

Surveillance du personnel de sécurité

(s) C.A. 18.12.47 10 II 1°)

Surveillance du personnel de sécurité

Extrait du P.V. de la séance du Conseil  
d'Administration du 18 décembre 1947

QUESTION II - Comptes rendus

1°) Trafic, recettes, mouvement, etc ...

Surveillance du personnel de sécurité

p. 10

M. PAILLIEUX .....

D'autre part, M. PAILLIEUX n'est pas persuadé que les inspecteurs de section aient suffisamment le sentiment de leurs responsabilité. C'est ainsi qu'à l'occasion de l'accident survenu précédemment à St-Lô, accident dont les conclusions judiciaires ne seront d'ailleurs, sans doute, jamais tirées, en raison de la loi d'amnistie, il a été reconnu que l'agent responsable de l'accident n'était pas en possession de tous ses moyens psychiques. Cette constatation met en cause la responsabilité de ses supérieurs hiérarchiques et de tous les agents du contrôle.

Il est du devoir des représentants du personnel d'attirer l'attention du Conseil et de la Direction Générale sur ces données d'un problème très grave, puisqu'il intéresse non seulement la sécurité des usagers et des cheminots eux-mêmes, mais encore la responsabilité administrative et pénale de ceux d'entre eux qui ont la lourde charge d'assurer la circulation des trains.

M. LEMAIRE tient à assurer le Conseil que le problème de la sécurité n'a jamais cessé d'être considéré, à tous les échelons de commandement, comme le problème capital primant absolument tous les autres. Il veille personnellement à ce que toutes les consignes qu'il donne à cet égard soient répercutées jusqu'au personnel d'exécution.

La statistique des tournées de sécurité effectuées par les Chefs de circonscription, les contrôleurs d'arrondissement et les Inspecteurs du Mouvement, sans préjudice de celles opérées par les Chefs d'Arrondissement eux-mêmes ainsi que par le personnel supérieur et les contrôleurs spéciaux dépendant de la Direction Générale, montre qu'aucune négligence ne peut être relevée à cet égard.

.....