

A

ACHEMINEMENTS SPECIAUX DE PETITE VITESSE.

Instruction Générale n° 27	5. 5.38
Instruction générale (Série mouvement- Transports N°4)	30.3.39.
circulaire n° 1	23.10.39

Acheminements spéciaux de petite vitesse.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER**

CIRCULAIRE N° 1
POUR L'APPLICATION

**DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE MOUVEMENT - SOUS-SÉRIE TRANSPORTS N° 4
PENDANT LA DURÉE DES HOSTILITÉS**

Paris, le 23 octobre 1939

Col.

Nm.
12

G.C. P. 20

ÉTIQUETAGE DES WAGONS ET COLIS P.V.

Article 1^{er}. — Priorité d'acheminement des wagons et colis P.V.

L'Instruction Générale, Série Mouvement, Sous-Série Transports n° 4 du 30 mars 1939, porte à la connaissance du personnel les instructions relatives aux Acheminements Spéciaux de Petite Vitesse.

Dès réception de la présente Circulaire, l'application des dispositions prévues par cette Instruction Générale est suspendue jusqu'à nouvel avis et le personnel intéressé doit dorénavant se conformer strictement aux instructions suivantes, pour les transports qui seront effectués pendant la période des hostilités.

La priorité d'acheminement doit être donnée aux transports par wagons complets dans l'ordre indiqué ci-après :

1° Transports militaires - tels qu'ils sont définis au Titre II de l'Instruction Générale « Service Spécial », Série Mouvement n° 1, Série Commerciale n° 4, du 28 août 1939.

2° Transports d'intérêt national - Il est rappelé qu'aucun transport ne peut être classé dans la catégorie « Intérêt national » s'il n'est autorisé par un Département ministériel et demandé aux organes de transport par un représentant accrédité de ce département.

3° Transports commerciaux ordinaires - (à assurer dans les meilleures conditions possibles, compte tenu des priorités indiquées ci-dessus qui doivent être respectées d'une façon absolue).

Article 2. — Etiquetage des wagons P.V.

Pour permettre d'identifier facilement les wagons qui doivent bénéficier des priorités dans l'acheminement, il est créé deux nouveaux modèles d'étiquettes passe-partout :

— l'un n° 12.600^{ter} M comportant deux rayures rouges en diagonale s'élevant de gauche à droite sera utilisé pour l'étiquetage des wagons complets assurant des transports militaires ;

— l'autre n° 12.600 *quater* M comportant une rayure verte en diagonale s'abaissant de gauche à droite, sera utilisé pour l'étiquetage des wagons complets assurant des transports d'intérêt national.

Ces étiquettes sont placées dans les porte-étiquettes.

L'emploi de vignettes vertes est formellement interdit jusqu'à nouvel avis pour les transports commerciaux ordinaires en P.V. ⁽¹⁾

Article 3. — Etiquetage des colis de détail.

Deux étiquettes mod. 12.500 *bis* M pour les transports militaires et 12.500 *ter* M pour les transports d'intérêt national sont également créées pour identifier les colis de détail P.V. dans les mêmes conditions que les wagons complets.

Article 4. — Etiquetage des trains militaires.

Il est rappelé que, par application de l'Instruction Générale n° 6 de la Commission Centrale des Chemins de fer d'octobre 1939, on doit utiliser pour l'étiquetage des véhicules de tête et de queue des trains militaires (troupes, ravitaillement, munitions, repliements, rames T.C.O. vides) les étiquettes jaunes mod. S.N.C.F. M 1592 prévues à l'article 7 de ladite Instruction.

Article 5. — Etiquetage spécial des wagons de ravitaillement militaire.

Indépendamment de l'étiquette mod. 12.600 *ter* M placée dans le porte-étiquette, les wagons de ravitaillement militaire reçoivent sur chaque paroi latérale une étiquette rouge portant la mention « Transports de ravitaillement militaire Très urgent ».

L'attention des gares est appelée sur la nécessité de retirer ces étiquettes dès que le déchargement du wagon a été effectué.

Le Commissaire Militaire,

PAQUIN.

Le Commissaire Technique,

R. LE BESNERAIS.

(1) Les étiquettes modèle 12675 M à 12680 M employées pour l'acheminement des wagons de détail seront encore utilisées, mais sans indication des trains d'acheminement.

ACHEMINEMENTS SPÉCIAUX DE PETITE VITESSE

(La présente Instruction Générale annule et remplace l'Instruction Générale N° 27 du 5 mai 1938)

Afin de réduire la durée d'acheminement de certains transports de petite vitesse par wagons complets, il a été établi, tant en service intérieur des Régions qu'en service inter-Régions, des **Acheminements spéciaux (A. S.)** (1).

Tout wagon faisant l'objet d'un A. S. circule par des trains désignés et est à considérer comme " Hors lotissement ".

Numérotation des Acheminements spéciaux.

Les acheminements spéciaux à l'intérieur de chaque Région sont numérotés de 1 à 999.

Les acheminements spéciaux communs sont numérotés d'après leur provenance.

Les numéros 1000 à 1999 sont attribués aux provenances de la Région de l'EST.

Les numéros 2000 à 3999 sont attribués aux provenances de la Région de l'OUEST.

Les numéros 4000 à 4999 sont attribués aux provenances de la Région du NORD.

Les numéros 5000 à 6999 sont attribués aux provenances de la Région du SUD-EST.

Les numéros 7000 à 8999 sont attribués aux provenances de la Région du SUD-OUEST.

Recueils des Acheminements spéciaux.

Les acheminements spéciaux sont inscrits dans des recueils particuliers à chaque Région, qui donnent toutes indications utiles sur leur provenance, leur destination, l'itinéraire suivi, les trains empruntés, les délais d'achemi-

(1) Il demeure entendu que, malgré l'établissement de ces acheminements spéciaux, le Chemin de Fer réserve expressément ses droits aux délais légaux.

nement et la nature des marchandises qui bénéficient de ces acheminements.

Les heures de départ et d'arrivée figurant en regard des gares de départ et de destination sont arrondies à l'heure supérieure.

En vue de réduire, autant que possible, le nombre des acheminements spéciaux inscrits au Recueil, plusieurs provenances ou plusieurs destinations sont, dans certains cas, groupées sur un seul acheminement spécial.

Les relations d'une Région A font l'objet d'autant de fascicules distincts qu'il y a de Régions destinataires B, C, D, etc., et pour chacune des relations AB, AC, AD, etc., il y a autant de chapitres différents qu'il existe de combinaisons possibles de Régions empruntées.

Un Répertoire des trains utilisés est inséré dans chaque recueil pour faciliter, aux gares intéressées des parcours, le contrôle de l'exécution des acheminements.

Etiquetage des Acheminements spéciaux.

La gare expéditrice appose sur les étiquettes de tout wagon transportant des marchandises faisant l'objet d'un acheminement spécial une vignette de couleur verte conformément aux instructions en vigueur sur chaque Région.

La feuille de chargement du wagon reçoit également dans le cadre *ad hoc* la même vignette verte que les étiquettes.

Il est rappelé que les indications (N° des trains, parcours) à porter sur les vignettes doivent, si elles ne sont pas imprimées, être inscrites en gros caractères, au crayon bleu.

La vignette ne doit recouvrir aucune indication essentielle des étiquettes ou de la feuille de chargement. Elle doit être apposée dans le cadre « Lotissement » de ces imprimés, en cachant complètement toute autre indication de lotissement (les wagons A. S. sont en effet « hors lotissement »).

Pour ces wagons, la rubrique « Itinéraire d'acheminement » des étiquettes de destination n'a pas à être remplie, et doit être biffée étant donné que les conditions d'acheminement — et notamment l'itinéraire — sont détaillés sur la vignette.

Les gares de transit d'entrée en France doivent, lorsqu'elles reçoivent des wagons faisant l'objet d'acheminements spéciaux, agir comme « gare expéditrice » et apposer sur les étiquettes et feuilles de chargement, les vignettes vertes dans les conditions indiquées ci-dessus.

Acheminement et classement des wagons.

Les wagons porteurs d'étiquettes d'acheminement spécial doivent être acheminés par des trains désignés et par priorité sur les wagons ne faisant pas l'objet d'A. S. ; ils doivent être classés en tête des trains, sauf instructions contraires données dans certains cas particuliers.

Utilisation des trains G. V.

Des acheminements spéciaux peuvent exceptionnellement comporter l'utilisation de trains G. V. Le transport doit être alors effectué dans un wagon porteur de l'étoile à 6 branches, en respectant la limite de charge pour la circulation en grande vitesse.

Pour attirer l'attention des gares de départ, chaque acheminement de l'espèce comporte dans les recueils, sous son numéro, une étoile à 6 branches.

Inscription des A. S. sur les feuilles ou bordereaux relatifs au Mouvement du Matériel.

Lorsqu'une gare incorpore à un train, un wagon faisant l'objet d'un acheminement spécial, elle doit inscrire sur la feuille ou bordereau accompagnant le train, en regard du numéro de ce wagon, la mention A. S. N°.

Rupture des Acheminements.

Un wagon bénéficiant d'un A. S. ne peut être différé au cours du trajet que pour avaries ou pour toute autre cause nettement justifiée.

La gare qui opère ainsi le retrait d'un tel wagon doit faire procéder d'urgence à la réparation sur place et sous charge, du véhicule. Si cette réparation ne peut être effectuée dans le délai de 24 heures, à partir de l'arrêt du wagon, on doit, en principe, procéder au transbordement sauf dans certains cas particuliers où cette opération présente des inconvénients au point de vue de la conservation de la marchandise : par exemple lorsqu'il s'agit de chargements exceptionnellement fragiles, de transports effectués en wagons frigorifiques, ou pour lesquels des dispositions spéciales ont été prises pour l'arrimage ou le calage, ou encore si l'adjonction en queue d'un train permet d'obtenir un acheminement acceptable jusqu'au point de destination, etc...

En cas de doute ou de difficultés, la gare saisit par téléphone ou par télégraphe son Inspecteur ou son Chef d'Arrondissement qui prescrit les mesures utiles, tant pour le transbordement le cas échéant, que pour les conditions de réexpédition.

Dans tous les cas, la gare de réexpédition doit apposer sur ce wagon une nouvelle vignette verte dont le double est collé sur la feuille de chargement où doit être mentionné sommairement, dans la colonne « Observations », la cause du séjour anormal dans cette gare. Les trains à indiquer sur cette vignette sont ceux repris à l'A. S. et qui restent à emprunter, avec s'il y a lieu, l'indication du train permettant, au départ de la gare d'arrêt de retomber dans la succession des trains prescrits par l'A. S.

Par ailleurs, il peut arriver, pendant les périodes de fêtes, qu'un train conduisant des acheminements spéciaux soit supprimé un jour ou même deux jours consécutifs. Des mesures particulières doivent être prises pour remédier dans toute la mesure du possible, aux conséquences de cette suppression.

Application d'office des Acheminements spéciaux.

Les acheminements spéciaux qui figurent dans les recueils d'A. S. sont applicables d'office aux envois ci-après circulant sur les relations définissant les A. S. :

- a) aux wagons chargés de mobilier, soit en vrac, en cadres ou en voiture non munie de moteur mécanique ;
- b) aux wagons chargés de matériel forain ;
- c) aux marchandises taxées au P. V. 100 ;

d) aux relations pour lesquelles il existe des « Délais spéciaux » prévus par l'article 65 des conditions d'application des Tarifs Généraux de Petite Vitesse.

Ces transports sont indiqués dans les recueils par les lettres DS inscrites sous le numéro de l'acheminement spécial correspondant.

Si certains transports de cette nature nécessitent l'emploi d'un wagon porteur de l'étoile à six branches, les abréviations DS sont inscrites sous l'étoile dessinée sous le numéro d'acheminement.

e) aux wagons chargés de transformateurs, lorsqu'il ne s'agit pas de « transports exceptionnels » avec itinéraire imposé par les Services de la Voie ou du Matériel et Traction.

f) aux marchandises destinées aux gares locales de la Petite Ceinture (Belleville-Villette, Charonne-Marchandises, Paris-Gobelins, La Glacière-Gentilly) lorsque les marchandises de même nature à destination d'une gare tête de ligne de Paris bénéficient d'acheminements spéciaux.

En outre, lorsqu'un transport de mobilier ou de matériel forain devra être effectué sur une relation ne comportant pas d'acheminement spécial inscrit au Recueil, la gare expéditrice devra faire établir un acheminement occasionnel dans les conditions indiquées au paragraphe ci-dessous (acheminements spéciaux occasionnels).

En ce qui concerne les wagons réfrigérants ou isothermes (chargés ou vides), il existe dans les Recueils un certain nombre d'acheminements spéciaux, pour assurer un transport rapide des wagons (chargés ou vides) de l'espèce. Lorsque l'importance générale du trafic en wagons réfrigérants ou isothermes le justifie, il pourra être décidé, par voie d'instructions temporaires des Régions intéressées, que les A. S. existant sur des relations données pour d'autres marchandises, seront appliquées d'office pour accélérer l'acheminement des wagons dont il s'agit.

Acheminements spéciaux occasionnels.

Il peut y avoir intérêt, dans certains cas particuliers (envois accidentels urgents, envois saisonniers de courte durée par exemple) à faire bénéficier ces transports d'un acheminement spécial occasionnel. Toute gare saisie d'un transport de cette espèce doit en aviser aussitôt son Chef d'Arrondissement qui examine s'il convient de prendre ou de provoquer les mesures utiles.

Quand il convient d'accorder un acheminement spécial occasionnel celui-ci est alors concerté dans les conditions suivantes :

1° s'il s'agit d'un transport intérieur, par les Arrondissements ou par la Division du Mouvement de la Région intéressée;

2° s'il s'agit d'un transport intéressant plusieurs Régions, par une entente entre les Divisions du Mouvement des Régions intéressées.

Deux cas sont alors à considérer :

a) il existe déjà au Recueil des acheminements spéciaux un acheminement pour la relation demandée mais s'appliquant à une catégorie différente de marchandises.

La Division du Mouvement de la Région expéditrice autorise l'application de cet acheminement après accord avec la Division du Mouvement de la ou des autres Régions intéressées.

Exceptionnellement, en cas d'urgence, il autorise d'abord et renseigne ensuite ces Régions.

b) Il n'existe pas au Recueil des acheminements spéciaux un acheminement pour la relation demandée.

La Division du Mouvement de la Région expéditrice se concerte avec celle des autres Régions intéressées.

Une gare ne doit jamais, en dehors des cas prévus au Recueil des acheminements spéciaux, accorder d'elle-même et d'office le bénéfice d'un acheminement spécial à un transport non prévu à cet effet (1).

Consigne de gare relative aux « Acheminements spéciaux ».

Pour faciliter la tâche des agents, le Chef de chaque gare intéressée par un acheminement spécial (gare expéditrice, gare de triage ou d'escale) établit une consigne sommaire comportant :

a) Un tableau conforme à ceux du Recueil et mentionnant les acheminements qui la concernent.

b) Toutes les indications utiles sur la façon dont doivent être faites les manœuvres nécessaires pour assurer la régularité des acheminements.

Dépêche d'annonce et de composition des trains conduisant des A. S.

Le nombre des wagons faisant l'objet d'acheminements spéciaux doit être indiqué dans la dépêche d'annonce et de composition du train qui les conduit, dans les conditions prescrites par les instructions en vigueur sur chaque Région.

STATISTIQUE

Les gares expéditrices des wagons qui bénéficient d'un acheminement spécial établissent mensuellement un état du modèle ci-après :

Gare de

RELEVÉ

des acheminements spéciaux utilisés pendant le mois
de 19.....

NUMÉRO DES ACHEMINEMENTS (à inscrire dans l'ordre numérique)	DESTINATIONS	NOMBRE DES VAGONS	OBSERVATIONS

(1) Dans tous les cas où des acheminements spéciaux auront été accordés pour des transports saisonniers de courte durée, la période d'utilisation doit être déterminée soit par l'Arrondissement, soit par la Division du Mouvement de la Région intéressée.

Ce relevé, destiné à renseigner la Division du Mouvement des Régions sur l'utilisation des divers acheminements, doit être établi avec la plus grande exactitude.

Il est adressé à cette Division suivant les instructions particulières à chaque Région.

Contrôle des Acheminements spéciaux.

Les gares d'arrivée doivent vérifier avec soin les feuilles de chargement des wagons à acheminements spéciaux.

Si l'itinéraire fixé n'a pas été suivi et si la feuille de chargement ne comporte aucune justification de la rupture de cet itinéraire, la gare d'arrivée signale le fait directement à la Division du Mouvement de la Région intéressée.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS

Cette Instruction Générale devra figurer en tête de chacun des Recueils d'A. S. auxquels elle se rapporte.

Paris, le 5 Mai 1938.

Côl.

Nm
12

Mb

ACHEMINEMENTS SPÉCIAUX DE PETITE VITESSE

Afin de réduire la durée d'acheminement de certains transports de petite vitesse par wagons complets, il a été établi, tant en service intérieur des Régions qu'en service inter-Régions, des **Acheminements spéciaux** (A.S.).

Tout wagon faisant l'objet d'un A.S. circule par des trains désignés et est à considérer comme "Hors lotissement".

Numérotation des Acheminements spéciaux :

Les Acheminements spéciaux à l'intérieur de chaque Région sont numérotés de 1 à 999.

Les Acheminements spéciaux communs sont numérotés d'après leur provenance.

Les numéros 1.000 à 1.999 sont attribués aux provenances de la Région de l'EST.

Les numéros 2.000 à 3.999 sont attribués aux provenances de la Région de l'OUEST.

Les numéros 4.000 à 4.999 sont attribués aux provenances de la Région du NORD.

Les numéros 5.000 à 6.999 sont attribués aux provenances de la Région du SUD-EST.

Les numéros 7.000 à 8.999 sont attribués aux provenances de la Région du SUD-OUEST.

Recueils des Acheminements spéciaux :

Les Acheminements spéciaux sont inscrits dans des recueils particuliers à chaque Région, qui donnent toutes indications utiles sur leur provenance, leur destination, l'itinéraire suivi, les trains empruntés, les délais d'acheminement et la nature des marchandises qui bénéficient de ces acheminements.

Les heures de départ et d'arrivée figurant en regard des gares de départ et de destination sont arrondies à l'heure supérieure.

En vue de réduire, autant que possible, le nombre des acheminements spéciaux inscrits au Recueil, plusieurs provenances ou plusieurs destinations sont, dans certains cas, groupées sur un seul acheminement spécial.

Les relations d'une Région A font l'objet d'autant de fascicules distincts qu'il y a de Régions destinataires B, C, D, etc. et pour chacune des relations AB, AC, AD, etc., il y a autant de chapitres différents qu'il existe de combinaisons possibles de Régions empruntées.

Un Répertoire des trains utilisés est inséré dans chaque recueil pour faciliter, aux gares intéressées des parcours, le contrôle de l'exécution des acheminements.

Étiquetage des Acheminements spéciaux :

La gare expéditrice appose sur les étiquettes de tout wagon transportant des marchandises faisant l'objet d'un Acheminement spécial une vignette de couleur verte conformément aux instructions en vigueur sur chaque Région.

La feuille de chargement du wagon reçoit également dans le cadre ad hoc la même vignette verte que les étiquettes.

Il est rappelé que les indications d'acheminement à porter sur les vignettes doivent, si elles ne sont pas imprimées, être inscrites en gros caractères, au crayon bleu.

La vignette ne doit recouvrir aucune indication essentielle des étiquettes ou de la feuille de chargement. Elle doit être apposée dans le cadre « Lotissement » de ces imprimés, en cachant complètement toute autre indication de lotissement (Les wagons A. S. sont en effet « hors lotissement »).

Les gares de transit d'entrée en France doivent, lorsqu'elles reçoivent des wagons faisant l'objet d'acheminements spéciaux, agir comme « gare expéditrice » et apposer sur les étiquettes et feuilles de chargement, les vignettes vertes dans les conditions indiquées ci-dessus.

Utilisation des trains G. V.

Des acheminements spéciaux peuvent exceptionnellement comporter l'utilisation de trains G. V. Le transport doit être alors effectué dans un wagon porteur de l'étoile à 6 branches, en respectant la limite de charge pour la circulation en grande vitesse.

Pour attirer l'attention des gares de départ, chaque acheminement de l'espèce comporte dans les recueils, sous son numéro, une étoile à 6 branches.

Classement des wagons :

Les wagons porteurs d'étiquettes d'acheminement spécial doivent être classés en tête des trains, sauf instructions contraires dans certains cas particuliers.

Rupture des acheminements.

Lorsque, pour une cause justifiée, une rupture d'acheminement se produit dans une gare, celle-ci doit faire tout son possible pour que le transport reprenne au plus tard dans les 24 heures l'acheminement prescrit.

La cause du séjour anormal doit être indiquée sur la feuille de chargement.

Il peut arriver, par exemple pendant les périodes de fête, qu'un train conduisant des acheminements spéciaux soit supprimé un jour ou même deux jours consécutifs. Des mesures particulières doivent être prises pour remédier, dans toute la mesure du possible, aux conséquences de cette suppression.

Application d'office, des acheminements spéciaux.

Les acheminements spéciaux qui figurent dans les recueils d'A. S. sont applicables d'office aux envois ci-après circulant sur les relations définissant les A. S. :

- a) aux wagons chargés de mobilier, soit en vrac, en cadres ou en voiture non munie de moteur mécanique ;
- b) aux wagons chargés de matériel forain ;
- c) aux marchandises taxées au P. V. 100 ;
- d) aux relations pour lesquelles il existe des « Délais Spéciaux » prévus par l'article 65 des conditions d'application des Tarifs Généraux de Petite Vitesse.

Ces transports sont indiqués dans les recueils par les lettres DS inscrites sous le numéro de l'acheminement spécial correspondant.

Si certains transports de cette nature nécessitent l'emploi d'un wagon porteur de l'étoile à 6 branches, les abréviations DS sont inscrites sous l'étoile dessinée sous le numéro d'acheminement.

e) aux wagons chargés de transformateurs, lorsqu'il ne s'agit pas de « transports exceptionnels » avec itinéraire imposé par les Services de la Voie ou du Matériel et Traction.

f) aux marchandises destinées aux gares locales de la Petite Ceinture (Belleville-Villette, Charonne-Marchandises, Paris-Gobelins, La Glacière-Gentilly) lorsque les marchandises de même nature à destination d'une gare tête de ligne de Paris bénéficient d'Acheminements spéciaux.

En ce qui concerne les wagons réfrigérants ou isothermes (chargés ou vides), il existe dans les Recueils un certain nombre d'acheminements spéciaux, pour assurer un transport rapide des wagons (chargés ou vides) de l'espèce. Lorsque l'importance générale du trafic en wagons réfrigérants ou isothermes le justifie, il pourra être décidé, par voie d'instructions temporaires des Régions intéressées, que les A. S. existant sur des relations données pour d'autres marchandises, seront appliqués d'office pour accélérer l'acheminement des wagons dont il s'agit.

Acheminements spéciaux occasionnels.

Il peut y avoir intérêt, dans certains cas particuliers (envois accidentels urgents, envois saisonniers de courte durée par exemple) à faire bénéficier ces transports d'un acheminement spécial occasionnel. Toute gare saisie

d'un transport de cette espèce doit en aviser aussitôt son Chef d'Arrondissement qui examine s'il convient de prendre ou de provoquer les mesures utiles.

Quand il convient d'accorder un acheminement spécial occasionnel celui-ci est alors concerté dans les conditions suivantes :

1° s'il s'agit d'un transport intérieur, par les Arrondissements ou par le Service du Mouvement de la Région intéressée;

2° s'il s'agit d'un transport intéressant plusieurs Régions, par une entente entre les Services du Mouvement des Régions intéressées.

Deux cas sont alors à considérer :

a) il existe déjà au Recueil des acheminements spéciaux un acheminement pour la relation demandée mais s'appliquant à une catégorie différente de marchandises.

Le Service du Mouvement de la Région expéditrice autorise l'application de cet acheminement après accord avec le Service du Mouvement de la ou des autres Régions intéressées.

Exceptionnellement, en cas d'urgence, il autorise d'abord et renseigne ensuite ces Régions.

b) Il n'existe pas au Recueil des acheminements spéciaux un acheminement pour la relation demandée.

Le Service du Mouvement de la Région expéditrice se consulte avec celui des autres Régions intéressées.

Une gare ne doit jamais, en dehors des cas prévus au Recueil des acheminements spéciaux, accorder d'elle-même et d'office le bénéfice d'un acheminement spécial à un transport non prévu à cet effet (1).

Consigne de gare relative aux « acheminements spéciaux ».

Pour faciliter la tâche des agents, le Chef de chaque gare intéressée par un acheminement spécial (gare expéditrice, gare de triage ou d'escale) établit une consigne sommaire comportant :

a) Un tableau conforme à ceux du Recueil et mentionnant les acheminements qui la concernent.

b) Toutes les indications utiles sur la façon dont doivent être faites les manœuvres nécessaires pour assurer la régularité des acheminements.

Dépêche d'annonce et de composition des trains conduisant des A. S.

Le nombre des wagons faisant l'objet d'acheminements spéciaux doit être indiqué dans la dépêche d'annonce et de composition du train qui les conduit, dans les conditions prescrites par les instructions en vigueur sur chaque Région.

(1) Dans tous les cas où des Acheminements spéciaux auront été accordés pour des transports saisonniers de courte durée, la période d'utilisation doit être déterminée soit par l'Arrondissement, soit par le Service du Mouvement de la Région intéressée.

STATISTIQUE

Les gares expéditrices des wagons qui bénéficient d'un acheminement spécial établissent mensuellement un état du modèle ci-après :

Gare de.....

RELEVÉ

des acheminements spéciaux utilisés pendant le mois
de.....19.....

NUMÉRO DES ACHEMINEMENTS (à inscrire dans l'ordre numérique)	DESTINATIONS	NOMBRE DES VAGONS	OBSERVATIONS

Ce relevé, destiné à renseigner le Service du Mouvement des Régions sur l'utilisation des divers acheminements, doit être établi avec la plus grande exactitude.

Il est adressé à ce Service suivant les instructions particulières à chaque Région.

Contrôle des Acheminements spéciaux.

Les gares d'arrivée doivent vérifier avec soin les feuilles de chargement des wagons à acheminements spéciaux.

Si l'itinéraire fixé n'a pas été suivi et si la feuille de chargement ne comporte aucune justification de la rupture de cet itinéraire, la gare d'arrivée signale le fait directement au Service du Mouvement de la Région intéressée (1).

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS

Cette Instruction Générale devra figurer en tête de chacun des Recueils d'A. S. auxquels elle se rapporte.

(1) Il demeure entendu que, malgré l'établissement de ces acheminements spéciaux, le Chemin de fer réserve expressément ses droits aux délais légaux.