

accidents

Retards des trains dus aux difficultés de maintenance
des sacs postaux.

Lettre de la S.N.C.F. au M. des T.P. 2.6.38

gv

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 2 juin 1938

D 151365/3

Monsieur le Ministre,

Ainsi que vous le savez, l'Administration des Postes, Télégraphes et Téléphones a relevé, en juillet 1937, à 3 kg le poids maximum des colis échantillons et des paquets clos. Cette disposition a eu pour effet d'accroître sur certaines relations le volume du courrier à transporter et d'augmenter le poids des sacs postaux. Il en est résulté, pour l'Administration postale, des difficultés de manutention qui se traduisent, pour le Chemin de fer, par des dépassements assez sensibles des temps d'arrêt à certains trains et dans certaines gares.

A cet égard, je me permets de vous remettre ci-joint un relevé, pour la période du 12 avril au 13 mai, des retards qui ont affecté, en gare de Lyon-Perrache, un certain nombre de nos trains de voyageurs ou de trains poste proprement dits, du fait de la manutention des sacs postaux. Les pertes de temps qui se sont produites sont loin d'être négligeables; elles ont atteint à certains jours près d'une demi-heure.

Cette situation ne pourrait, sans inconvénients sérieux, se prolonger davantage; les retards qui se produisent nuisent, en effet, à la bonne marche des trains, rejaillissent sur les correspondances auxquelles ils sont assujettis et nous valent des réclamations de la part des voyageurs.

Or les horaires et les temps de stationnement de nos trains de voyageurs sont connus de la Poste; il convient, semble-t-il, dans le choix des trains qui seront affectés à des services, que cette Administration tienne compte des temps de stationnement; à charge pour elle, s'ils s'avèrent insuffisants pour ses opérations propres, de prendre toutes mesures utiles (renforcement du personnel de manutention, par exemple) ou de reporter sur d'autres trains mieux appropriés les services qui sont générateurs de retards.

Quant aux trains-poste proprement dits, les pertes de temps qu'ils subissent du fait du service postal sont également une cause de gêne pour le service des gares et la circulation des trains en général.

.....

Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports,
244, Boulevard Saint-Germain, PARIS.

Conformément à l'article 27 du Cahier des Charges, les horaires des trains-poste sont réglés en tenant compte des desiderata exprimés par l'Administration des Postes.

Dans ces conditions, il importe que les temps d'arrêt prévus dans les gares pour le service de ces trains soient respectés.

Je me permets, par suite, de vous demander de vouloir bien intervenir auprès de M. le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones, en vue des mesures à prendre pour remédier aux inconvénients signalés.

J'ai l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous renouveler l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé : GUINAND

RELEVÉ DES PERTES DE TEMPS EPROUVÉES A LA GARE DE
LYON-PERRACHE
PAR CERTAINS TRAINS RAPIDES EXPRESS & DIRECTS
POUR LE SERVICE DE LA POSTE

(Retards ayant donné lieu à l'établissement de
Formule 002-AJ)

Période du 12 avril au 13 mai 1938

Jours	Trains	Pertes de temps	Observations
12/4	147	5'	Manutention de 180 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	13	3'	Manutention de 90 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
13/4	31	3'	Manutention générale
	14	8'	- de 100 sacs
	147	7'	- de 120 sacs
	13	5'	
	733	4'	
14/4	31	7'	
	14	6'	
	M.B.	14'	
	115	7'	
	25	2'	
	L.O.	7'	
	147	8'	
	13	6'	
15/4	31	5'	
	29	12'	
	16	4'	
	1042	4'	
	L.O.	3'	
	147	8'	
	734/735	25'	(Manutention 150 sacs postaux) Service de) correspondance du train 32 (la poste lit-
	32	6'	Manutention générale) téralement
	13	27'	- après départ du 735(débordé.

Jours	Trains	Pertes de temps	Observations
15/4 (suite)	27 bis 14/14 bis	8' 2'	
16/4	T 30 31 29 bis 2701 16 1166 1517 115 bis 25 27 147 734/735 13	3' 8' 6' 13' 2' 17' 8' 5' 2' 4' 4' 2' 6'	Manutention 85 sacs postaux par 3 agents des P.T.T. Manutention 135 sacs postaux par 3 agents des P.T.T. Manutention 70 sacs postaux par 5 agents des P.T.T. Manutention 120 sacs postaux par 6 agents des P.T.T. Manutention 170 sacs postaux par 6 agents des P.T.T. Manutention 120 sacs postaux par 6 agents des P.T.T. Manutention 135 sacs postaux par 5 agents des P.T.T.
19/4	T 733 147	4' 3'	
20/4	T 147 T 13	3' 6' 6'	Manutention 250 sacs postaux par 8 agents des P.T.T. Manutention 95 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
21/4	T 13 31 147	4' 8' 7'	Manutention 95 sacs postaux par 2 agents des P.T.T. Manutention 250 sacs postaux par 8 agents des P.T.T.
22/4	T. 31 147 13	5' 8' 6'	Manutention des divers bureaux poste Manutention 165 sacs postaux par 7 agents des P.T.T. Manutention 105 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
23/4	13 147	2' 4'	Manutention 95 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
....			

Jours	Trains	Pertes de temps	Observations
24/4	115	2'	Manutention 120 sacs postaux par 5 agents des P.T.T.
25/4	147	2'	Manutention 165 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
26/4	T. 147 T. 13	3' 3'	Manutention 75 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
27/4	14	5'	Manutention 220 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	13	3'	Manutention 70 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
28/4	31	5'	Manutention 120 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
29/4	17	4'	Manutention 250 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	13	4'	Manutention 90 sacs postaux par 3 agents des P.T.T.
30/4	13	4'	Manutention 90 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
	31	4'	Manutention générale
3/5	13 bis	2'	Manutention de 55 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	13	5'	Manutention de 74 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	147	4'	Manutention de 145 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
4/5	15	4'	Manutention de 145 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	147	4'	Manutention de 140 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	25	1'	Manutention de 150 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	13	3'	Manutention de 65 sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
		

Jours	Trains	Pertes de temps	Observations
5/5	147	4'	Manutention de 160 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	15	3'	Manutention de 125 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
6/5	27	3'	Manutention de 190 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	1517	5'	Manutention de 35 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	13	4'	Manutention de 110 sacs postaux par 6 agents des P.T.T.
	147	6'	Manutention de 120 sacs postaux par 5 agents des P.T.T.
7/5	733	5'	Manutention sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	14	6'	Manutention sacs postaux par 2 agents des P.T.T.
	147	2'	Manutention de 180 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	31	3'	Manutention générale
12/5	147	7'	Manutention de 350 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
13/5	31	3'	Manutention générale
	25	1'	Manutention de 90 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	27	6'	Manutention de 180 sacs postaux par 4 agents des P.T.T.
	147	8'	Manutention de 185 sacs postaux par 5 agents des P.T.T.
	735	8'	Manutention de 285 sacs postaux par 3 agents des P.T.T.
	13	4'	Manutention de 105 sacs postaux par 5 agents des P.T.T.