de 11,9%; de même, pour le minerai de fer, ces deux indices étaient respectivement de + 18,6% et + 24,2% et, pour la métallurgie, de + 25,2% et + 33,5%. Inversement, dans d'autres cas, l'indice de l'activité économique accusait une hausse plus accentuée que le tonnage expédié : pour les textiles, il était de + 19,2%, alors que l'augmentation de tonnage n'était que de 11,8%; pour le papier, ces deux indices étaient respectivement de + 21,8% et de + 10,9%; pour les vins et alcools, de + 10,1% et de - 8,2%. Cette dernière différence, qui fait ressortir une diminution très sensible du trafic par fer, semble due, d'une part, à une diminution de la consommation et, d'autre part, au fait qu'une partie des récoltes n'a pas été livrée à la consommation, mais envoyée à la distillation.

.....

2 mai 1939

150

2 mai 1939

QUESTION II 1°)

Comparaison du trafic et de l'activité
économique générale

(s) p. 3

.....

M. LE BESNERAIS.- Oui. Le trafic-marchandises, au contraire, a tendance à reprendre, en liaison d'ailleurs avec l'amélioration de l'activité économique du pays. Les derniers indices économiques connus font ressortir une augmentation de 7 à 8 % sur l'année dernière. Le chômage est en régression ; il est certain que le trafic reprend et que le chemin de fer en profite largement.

.....

18 avril 1939

150

18 avril 1939

QUESTION II 1°)

Comparaison du trafic et de l'indice
de l'activité économique

(s) p. 4

M. LE BESNERAIS.-

Notre trafic suit d'ailleurs les variations de l'indice de l'activité économique. C'est ainsi que l'indice de janvier 1939 est supérieur de 1% à l'indice de janvier 1938 ; or le tonnage transporté est, pour les mêmes périodes, supérieur de 3 %. En février, l'indice est supérieur de 4 % à celui de 1938 ; notre tonnage sera vraisemblablement supérieur de 4 à 5 %. Mais ce parallélisme n'est pas un phénomène constant, car beaucoup d'autres éléments influent sur notre trafic.

.....

Examen périodique de la situation économique

Décision de principe

(s) C.A. 2. 3.38 5 II 1°

2 mars 1938

150

2 mars 1938

QU. II 1°

Examen périodique de la situation
économique

(s) p. 5

M. SEMARD demande que l'examen périodique de la situation ne se borne pas à un point de vue purement chemin de fer, mais soit complété par des indications sur la situation générale économique et ses perspectives, ce qui permettrait de se rendre compte des possibilités de redresser la situation du chemin de fer en fonction des prévisions sur l'ensemble de la situation économique. Cela lui paraît absolument nécessaire, car certaines dispositions à prendre sont conditionnées par l'examen de la conjoncture économique. Les Services de la Société Nationale devraient, à côté des informations de presse, donner des indications sur la situation économique et ses perspectives, ce qui aiderait les membres du Conseil d'Administration à examiner les possibilités de certains redressements, dans l'ordre tarifaire notamment.

M. LE BESNERAIS répond qu'il donnera des renseignements sur l'indice général de la production, mais il signale que cet indice est en retard sur celui des wagons chargés, qu'il peut donner, à une semaine près, et qui est un des éléments de l'indice de la production.

M. MARLIO appuie l'observation de M. SEMARD, qui lui paraît tout à fait juste. Il estime, en effet, qu'il serait intéressant pour le Conseil de pouvoir déterminer dans les fluctuations du trafic, celles qui proviennent des mesures prises par la S.N.C.F. et celles qui sont la conséquence de circonstances économiques ou sociales indépendantes de l'action de la S.N.C.F. Il faudrait rechercher quelques index dont on suivrait les variations.

M. LE PRESIDENT se déclare tout à fait d'accord.