## Acheminement des colis transportés en grande et petite vitesse

| | | |
|---|---|---|
| Instruction Générale M. 50 | 20. 4.42 | (I.G. Ex 46 a) |
| Avis Général M. 18 | 30. 9.42 | (A.G. Ex 46 a N° 1) |
| **Instruction générale Ex 47 e** | **20. 7.51** | |

Béquet à coller sur la partie correspondante de l'Instruction Générale, Série M — Transports 50, du 20 avril 1942.

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANÇAIS

M

INSTRUCTION GÉNÉRALE

EX 46 a

Paris, le 20 avril 1942.

CHAPITRE 2

# WAGONNAGE

## Instructions pour l'acheminement des colis transportés en grande et en petite vitesse

**Date d'application : 4 mai 1942**

La présente Instruction s'applique aux colis de vitesse unique, colis agricoles, colis postaux, colis de détail G.V. et colis de détail P.V.

Elle ne s'applique pas :

— aux colis express et expéditions express,
— aux colis des commissionnaires-messagers (Tarif spécial G.V. n° 1),
— aux finances, valeurs, objets d'art et objets de valeur (Tarif spécial G.V. n° 2),
— aux expéditions de journaux (Tarif spécial G.V. n° 24),
— aux colis transportés en G.V. accélérée (Tarif spécial G.V. n° 31).

L'attention du personnel est appelée sur le fait que cette Instruction concerne à la fois des transports de grande vitesse et des transports de petite vitesse.

Les documents et étiquettes relatifs à la G.V. sont imprimés sur papier de couleur rose.

Les documents et étiquettes relatifs à la P.V. sont imprimés sur papier bulle ou jaune.

## I — PRINCIPES ET DÉFINITIONS

**Article 1er. — Définition du wagonnage.**

Le wagonnage est l'ensemble des prescriptions édictées dans le but d'assurer aux colis l'acheminement le plus favorable.

La méthode consiste à porter sur les étiquettes des colis une inscription conventionnelle très apparente appelée **« Indicatif de wagonnage ».** Les indicatifs de wagonnage, peu nombreux, se substituent pendant la plus grande partie du trajet des colis, aux noms des gares destinataires.

**Article 2. — Zones et indicatifs de wagonnage.**

Chaque gare ou établissement recevant des colis est classé, en tant que point de destination, dans une zone géographique dite **« Zone de wagonnage »** portant le nom d'une gare qui est en principe la plus importante de la zone.

Chaque gare porte donc un « indicatif de wagonnage » qui est toujours le même pour cette gare et ne dépend pas de la provenance des colis.

Tout colis doit recevoir, par les soins de la gare expéditrice, une étiquette comportant l'indicatif de wagonnage correspondant à la gare destinataire ou à la gare de sortie des lignes S.N.C.F.

Le rôle de l'indicatif de wagonnage est de se substituer au nom de la gare destinataire pour déterminer les wagons dans lesquels un colis doit être successivement transporté.

Il devient nécessaire de se reporter au nom de la gare destinataire :

— soit quand le colis est chargé dans le wagon même qui dessert cette gare destinataire,

— soit quand on approche du point de destination.

**Article 3. — Constitution de l'indicatif de wagonnage.**

L'indicatif de wagonnage est constitué par :

— un chiffre en gros caractère, qui désigne la région à laquelle appartient la gare dont la zone de wagonnage porte le nom:

**1** Région de l'**Est**
**2** Région du **Nord**
**3** Région de l'**Ouest**
**4** Région du **Sud-Ouest**
**5** Région du **Sud-Est**

— le nom de la zone de wagonnage.

Exemples de zones de wagonnage :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Région de l'Est* | : *Zone de wagonnage* | *de Reims* | *désignée par* | 1 REIms |
| *Région du Nord* | : — | *d'Amiens* | — | 2 AMIens |
| *Région de l'Ouest* | : — | *de Nantes* | — | 3 NANtes |
| *Région du Sud-Ouest* | : — | *de Toulouse* | — | 4 TOULouse |
| *Région du Sud-Est* | : — | *de Marseille* | — | 5 MARseille |

— un numéro d'ordre.

Ce numéro d'ordre qui suit le nom de la zone de wagonnage, est de dimensions plus petites que les indications qui le précèdent et sert à différencier, à l'intérieur d'une zone de wagonnage, un certain nombre de gares groupées sous la même désignation symbolique; il évite d'avoir à désigner en clair le nom de chacune des gares ainsi groupées.

L'indicatif de wagonnage est représenté de la façon suivante :

Les premières lettres (les 3 premières en général), du nom de la zone de wagonnage sont en caractères plus gros que les suivantes pour éviter une confusion entre ce nom et le nom de la gare destinataire réelle du colis.

**Article 4. — Appellations des wagons utilisés au transport des colis. — Affectations.**

Les wagons utilisés pour le transport des colis reçoivent des appellations différentes suivant leurs conditions d'utilisation.

Ces wagons se divisent en deux catégories :

1° — *les affectations régulières ou facultatives.*

Une affectation régulière est un wagon dont la circulation est prévue chaque jour ou à jours fixes sur une relation déterminée et, en général, **sans condition de tonnage.** Une affectation régulière reçoit un numéro d'ordre.

Une affectation facultative est un wagon dont la circulation n'a lieu sur une relation déterminée que si certaines conditions de volume ou de tonnage sont remplies; une affectation facultative reçoit également un numéro d'ordre, suivi d'un astérisque.

Le tableau ci-dessous donne les différentes sortes d'affectations utilisées pour le transport des colis de détail.

| APPELLATIONS | ABRÉVIATIONS | DÉFINITION DU CHARGEMENT |
|---|---|---|
| Local ..... | L | Wagon chargé par une même gare, de colis à destination du local d'une seule autre gare. |
| Collecteur-Local ..... | C L | Wagon collectant, sur un parcours déterminé, des colis destinés au local d'une seule gare. |
| Distributeur ..... | D | Wagon chargé, par une même gare, de colis à distribuer sur un parcours déterminé. |
| Collecteur-Distributeur ..... | C D | Wagon collectant sur un parcours déterminé des colis à distribuer sur un parcours également déterminé. |
| Transbordement .... | T | Wagon chargé, par une même gare, de colis à destination d'une gare de transbordement. |
| Collecteur-Transbordement ..... | C T | Wagon collectant sur un parcours déterminé des colis à destination d'une gare de transbordement. |

2° — *les « wagons conditionnels ».*

Lorsque l'ensemble des colis ayant même destination ou devant passer par la même gare de transbordement remplit certaines conditions de volume ou de tonnage, une gare doit charger ces colis dans un wagon à diriger directement sur la gare destinataire commune ou sur la gare de transbordement commune.

Les wagons ainsi mis en marche, en dehors des affectations régulières et facultatives sont appelés **« wagons conditionnels ».**

Les wagons conditionnels susceptibles d'être mis en marche sont :

A — des wagons **« LOCAL »** conditionnels,

B — des wagons **« TRANSBORDEMENT »** conditionnels.

Les conditions auxquelle est subordonnée la mise en circulation d'un wagon conditionnel sont portées périodiquement à la connaissance des gares.

## II. — DOCUMENTS D'EXÉCUTION

**Article 5. — Classification des gares en zones de wagonnage.**

La classification des gares en zones de wagonnage comprend :

— dans une 1re colonne la désignation des zones de wagonnage,

— dans une 2e colonne la liste des gares situées dans chaque zone de wagonnage.

— dans une 3e colonne, les indicatifs de wagonnage attribués aux gares inscrites dans la 2e colonne.

L'Annexe I donne le modèle d'une page de la Classification des gares en zones de wagonnage.

**Article 6. — Nomenclature de wagonnage.**

La nomenclature de wagonnage est un tableau à deux colonnes sur lequel figurent dans la 1re colonne les noms des gares de la S.N.C.F. rangés par ordre alphabétique, et dans la 2e colonne, l'indicatif de wagonnage correspondant à chaque gare.

L'Annexe II donne le modèle d'une page de la nomenclature de wagonnage.

**Article 7. — Livrets d'affectation des wagons de détail.**

Les renseignements concernant l'affectation des wagons de détail réguliers ou facultatifs, l'acheminement de ces wagons par des trains désignés et, s'il y a lieu, leur classement dans ces trains, sont donnés par les Livrets indiqués ci-après :

**LIVRET I** — Affectations régulières ou facultatives du service intérieur à une Région.

Ce livret donne pour chaque wagon :

— son appellation abrégée (L — CL — D — CD — T — CT),

— son numéro d'ordre,

— le type du véhicule lorsque celui-ci doit répondre à certaines conditions techniques,

— son parcours,

— la succession des trains empruntés et, le cas échéant, la succession des jours du cycle d'acheminement,

— son affectation proprement dite, c'est-à-dire : la désignation des colis qui doivent y être chargés et, s'il y a lieu, les particularités relatives au classement des colis, à leur ramassage ou à leur distribution. Cette affectation est rédigée, suivant les cas, soit au moyen des indicatifs de wagonnage, soit en langage clair.

Les affectations sont classées dans ce livret par ordre numérique.

L'Annexe III donne un modèle de page d'un Livret I G.V.

L'Annexe IV donne un modèle de page d'un Livret I P.V.

**LIVRET II** — Affectations régulières ou facultatives interrégionales.

Les Livrets II G.V. et P.V. de chaque Région comprennent d'une part les wagons qui prennent naissance sur cette Région à destination des autres Régions et, d'autre part, les wagons en provenance des autres Régions.

Les contextures des Livrets II sont les mêmes que celles des Livrets I.

**LIVRET III** — Tableaux de composition et de classement des trains utilisés pour le transport des colis.

Les tableaux du Livret III donnent, pour chaque train utilisé au transport des colis, la liste et le classement des affectations en indiquant pour chaque affectation :

— son appellation abrégée (L — CL — D — CD — T — CT),

— son numéro,

— le type du véhicule lorsque celui-ci doit répondre à certaines conditions techniques,

— sa provenance et sa destination,

— son parcours dans le train.

L'Annexe V donne un modèle de page d'un Livret III G.V.

L'Annexe VI donne un modèle de page d'un Livret III P.V.

## DOCUMENT PARTICULIER A LA GRANDE VITESSE

**LIVRET 1 bis** — Ce Livret comprend deux parties :

**1re Partie** — Répertoire des services réguliers en wagons réfrigérants ou isothermes.

Ce répertoire donne sous forme de tableaux les renseignements suivants pour chaque wagon prévu en service régulier :

**Parcours à charge :**

— le numéro de son roulement,

— son parcours,

— la succession des trains empruntés et, le cas échéant, la succession des jours du cycle d'acheminement,

— son affectation.

**Parcours à vide :**

— la provenance du wagon utilisé,

— l'indication, s'il y a lieu, de la gare de glaçage,

— l'acheminement prévu pour le wagon après déchargement avec, le cas échéant, la succession des jours du cycle d'acheminement.

L'Annexe VII donne un modèle de page du Livret 1 bis. (1re partie).

**2e Partie** — Répertoire des affectations utilisées pour les transports de lait.

L'Annexe VIII donne un modèle de page de ce répertoire.

**Article 8. — Numérotation des affectations.**

1° — *AFFECTATIONS G. V.*

Les affectations G.V. portent un numéro pris dans une série donnée, suivant les règles ci-après :

a) **Affectations reprises au Livret I :** les affectations G.V. circulant à l'intérieur des Régions sont numérotées de 1 à 999 dans chaque Région, par tranches correspondant aux lignes desservies ou aux Arrondissements d'origine.

b) **Affectations reprises au Livret II :** les affectations du service interrégional sont numérotées par leur Région d'origine dans une série qui lui est propre et par tranches correspondant à la Région destinataire, suivant les indications du tableau ci-après :

| RÉGION D'ORIGINE | INDICE DE LA RÉGION | SÉRIE DES NUMÉROS |
|---|---|---|
| EST ..... | 1 | 1200 à 1599 |
| NORD ..... | 2 | 2100 à 2599 |
| OUEST ..... | 3 | 3100 à 3599 |
| SUD-OUEST ..... | 4 | 4100 à 4599 |
| SUD-EST ..... | 5 | 5100 à 5499 |

Le premier chiffre de la série de numéros correspond à l'indice de la Région expéditrice et le 2e chiffre à l'indice de la Région destinataire.

c) **Affectations reprises au Livret 1 bis :** les affectations utilisées pour certains trafics particuliers sont numérotées dans des séries spéciales indiquées ci-après :

a) *Wagons des services réguliers isothermes ou réfrigérants.*

Ces wagons sont numérotés d'après les mêmes principes que les affectations G.V. ordinaires, mais en augmentant de 10000 le numéro qui serait attribué à une affectation G.V. ordinaire assurant le même service, c'est-à-dire dans les séries :

10.000 à 10.999 en service intérieur,

11.200 à 15.499 en service interrégional.

b) *Wagons de lait* — Les affectations de lait sont numérotées dans la série 6000 et il a été attribué à chaque Région les tranches suivantes de numéros :

Région de l'Est ..... de 6000 à 6149
— du Nord ..... de 6150 à 6299
— de l'Ouest ..... de 6300 à 6499
— du Sud-Ouest ..... de 6500 à 6699
— du Sud-Est ..... de 6700 à 6899

2° — *AFFECTATIONS P. V.*

Les affectations P.V. portent un numéro pris dans les séries ci-après :

a) **Affectations reprises au Livret I :** les affectations circulant à l'intérieur des Régions sont numérotées, dans chacune d'elles, de 1 à 2.999.

b) **Affectations reprises au Livret II :** les affectations du service interrégional sont numérotées par leur Région d'origine dans une série qui leur est attribuée suivant les indications du tableau ci-après :

| LES WAGONS en provenance de la Région : | à destination de la Région : | sont numérotés de : |
|---|---|---|
| EST..... | Nord | 12000 à 12999 |
| | Ouest | 13000 à 13999 |
| | Sud-Ouest | 14000 à 14999 |
| | Sud-Est | 15000 à 15999 |
| NORD..... | Est | 21000 à 21999 |
| | Ouest | 23000 à 23999 |
| | Sud-Ouest | 24000 à 24999 |
| | Sud-Est | 25000 à 25999 |
| OUEST..... | Est | 31000 à 31999 |
| | Nord | 32000 à 32999 |
| | Sud-Ouest | 34000 à 34999 |
| | Sud-Est | 35000 à 35999 |
| SUD-OUEST..... | Est | 41000 à 41999 |
| | Nord | 42000 à 42999 |
| | Ouest | 43000 à 43999 |
| | Sud-Est | 45000 à 45999 |
| SUD-EST..... | Est | 51000 à 51999 |
| | Nord | 52000 à 52999 |
| | Ouest | 53000 à 53999 |
| | Sud-Ouest | 54000 à 54999 |

Le premier chiffre de la série de numéros correspond à l'indice de la Région expéditrice et le 2e chiffre à l'indice de la Région destinataire.

**Article 9. — Tableau et carnet de wagonnage.**

1° — *Tableau de Wagonnage modèle 1244 M.*

Le **tableau de wagonnage modèle 1244 M** est destiné à toutes les gares dont l'importance du trafic tant en G.V. qu'en P.V. nécessite la constitution de wagons **« transbordement » conditionnels.**

Le tableau de wagonnage indique dans quelle affectation régulière ou facultative un colis déterminé doit être normalement chargé, ou sur quelle gare de transbordement ce colis peut être dirigé par un wagon conditionnel.

Ce tableau comporte :

— dans une première colonne les indicatifs de wagonnage classés par Région et par ordre alphabétique dans chaque Région et, le cas échéant par ordre alphabétique, les noms de certaines gares, désignés en clair;

— dans une deuxième colonne, l'appellation abrégée et le numéro de chaque affectation régulière et, le cas échéant, facultative dans laquelle la gare doit, en principe, charger un colis porteur d'un indicatif inscrit dans la 1re colonne;

— dans une troisième colonne, le nom de la gare terminus de ces affectations;

— dans quatre colonnes successives les noms des transbordements sur lesquels on peut envoyer le colis dans des wagons **« transbordement » conditionnels.**

Les transbordements sont inscrits de gauche à droite dans un ordre correspondant à des acheminements de plus en plus favorables, le dernier transbordement inscrit à droite représentant le meilleur acheminement.

Les annexes IX et X reproduisent respectivement une page des tableaux de wagonnage G.V. et P.V.

2° — *Tableau de Wagonnage modèle 1245 M.*

Le **tableau de wagonnage modèle 1245 M** est destiné aux gares qui, tant en G.V. qu'en P.V., n'ont pas, en pratique, les éléments suffisants pour constituer des wagons **« transbordement » conditionnels;** ce tableau de wagonnage indique seulement les affectations régulières ou facultatives dans lesquelles un colis doit être normalement chargé, ainsi que le nom de la gare terminus de ces affectations.

L'Annexe XI reproduit un tableau de wagonnage P.V. d'une de ces gares.

3° — *Carnet de Wagonnage.*

Des carnets de wagonnage modèle 1247 M, de contexture identique pour la G.V. et la P.V. pourront être mis à la disposition des agents de manutention. Ces carnets de wagonnage donnent les mêmes indications que les tableaux de wagonnage modèle 1244 M.

---

## III. — SUCCESSION DES OPÉRATIONS NÉCESSAIRES POUR ÉTIQUETER ET ACHEMINER UN COLIS

### Article 10. — Préparation des étiquettes à apposer sur les colis.

1° — *Colis expédiés par une gare S.N.C.F. à destination d'une gare S.N.C.F.*

Les gares disposent d'autant de collections d'étiquettes d'acheminement qu'il y a de zones de wagonnage.

**Ces collections d'étiquettes sont roses pour les colis acheminés en G.V. et bulle pour les colis acheminés en P.V.**

L'indice de la région destinataire (1, 2, 3, 4 ou 5) ainsi que le nom de la zone de wagonnage destinataire **sont toujours imprimés.** Le numéro d'ordre peut n'être pas imprimé; dans ce cas, il est inscrit au crayon bleu ou au crayon aniline.

L'indicatif de wagonnage est inscrit au crayon bleu ou au crayon aniline et en caractères très lisibles sur la déclaration d'expédition P.V. dans l'angle inférieur droit. Cet indicatif doit être reproduit sur la feuille de chargement des colis P.V. à l'emplacement réservé à cet effet.

L'indicatif de wagonnage n'est pas inscrit sur les écritures G.V.

2° — *Colis en provenance de l'étranger.*

Sauf dérogation autorisée par la Division Régionale du Mouvement, les gares de dédouanement (des frontières ou de l'intérieur) sont considérées comme gares expéditrices pour les colis en provenance de l'étranger. Les agents de ces gares procèdent comme il est indiqué au 1°) ci-dessus pour ce qui concerne l'inscription de l'indicatif et la préparation des étiquettes à apposer sur les colis.

3° — *Colis en provenance d'un Réseau Secondaire.*

Les gares des Réseaux Secondaires qui appliquent les prescriptions S.N.C.F. relatives au wagonnage doivent normalement étiqueter les colis conformément aux prescriptions de la présente Instruction; des étiquettes et des nomenclatures de wagonnage sont mises à cet effet à la disposition de ces Réseaux Secondaires pour que leurs gares en soient munies.

Les gares S.N.C.F. de jonction avec ces Réseaux Secondaires vérifient que les colis remis ont reçu des indicatifs de wagonnage exacts et rectifient les erreurs.

Les colis en provenance des Réseaux Secondaires qui n'appliquent pas les prescriptions S.N.C.F. relatives au wagonnage sont réétiquetés par les gares de jonction S.N.C.F. considérées comme gares expéditrices.

4° — *Colis à destination d'une gare d'un Réseau Secondaire ou d'une gare étrangère.*

Ces colis doivent toujours recevoir comme indicatif de wagonnage l'indicatif correspondant au point de transit avec le Réseau Secondaire ou au point frontière de sortie de France.

5° — *Colis remis par des embranchés ou par certains établissements de la S.N.C.F. (ateliers, dépôts, etc...)*

D'une façon générale, l'indicatif de wagonnage de tout colis remis par un embranché ou par un établissement S.N.C.F. doit être déterminé par la gare expéditrice qui se charge en outre de l'étiquetage.

Dans quelques cas particuliers de grands embranchements ou établissements S.N.C.F., ce travail peut être fait par l'embranché ou l'établissement S.N.C.F., mais la gare doit vérifier fréquemment l'exactitude des indicatifs de wagonnage apposés sur les colis étiquetés dans ces conditions.

Les embranchements et établissements S.N.C.F. bénéficiant de ce régime sont désignés par la Division Régionale du Mouvement, sur proposition des Arrondissements. Les étiquettes et les nomenclatures de wagonnage sont alors mises à la disposition de ces embranchés et de ces établissements S.N.C.F.

**Article 11. — Détermination du wagon dans lequel un colis doit être chargé.**

**Tout colis peut parvenir à destination en empruntant soit une affectation régulière, soit une suite d'affectations régulières mais, avant de décider l'utilisation de ces wagons réguliers, les gares pourvues du tableau de wagonnage modèle 1244 M doivent examiner s'il est possible d'obtenir un meilleur acheminement :**

- **soit en créant un wagon « local » conditionnel à diriger sur la destination même du colis,**
- **soit en créant un wagon « transbordement » conditionnel d'après les indications du tableau de wagonnage,**
- **soit en mettant en marche une affectation facultative d'après les mêmes indications.**

**L'utilisation de ces trois derniers procédés, fréquente en P.V. est plus rare en G.V., mais elle n'est pas à exclure pour ce dernier trafic notamment pendant les campagnes saisonnières.**

**L'agent chargé de fixer l'acheminement des colis doit donc examiner :**

**a) si tous les colis destinés à une même gare permettent de constituer un « local » conditionnel.**

**b) si tous les colis dont les indicatifs de wagonnage correspondent à une même gare de transbordement indiquée dans l'une des différentes colonnes du tableau de wagonnage permettent la constitution d'un « transbordement » conditionnel; l'ordre d'inscription des transbordements sur le tableau de wagonnage correspond de gauche à droite à des acheminements de plus en plus favorables.**

**c) si tous les colis revêtus d'indicatifs de wagonnage entrant dans la composition de l'affectation facultative éventuellement inscrite dans la colonne 2 du tableau de wagonnage permettent la mise en circulation de cette affectation facultative.**

**Si ces solutions ne peuvent être retenues, les colis sont alors chargés dans les affectations régulières.**

**Article 12. — Acheminement et étiquetage des wagons de détail.**

1° — *ACHEMINEMENT ET ÉTIQUETAGE DES AFFECTATIONS.*

Les affectations de détail sont acheminées par des trains désignés et dans des conditions qui figurent au Livret d'affectation des wagons de détail.

Ces wagons reçoivent des étiquettes roses pour la G.V. et jaunes pour la P.V.

Ces étiquettes qui ne comportent aucune indication de lotissement reproduisent pour chaque affectation :

- son appellation abrégée (L, CL, D, CD, T, CT),
- son numéro,
- son affectation,
- les trains empruntés.

2° — *ACHEMINEMENT DES WAGONS CONDITIONNELS.*

a) *Wagons conditionnels de grande vitesse.*

Ces wagons sont acheminés par les mêmes trains que les wagons complets G.V. ordinaires. Ils reçoivent des étiquettes roses.

b) *Wagons conditionnels de petite vitesse.*

Sur les relations où circulent des trains spécialisés au transport du détail, les wagons conditionnels sont incorporés dans ces trains, même s'ils sont à destination de gares situées au-delà du terminus des trains spécialisés.

Ces wagons doivent, dans tous les cas, être munis d'une étiquette jaune passe-partout modèle 12670 M dont le cadre acheminement est complété comme suit :

— par l'indication des trains successivement empruntés lorsque le wagon est acheminé exclusivement par trains spécialisés au détail.

— par l'indice de lotissement correspondant à la gare destinataire lorsque le wagon est acheminé sur une partie du parcours par trains ordinaires de petite vitesse.

---

## IV. — MESURES D'ORDRE

**Article 13. — Documents abrogés.**

— *SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT.*

1° — **Instruction Générale Mouvement — Transports n° 9 du 30 décembre 1940** sur les Règles à appliquer pour la détermination de l'itinéraire à faire suivre aux transports P.V. en trafic interrégional.

Les documents d'exécution du nouveau régime de wagonnage permettent de déterminer l'affectation dans laquelle un colis doit être chargé, même en trafic interrégional.

En conséquence, les documents suivants sont supprimés :

a) Nomenclatures alphabétiques des gares, par Région, dites **« Nomenclatures référencées »** qui donnent les numéros de référence des gares-centres auxquelles les gares d'une Région sont rattachées;

b) **Tableaux d'Itinéraires** qui donnent le jalonnement de l'itinéraire à suivre entre chaque gare-centre d'une Région et chaque gare-centre d'une autre Région.

L'attention du personnel est spécialement attirée sur les nouvelles conditions d'acheminement des colis qui permettent, en trafic interrégional, de ne plus avoir à rechercher le jalonnement de l'itinéraire à suivre. **Par suite, l'indication des points de contact empruntés entre Régions ne doit plus figurer sur les étiquettes d'acheminement apposées sur les colis.**

2° — **Instruction Générale Mouvement — Transports n° 5 du 18 mai 1938** relative à

l'unification des conditions requises pour la constitution des wagons conditionnels de détail P.V.

— *Région de l'EST.*

— Livret W (wagonnage des colis de détail P.V.) Fascicule I. Instruction Générale (mai 1933).

— Prescriptions Générales relatives au transport des colis de détail P.V. (mai 1939).

— *Région du NORD.*

— Prescriptions Générales relatives au transport des colis de détail P.V. (mai 1939).

— Carnets de wagonnage G.V. et P.V. modèles 888 et 888 ter.

— *Région de l'OUEST.*

— Prescriptions Générales relatives au transport des colis de détail P.V. (mai 1939).

— *Région du SUD-OUEST.*

— Instruction de Service n° 701 SO Série M — Sous-Série Transports n° 2 du 30 juillet 1938 (articles 12 et 13).

— Instruction de Service n° 711 SO (3 tirage) Série M — Sous-Série Transports n° 3 du 30 juillet 1938.

— *Région du SUD-EST.*

— Prescriptions Générales relatives au transport des colis de détail P.V. (mai 1939) — Chapitres I et II ainsi que l'Annexe I.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**

80 E. 21.476. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Furstenberg. *(1435)*

*ANNEXE I*

# CLASSIFICATION DES GARES DE LA S.N.C.F. EN ZONES DE WAGONNAGE

S.N.C.F. — Mod. N° 1243 M

Format 21 × 27

| Zônes de wagonnage (1) | GARES (2) | Indicatifs de wagonnage (3) | |
|---|---|---|---|
| 1 REIms | Reims. | 1 REIms | 1 |
| | St-Brice-Courcelles, Muizon, Jonchery-sur-Vesle, Breuil-Romain, Bazoches. | 1 REIms | 2 |
| | Fismes. | 1 REIms | 3 |
| | Venizel, Ciry-Sermoise, Braine. | 1 REIms | 4 |
| | Rilly-la-Montagne, Germaine, Avenay, Ay. | 1 REIms | 5 |
| | Sillery, Prunay, Wez-Thuisy, Sept-Saulx, Bouy. | 1 REIms | 6 |
| | Mourmelon-le-Petit. | 1 REIms | 7 |
| | Witry-lès-Reims. | 1 REIms | 8 |
| | Lavanne-Caurel. | 1 REIms | 9 |
| | Bazancourt. | 1 REIms | 10 |
| | Tagnon, Le Chatelet. | 1 REIms | 11 |
| | Rethel. | 1 REIms | 12 |
| | Amagne-Lucquy. | 1 REIms | 13 |
| | Isle-sur-Suippe, Warmériville, Heutrégiville, St-Mammes, Pont-Faverger, Béthenivillle, St-Hilaire-le-Petit, Dontrien, St-Souppplet, Ste-Marie-à-Py, Somme-Py, Manre, Ardeuil-Marvaux. | 1 REIms | 14 |
| | Challerange, Vaux-les-Mouron, Senuc-Termes, Grandpré, Marcq-St-Juvin, Cornay-Fléville, Chatel-Chéhéry, Apremont. | 1 REIms | 15 |
| | Amagne-Village, Alland'huy, Attigny, Rilly-Semuy-Ste-Irénée, Voncq, Vrizy-Vandy, Vouziers, Savigny, St-Morel, Monthois, Autry, Cernay-en-Dormois, Ville-sur-Tourbe, Vienne-la-Ville, La Neuville-au-Pont. | 1 REIms | 16 |
| | Courcy-Brimont, Loivre, Guignicourt-Aisne, Amifontaine, St-Erme, Coucy-les-Eppes. | 1 REIms | 17 |

*ANNEXE II*

# NOMENCLATURE DE WAGONNAGE

S.N.C.F. — Mod. N° 1242 M — Format 21 × 27

| NOMS DES GARES | INDICATIFS DE WAGONNAGE | |
|---|---|---|
| Abancourt | 2 AMIens | 10 |
| Abbaretz | 3 NANtes | 28 |
| Abbaye-Mâre (L') (3) | 3 THOuars | 4 |
| Abbeville | 2 AMIens | 50 |
| Abbeville-Porte-du-Bois (3) | 2 AMIens | 53 |
| Abilly | 4 LE Blanc | 5 |
| Ablis (S.-et-O.) (3) | 3 CHArtres | 7 |
| Ablis-Paray | 4 PARis | 7 |
| Ablon | 4 PARis | 3 |
| Aboncourt (Moselle) | | |
| Abreschwiller | | |
| * Abrets-Fitilieu (Les) | 5 CHAMbéry | 21 |
| Accolay (2-3) | 5 AUXerre | 8 |
| * Accous (3) | 4 TARbes | 7 |
| Achères | 3 BATignolles | 10 |
| Achiet | 2 AMIens | 9 |
| Acquigny | 3 MANtes | 12 |
| Adamswiller | | |
| * Adé (3) | 4 TARbes | 3 |
| * Agay (2) | 5 TOUlon | 3 |
| * Agde | 4 BÉZiers | 2 |
| * Agen | 4 AGen | 1 |
| Agets-St-Brice (Les) | 3 SEGrè | 2 |
| * Agonac | 4 LIMoges | 14 |
| * Aguessac | 4 BÉZiers | 11 |
| * Ahun | 4 MONTLUçon | 10 |

| NOMS DES GARES | INDICATIFS DE WAGONNAGE | |
|---|---|---|
| Aiffres | 3 NIOrt | 4 |
| Aigrefeuille-le-Thou | 3 NIOrt | 7 |
| * Aiguebelette-le-Lac (3) | 5 CHAMbéry | 21 |
| Aiguebelle | 5 CHAMbéry | 18 |
| * Aigueblanche | 5 CHAMbéry | 16 |
| * Aigueperse | 5 CLErmont-fd | 2 |
| * Aigues-Mortes | 5 NIMes | 7 |
| * Aigues-Vives | 5 NIMes | 10 |
| * Aiguille (L') (3) | 4 LIMoges | 14 |
| * Aiguillon | 4 MARmande | 2 |
| * Aigurande (Indre) | 4 ISSoudun | 9 |
| Aillevillers | 1 VESoul | 17 |
| Ailly-sur-Noye | 2 CREil | 32 |
| Ailly-sur-Somme | 2 AMIens | 7 |
| * Aimargues | 5 NIMes | 8 |
| * Aime | 5 CHAMbéry | 16 |
| * Ainay-le-Viel | 4 MONTLUçon | 11 |
| Airaines | 2 AMIens | 41 |
| Airel | 3 CAen | 31 |
| * Aire-sur-l'Adour | 4 TARbes | 9 |
| Aire-sur-la-Lys | 2 DOUai | 41 |
| Airvault-Gare | 3 THOuars | 11 |
| Airvault-Ville (2) | 3 THOuars | 10 |
| Aiserey | 5 DIJon | 10 |
| Aisey-Villars | 1 ÉPInal | 9 |
| Aisy | 5 AUXerre | 4 |

* Gare située en zône non occupée.

(1) Gare fermée à la réception de tout trafic G.V.

(2) Gare fermée à la réception de tout trafic P.V.

(3) Gare ouverte seulement sous certaines conditions au sujet desquelles il convient de se reporter à la Nomenclature des gares et des localités desservies.

(4) Gare ouverte seulement au trafic des colis postaux.

*ANNEXE III*

# LIVRET I G.V.

## Affectations régulières ou facultatives du service intérieur de la Région de l'EST

Format 21 × 27

| Désignation des Affectations (1) | Type du véhicule (2) | ACHEMINEMENT Parcours (3) | Trains (4) | Jours (5) | AFFECTATION (6) | OBSERVATIONS (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **D 56** | Ff | **CHARLEVILLE**<br><br>**GIVET** | 4225 | A<br><br>A | 1 lot : **1 MEZ***ières* 3<br>1 lot : **1 MEZ***ières* 4<br>1 lot : Laifour<br>1 lot : **1 MEZ***ières* 5<br>1 lot : **1 MEZ***ières* 7<br>1 lot : **1 MEZ***ières* 8 | |
| **D 58** | Ff | **CHARLEVILLE**<br><br>**GIVET** | 4225 | A<br><br>A | 1 lot : Fumay<br>1 lot ; Haybes<br>1 lot : Aubrives<br>1 lot : Vireux<br>1 lot : Givet | |
| **C D 722** | Ff | **PARIS PAJOL**<br><br>Port d'Atelier<br><br>Aillevillers<br>**FOUGEROLLES** | 4419<br><br>2162<br><br>3171 | A<br><br>B<br><br>B<br>B | **COLLECTEUR** sur tout son parcours.<br>**DISTRIBUTEUR** de Port d'Atelier à Aillevillers et à Fougerolles.<br>1 lot : **1 VES***oul* 19 (à reclasser à Port d'Atelier)<br>1 lot : **1 VES***oul* 4<br>1 lot : **1 VES***oul* 17 et 18 (sauf Fougerolles)<br>1 lot : Fougerolles | Nuits des S. V. F. aux D. F.<br>Cette affectation est limitée à Port d'Atelier et ne reçoit pas les lots **1 VES***oul* 17 à 19 et Fougerolles.<br>Ceux-ci sont chargés dans l'Affectation 725 Paris Pajol, Vesoul et reversés par Vesoul dans le train 6968. |
| **C D 776** | Ff | **REIMS**<br>**SOISSONS** | 268 | A<br>A | 1 lot : Soissons (local)<br>1 lot : Route de St-Brice-Courcelles à Soissons exclu.<br>1 lot : Soissons (transbordement). | |

**ANNEXE IV**

# LIVRET I P.V.

## Affectations régulières ou facultatives du service intérieur de la Région du SUD-EST

Format 21 × 27

| Désignation des AFFECTATIONS (1) | PARCOURS (2) | SECTIONS de ramassage (3) | SECTIONS de distribution (4) | ACHEMINEMENT au départ de : (5) | ACHEMINEMENT Trains (6) | ACHEMINEMENT jours (7) | OBSERVATIONS (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **D*** 1903 | **PERRIGNY** (Quai impair) **AVALLON** | | **5 DIJon** 4, 13<br>**5 AUXerre** 6 à 8 | Perrigny<br>Les Laumes-Alésia | 9316<br>9224 | A<br>B | |
| **T** 1904 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BADAN** | | | Perrigny<br>St-Germain-au-Mont-d'Or | 5409 / 5417<br>8401 | A<br>A | |
| **CT** 1905 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BADAN** | Gevrey-Chambertin à Chalon-sur-Saône | Badan | Perrigny<br>Chalon-sur-Saône<br>St-Germain-au-Mont-d'Or | 9307<br>5419<br>8401 | A<br>A/B<br>B/C | Mis en marche vide par Perrigny |
| **CD** 1906 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BEAUNE** | Perrigny à Serrigny | Gevrey-Chambertin à Beaune | Perrigny | 9307 | A | Supprimé D.F. |
| **CL** 1909 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BERCY** | Gevrey-Chambertin à Vigneux-sur-Seine | **5 AUXerre** 3<br>**5 PARis** 3 à 5, 11, 13, 16, 17 | Perrigny<br>Les Laumes-Alésia<br>Laroche-Migennes<br>Villeneuve-Triage | 9316<br>9118<br>6164<br>Y. 106 | A<br>B/C<br>C<br>D | Mis en marche vide par Perrigny, les D, Ma, J et S |
| **L*** 1910 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BERCY** | | | Perrigny<br>Villeneuve-Triage | 6122<br>Y. 102 | A<br>B | |
| **CD** 1912 | **PERRIGNY** (Quai impair) **BESANÇON-VIOTTE** | Perrigny à Champvans-les-Dôle | Magny-Fauverney à Besançon-Viotte local et transbordement | Perrigny | 9323 | A | |
| **CD** 1913 | **PERRIGNY** (Quai pair) **BESANÇON-VIOTTE** | Perrigny<br>Perrigny et Dôle-Triage | Magny-Fauverney à Dôle-Triage local et transbordement<br>Besançon-Viotte local et transbordement | Perrigny<br>Dôle-Triage | 9323<br>9323 | A<br>B | Supprimé D.J. |
| **D*** 1914 | **PERRIGNY** **CANNES-la-BOCCA P.V.** | | **5 MARseille** 14 à 16<br>**5 TOUlon** 1 à 6<br>**5 NIce** 1 à 5 | Perrigny<br>St-Germain-au-Mont-d'Or<br>Miramas<br>Aubagne<br>Toulon | 5409 / 5417<br>5735<br>8831<br>9821<br>9827 | A<br>B<br>C<br>C<br>D | |

*ANNEXE V*

# LIVRET III G.V.

## Tableaux de composition et de classement des trains utilisés pour le transport des colis

Format 21 × 27

## Train 4021 - Paris - Poitiers

| Désignation des Affectations (1) | Type du véhicule (2) | PROVENANCE (3) | DESTINATION (4) | PARCOURS DANS LE TRAIN DE : (trains d'arrivée) (5) | PARCOURS DANS LE TRAIN A : (trains de continuation) (6) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ste Maure-N. | Au-delà de Poitiers | Poitiers et au-delà | Route de Paris à Ste-Maure-N. |
| Queue | | pris à Paris | vers Niort | sauf vers Niort | dans l'ordre géographique inverse |
| | PAY | Paris | La Rochelle | Paris | Poitiers (AI 4309) |
| | PEY | Paris | Poitiers | Paris | Poitiers |
| | * D | Paris | Poitiers | Paris | Poitiers |
| 6529 | Isoth | Paris | Lencloître | Paris | Châtellerault (6836) |
| 6537 | F | Paris | Les Ormes | Paris | Châtellerault (6120) |
| 6513 | F | Paris | Châtellerault | Paris | Châtellerault |
| CT 24 | D | Paris | Châtellerault | Paris | Châtellerault |
| CT 41 | Fzu | Orléans | Tours | Orléans | Tours |
| CD 4306 | Efp | Orléans | Nantes | Orléans | Tours (1743) |
| 6530 | Isoth | Paris | Loudun | Paris | Tours (4425) |
| 6505 | Isoth | Paris | Basses-Samarçolles | Paris | Tours (4425) |
| 6506 | F | Paris | Berthegon | Paris | Tours (4425) |
| CD 40 | D | Paris | Thouars | Paris | Tours (4425) |
| CT 3 | D | Paris | Tours | Paris | Tours |
| CL 6 | D | Paris | Tours | Paris | Tours |
| CT 16 | D | Paris | Tours | Paris | Tours |
| CD 28 | D | Paris | Vendôme | Paris | Tours (508) |
| CD 154 | D | Le Mans | Poitiers | Tours (4203) | Poitiers |
| CT 26 | D | Paris | Poitiers | Paris | Poitiers |
| CL 27 | D | Paris | Poitiers | Paris | Poitiers |
| CD 4302 | Efp | Paris | La Rochelle | Paris | Poitiers (1851) |
| CD 4303 | ** Efp | Paris | Niort | Paris | Poitiers (1851) |
| | | | | | PAY-La Rochelle → Tête |
| | | | | | PEY-Poitiers |

* fourgon de tête : fourgon valeurs Paris-Poitiers.

** fourgon de queue : affectation 4303 — Paris-Poitiers.

NOTA. — Le train 4021 ne reçoit de wagons que pour les au-delà d'Orléans vers Poitiers. Il ne prend pas de wagons pour les au-delà de Poitiers vers Bordeaux dans les gares d'arrêt du 4027.

*ANNEXE VI*

# LIVRET III P.V.

## Tableaux de composition et de classement des trains utilisés pour le transport des colis

Format 21 × 27

### Train 6787. — Narbonne-Perpignan

| Désignation des Affectations (1) | Provenance (2) | Destination (3) | Ajoutées à : (4) | Différées à : (5) |
|---|---|---|---|---|
| C D 168* | Béziers | Villefche VIB | Narbonne | Perpignan |
| C D 172 | Béziers | Arles-s/Tech | Narbonne | Perpignan |
| C D 178 | Béziers | Cerbère | Narbonne | Perpignan |
| C D 421 | Carcasne | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C D 788 | Narbonne | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| D 1171 | Toulouse L | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| D 1225* | Toulouse T | Cerbère | Narbonne | Perpignan |
| D 54019 | Badan | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C D 54095 | Grenoble | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C D 54135 | Lyon G | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C T 54219 | Nîmes | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| D 54229* | Perrigny | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C D 54272 | Salon | Perpignan | Narbonne | Perpignan |
| C D 54286 | Valence | Perpignan | Narbonne | Perpignan |

### Train 6582. — Perpignan-Narbonne

| Désignation des Affectations (1) | Provenance (2) | Destination (3) | Ajoutées à : (4) | Différées à : (5) |
|---|---|---|---|---|
| C T 444 | Cerbère | Béziers | Perpignan | Narbonne |
| C D 445* | Cerbère | Carcasne | Perpignan | Narbonne |
| C D 446* | Cerbère | Toulouse L | Perpignan | Narbonne |
| C T 447 | Cerbère | Toulouse T | Perpignan | Narbonne |
| C T 449 | Cerbère | Juvisy | Perpignan | Narbonne |
| C D 450* | Cerbère | Quillan | Perpignan | Rivesaltes |
| C D 451* | Cerbère | Neussargues | Perpignan | Narbonne |
| T 903* | Perpignan | Puy-Imbert | Perpignan | Narbonne |
| C T 43023 | Cerbère | Argenteuil | Perpignan | Narbonne |
| C D 45035* | Cerbère | Nîmes L | Perpignan | Narbonne |
| C T 45036* | Cerbère | Marseille A | Perpignan | Narbonne |
| C T 45037* | Cerbère | Badan | Perpignan | Narbonne |
| C D 45038 | Cerbère | Grenoble | Perpignan | Narbonne |
| C L 45039 | Cerbère | Bercy | Perpignan | Narbonne |
| C D 45040* | Cerbère | Clermont-Fd | Perpignan | Narbonne |
| C T 45041 | Cerbère | Is-sur-Tille | Perpignan | Narbonne |
| C T 45042 | Cerbère | Sète-Ville | Perpignan | Narbonne |
| C D 45043* | Cerbère | Sète-Ville | Perpignan | Narbonne |
| C T 45072* | Perpignan | Ambérieu | Perpignan | Narbonne |
| C T 45073 | Perpignan | Lyon-Vaise | Perpignan | Narbonne |

*ANNEXE VII*

# LIVRET I^bis G.V. (1^re partie)

## Répertoire des Services réguliers en wagons réfrigérants ou isothermes

## Roulement 15401 " MARSEILLE-ARENC-PAU " (S.T.E.F.)

Format 21 × 27

| PARCOURS (1) | ACHEMINEMENT TRAINS (2) | ACHEMINEMENT JOURS (3) | AFFECTATION GARES OU SECTIONS de ramassage (4) | AFFECTATION GARES OU SECTIONS de distribution (5) | OBSERVATIONS (6) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Marseille-Arenc** | **4404** | **A** | 1° — Marseille-Joliette (envois de l'Afrique du Nord). | — Nîmes. | Mis en marche tous les jours d'arrivée à Marseille des courriers de l'Afrique du Nord. |
| **Rognac** | **4224/4223** | **B** | | — Montpellier. | |
| **Sète** | **4314** | **B** | 2° — Marseille-Arenc (envois en provenance de Marseille). | — Sète. | |
| **Toulouse** | **4461** | **B/C** | | — Route de Sète à Toulouse. | |
| **Pau** | | **C** | | — Route de Toulouse à Pau. | |

| PROVENANCE du matériel utilisé (1) | ACHEMINEMENT TRAINS (2) | ACHEMINEMENT JOURS (3) | GARE de glaçage (4) | ACHEMINEMENT du wagon après déchargement (5) | ACHEMINEMENT TRAINS (6) | ACHEMINEMENT JOURS (7) | OBSERVATIONS (8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Avignon-Fontcouverte.** | | | **Avignon-Fontcouverte** | Les wagons vides sont retournés en G. V. sur Avignon-Fontcouverte. | | | |

## RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

**MANUTENTION :** par la S. T. E. F.

*ANNEXE VIII*

# LIVRET I^bis G. V. (2e partie)

## Répertoire des Affectations utilisées pour les transports de lait

Format 21 × 27

| Désignation des Affectations (1) | Type du véhicule (2) | SOCIETE expéditrice (3) | PARCOURS (4) | ACHEMINEMENT TRAINS (5) | ACHEMINEMENT JOURS (6) | AFFECTATION (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6197 | S T E F | Fermiers Réunis | **POIX**<br>Sotteville<br>**ROUEN** | GS 2336<br>Manœuvre | | |
| | | | **ROUEN**<br>Serqueux<br>**POIX** | 4459<br>6035 | | Retour à vide |
| 6198 | | | **LE QUESNOY**<br>Valenciennes<br>**LILLE** | 4515<br>1527 | | |
| | | | **LILLE**<br>Fives<br>**LE QUESNOY** | V. 20<br>7728 (1) | | Retour à vide<br>(1) D. F. 4556 |
| 6199 | Citerne | Maggi | **RÉSIGNY**<br>Laon<br>Chapelle-Intérieure<br>**CHAPELLE-CHARBONS** | 1336<br>4300<br>S 1 | | |
| | | | **CHAPELLE-CHARBONS**<br>Chapelle-Intérieure<br>Laon<br>**RÉSIGNY** | S 12<br>4303<br>1321 | | Retour à vide |
| 6200 | | | **RENESCURE**<br>Hazebrouck.<br>**LILLE** | 8003<br>4572 | | |
| | | | **LILLE**<br>Fives<br>Hazebrouck<br>**RENESCURE** | V 18<br>4571<br>8002 | | Retour vide |
| 6201 | | | **ROISEL**<br>Chaulnes<br>Tergnier<br>**CHAPELLE-INTÉRIEURE** | 4660<br>1266<br>4300 | | |
| | | | **CHAPELLE-INTÉRIEURE**<br>Amiens<br>Chaulnes<br>Péronne<br>**ROISEL** | 4053<br>4514<br>4651<br>8837 (1) | | (1) D. F. 8839<br>Retour à vide |

**ANNEXE IX**

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

S.N.C.F. — Mod. N° 1244 M

# TABLEAU DE WAGONNAGE { G.V. (1) / P.V. (1)

## DE LA GARE DE DIJON-VILLE

DATE :
4 mai 1942

Format 21 × 27

| INDICATIFS DE WAGONNAGE (1) | | DÉSIGNATION des affectations régulières ou facultatives — Numéro (2) | Terminus (3) | GARES DE TRANSBORDEMENT sur lesquelles peuvent être créés des wagons conditionnels (4) | (5) | (6) | (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 ALès | 1 à 4 | CD 368 | Clermont-Fer. | Clermont-Ferrand | Alès | | |
| | 6 à 10 | CD 360 | Avignon | Avignon | | | |
| | 11 | CD 368 | Clermont-Fer. | Clermont-Ferrand | Alès | | |
| 5 AUXerre | 1 | CD 359 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| | | CD 370 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| | | CD 371 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| | 2, 3, 4 | CD 359 | Paris | | | | |
| | | CD 370 | Paris | | | | |
| | | CD 371 | Paris | | | | |
| | 5 | CD 359 | Paris | Nuits-sous-Ravières | | | |
| | | CD 370 | Paris | Nuits-sous-Ravières | | | |
| | | CD 371 | Paris | Nuits-sous-Ravières | | | |
| | 6, 7 | CD 359 | Paris | Les Laumes-Alésia | | | |
| | | CD 370 | Paris | Les Laumes-Alésia | | | |
| | | CD 371 | Paris | Les Laumes-Alésia | | | |
| | 8 à 11 | CD 359 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| | | CD 370 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| | | CD 371 | Paris | Laroche | Auxerre St-Gerv. | | |
| 5 AVIgnon | 1 | CD 360 | Avignon | Avignon | | | |
| | 2 à 4 | CD 360 | Avignon | Valence | | | |
| | 5 à 8 | CD 360 | Avignon | Avignon | | | |
| | 9 à 12 | CD 369 | Marseille | Avignon | | | |
| 5 BESançon | 1, 2 | CD 361 | Belfort | Besançon-Viotte | | | |
| | | CD 362 | Belfort | Besançon-Viotte | | | |
| | | CD 363 | Belfort | Besançon-Viotte | | | |

(1) Biffer la mention inutile.

*ANNEXE X*

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

# TABLEAU DE WAGONNAGE { G.V. (1) / P.V. (1)

## DE LA GARE D'ALENÇON

DATE :
4 mai 1942

S.N.C.F. — Mod. N° 1244 M

Format 21 × 27

| INDICATIFS DE WAGONNAGE (1) | | DÉSIGNATION des affectations régulières ou facultatives | | GARES DE TRANSBORDEMENT sur lesquelles peuvent être créés des wagons conditionnels | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Numéro (2) | Terminus (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 3 ANG*ers* | 1 à 3 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | | | |
| | 4 | T 3 | Le Mans | | | | |
| | 5 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | La Flèche | | |
| | 6-7 | T 3 | Le Mans | La Flèche | | | |
| | 8-9 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | | | |
| | 10 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | Saumur R.D. | | |
| | 11 à 13 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | St-Pierre-des-Corps | | |
| | 14 à 16 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | | | |
| | 17 à 18 | T 3 | Le Mans | Cholet | Angers St-Laud | | |
| | 19 | T 3 | Le Mans | Angers-St-Laud | Cholet | | |
| 3 ARG*entan* | 1-2 | CD 468 | | | | | |
| | 3 à 8 | CD 468 | Argentan | | | | |
| | 9 | CD 1 | | Domfront | | | |
| | 10 | CD 468 | Argentan | | | | |
| | 11 à 13 | CD 468 | Argentan | Vire | | | |
| | 14 à 16 | CD 468 | Argentan | | | | |
| | 17 à 20 | CD 1 | Avranches | | | | |
| 3 BAT*ignolles* | 1 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | | | |
| | 2 à 5 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | Argenteuil | | |
| | 6-7 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | | | |
| | 8-9 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | Argenteuil | | |
| | 10 à 20 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | | | |
| | 21 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | Argenteuil | | |
| | 22 | T 7 | Mézidon | Versailles-Matelots | | | |
| 3 CA*en* | 1 à 7 | T 7 | Mézidon | | | | |
| | 8 à 10 | T 7 | Mézidon | Caen | | | |
| | 11 à 14 | T 7 | Mézidon | Caen | Flers | | |
| | 15 à 17 | T 7 | Mézidon | Caen | | | |
| | 18 à 36 | T 7 | Mézidon | | | | |

(1) Biffer la mention inutile.

*ANNEXE XI*

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

# TABLEAU DE WAGONNAGE { G.V. (1) / P.V. (1)

## DE LA GARE DE TRÉMENTINES

DATE : 4 mai 1942

S.N.C.F. — Mod. N° 1245 M — Format 21 × 27

| INDICATIFS DE WAGONNAGE (1) | DÉSIGNATION DES AFFECTATIONS RÉGULIÈRES ou FACULTATIVES | |
|---|---|---|
| | Numéro (2) | Terminus (3) |
| Tous les **1** ..... | C T 285 | Versailles-Matelots |
| Tous les **2** ..... | C T 285 | Versailles-Matelots |
| *sauf :* | | |
| **2 AMI***ens* | C T 286 | Le Mans |
| **2 BOU***logne* | C T 286 | Le Mans |
| **3 ANG***ers* **1** à **14** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **15** | C D 284 | |
| **16** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **17** | C D 284 | |
| **18** | C D 13 | Cholet |
| **3 ARG***entan* | C T 286 | Le Mans |
| **3 BAT***ignolles* | C T 285 | Versailles-Matelots |
| **3 CA***en* | C T 286 | Le Mans |
| **3 CHA***rtres* | C T 286 | Le Mans |
| **3 DRE***ux* | C T 286 | Le Mans |
| **3 EVR***eux* | C T 286 | Le Mans |
| **3 GIS***ors* | C T 286 | Le Mans |
| **3 LAV***al* | C T 286 | Le Mans |
| **3 LE M***ans* **1** à **11** | C T 286 | Le Mans |
| **12** à **17** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **18** à **34** | C T 286 | Le Mans |
| **3 LOR***ient* | C D 13 | Cholet |
| **3 MAN***tes* **1** | C T 285 | Versailles-Matelots |
| **2** à **13** | C T 286 | Le Mans |
| **14** à **24** | C T 285 | Versailles-Matelots |
| **3 NAN***tes* | C D 13 | Cholet |
| **3 NIO***rt* | C D 13 | Cholet |
| **3 REN***nes* | C T 286 | Le Mans |
| **3 ROU***en* | C T 286 | Le Mans |
| **3 St-BRI***euc* | C T 286 | Le Mans |
| **3 SAI***ntes* | C D 13 | Cholet |
| **3 SEG***ré* **1** et **2** | C T 286 | Le Mans |
| **3** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **4** à **12** | C T 286 | |
| **3 THO***uars* **1** à **3** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **4** à **7** | C D 284 | |
| **8** | C D 284 | Angers St-Laud |
| **9** à **28** | C D 13 | Cholet |
| **3 VER***sailles* | C T 285 | Versailles-Matelots |
| Tous les **4** ..... | C T 34026 | St-Pierre-des-Corps |
| *sauf :* | | |
| **4 POI***tiers* | C D 13 | Cholet |
| Tous les **5** ..... | C T 34026 | St-Pierre-des-Corps |
| *sauf :* | | |
| **5 PAR***is* | C T 285 | Versailles-Matelots |

(1) Biffer la mention inutile.

Bégnot à coller sur la partie correspondante de l'Avis Général, Série M 18 (2e tirage) du 30 septembre 1942.

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANÇAIS

M

Valable jusqu'à nouvel ordre

AVIS GÉNÉRAL

EX 46 a

Paris, le 30 septembre 1942.

N° 1

# TRANSPORT DES COLIS DE POMMES DE TERRE DESTINÉES A LA CONSOMMATION FAMILIALE

**Article 1er. — Acceptation des colis de pommes de terre.**

Sauf instructions spéciales, tous les envois G.V. ou P.V. de pommes de terre remis par les expéditeurs et destinés à la consommation familiale devront être acceptés s'ils remplissent les conditions d'acceptation prévues par l'Avis Général Trafic Sous-Série Marchandises n° 133 (5e tirage) du 1er janvier 1942 et l'additif n° 1 (3e tirage) à cet Avis Général.

**Article 2. — Acheminement des colis de pommes de terre à destination de Paris ou de certaines gares désignées de la banlieue parisienne.**

En prévision de remises importantes de colis de pommes de terre **à destination des gares de Paris et de certaines gares de la banlieue parisienne désignées par instruction régionale**, ces colis seront, quel que soit le tarif revendiqué, uniformément acheminés suivant une organisation spéciale dans les conditions indiquées ci-après.

## *A. — GARES DESSERVIES PAR UN WAGON COLLECTEUR SPÉCIALISÉ POUR LE RAMASSAGE DES COLIS DE POMMES DE TERRE.*

Les gares chargeront au passage ces colis de pommes de terre, à l'exclusion de tout autre colis dans le collecteur (CL ou CT) spécialisé dont les étiquettes jaunes, devront être rayées de deux traits en croix suivant les diagonales, au crayon bleu, par la gare expéditrice du wagon.

Les parcours sur lesquels circulent des collecteurs spécialisés pour le ramassage des colis de pommes de terre et les jours de circulation de ces collecteurs seront portés à la connaissance des gares par voie d'instructions régionales.

## *B. — GARES NON DESSERVIES PAR UN COLLECTEUR SPÉCIALISÉ AUX COLIS DE POMMES DE TERRE.*

Les colis seront chargés dans les wagons de détail des trains de desserte comme des colis P.V. ordinaires, mais en les groupant autant que possible dans une même partie du wagon et en ayant bien soin de rayer de 2 traits en croix suivant les diagonales, au crayon bleu, les étiquettes des colis de pommes de terre, comme il est dit ci-dessous.

## *C. — CAS DE REMISES IMPORTANTES DE COLIS DE POMMES DE TERRE DANS UNE MÊME GARE.*

En cas de remises importantes dans une même gare, les colis de pommes de terre pourront être chargés à l'exclusion de tout autre colis dans des wagons conditionnels « local » ou « transbordement » créés suivant instructions de la Région ou de l'Arrondissement. Les étiquettes jaunes de ces wagons devront être également rayées de 2 traits en diagonale au crayon bleu.

## *D. — GARES DE TRANSBORDEMENT OU DE RASSEMBLEMENT.*

Des instructions de la Région ou de l'Arrondissement préciseront dans quelles conditions des wagons conditionnels « local » pourront être créés au départ des gares de transbordement et de certaines gares de rassemblement spécialement désignées pour y charger des colis de pommes de terre à l'exclusion de tout autre colis. Les étiquettes jaunes de ces wagons devront être également rayées de 2 traits en diagonale au crayon bleu.

**Article 3. — Acheminement des colis de pommes de terre à destination d'autres gares que celles qui sont indiquées à l'art. 2.**

Sauf exceptions portées à la connaissance des gares intéressées par instructions régionales, les colis de pommes de terre à destination d'autres gares que celles qui sont indiquées à l'art. 2 seront acheminés dans les mêmes conditions que les autres colis de détail, suivant le tarif revendiqué.

**Article 4. — Etiquetage des colis de pommes de terre.**

Les agents reconnaisseurs vérifieront que pour les colis de pommes de terre remis avec application du tarif P.V. 3, chaque sac est bien muni d'une étiquette en toile, cousue solidement et portant en caractères indélébiles l'adresse complète du destinataire (y compris pour Paris le numéro de l'Arrondissement).

Pour les colis remis avec application d'un autre tarif, des recommandations par voie d'affiches devront être faites aux expéditeurs pour qu'ils observent les mêmes précautions.

Les étiquettes réglementaires d'acheminement apposées par les gares sur les colis de pommes de terre devront être rayées de 2 traits en diagonale, au crayon bleu, afin d'en faciliter la reconnaissance. Dans le même but, les feuilles de chargement P.V., les feuilles d'expédition G.V. et les bulletins d'expédition de colis V.U. ou agricoles devront porter très apparemment dans l'angle droit supérieur une croix de St-André au crayon bleu.

**Article 5. — Acheminement des écritures des pommes de terre à destination de Paris et des gares désignées de la banlieue parisienne.**

Quel que soit le tarif appliqué (V.U., G.V., colis agricole ou P.V.) les écritures de tous les colis acheminés par collecteur, par wagon L ou T, devront être insérées dans la pochette 1228 M placée dans le cadre porte-étiquettes du wagon transporteur, dans les conditions prévues par l'Avis Général Série Mouvement N° 19.

**Article 6. — Contingentement des acheminements de colis de pommes de terre à destination de Paris.**

Pour éviter des arrivées massives de colis de pommes de terre dans les gares de Paris, un système de régulation des transports nécessitera le contingentement de l'acheminement de ces colis. A cet effet, certaines gares expéditrices recevront l'ordre de n'acheminer qu'un certain tonnage de colis de pommes de terre par jour. Si les remises des expéditeurs dépassent ce contingent, le surplus sera conservé sous halle jusqu'à amortissement, en procédant journellement à l'expédition des colis les plus anciens. Pour éviter le risque d'encombrement, les gares dont les remises journalières dépasseront sensiblement le contingent alloué devront en aviser aussitôt l'Inspecteur de la circonscription Mouvement.

**Article 7. — Renseignements statistiques.**

Chaque jour, toutes les gares qui expédient les **colis de pommes de terre à destination des gares de Paris et des gares de la banlieue de Paris** désignées par les Régions, devront fournir les deux chiffres suivants :

1° — tonnage acheminé dans les dernières 24 heures.

2° — tonnage total remis en gare restant à acheminer.

Ces deux renseignements seront adressés, par fichet spécial annexé à la situation de matériel mod. 12003, au répartiteur au 1er degré (1). Celui-ci récapitulera les renseignements reçus et les transmettra par téléphone au répartiteur au 2e degré qui à son tour récapitulera l'ensemble des renseignements reçus et les communiquera par téléphone à la Division Régionale du Mouvement. La transmission de ces renseignements devra être faite en même temps que sont donnés par téléphone les chiffres sur la répartition du matériel.

Les renseignements téléphoniques devront, dans chaque cas, être confirmés par fichet spécial annexé aux situations 12006 M et 12007 M.

LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT,

**J. GOURSAT.**

(1) Ces deux renseignements seront transmis par téléphone en même temps que les chiffres de la situation 12.003 quand ce mode de transmission est prévu par l'Arrondissement.

80/W. 42.272. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Furstenberg. *(1831)* - Marché 201

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANÇAIS

M

# INSTRUCTION GÉNÉRALE

**EX 47 e**

*Paris, le 20 juillet 1951*

# ETIQUETAGE DES COLIS ET DES WAGONS

*Date d'application : 1er août 1951*

| DISTRIBUTION |
| --- |
| EX |
| — |
| 1 - 2 - 3 |
| 11 - 12 - 13 - 15 - 17 |
| 21 |
| 31 - 32 - 35 - 37 |
| 51 |

# Sommaire


| | | Pages |
|---|---|---|
| | *Art. 1 — Documents abrogés* . . . . . | 1 |
| | *Art. 2 — Objet de l'Instruction* . . . . . | 1 |
| *Chapitre 1* **PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES** | *Art. 3 — Inscriptions manuscrites* . . . . . | 1 |
| | *Art. 4 — Enlèvement des vieilles étiquettes* . . . . . | 2 |
| | *Art. 5 — Catégories d'étiquetage* . . . . . | 2 |
| | *Art. 6 — Couleur des étiquettes* . . . . . | 2 |
| | *Art. 7 — Format des étiquettes* . . . . . | 2 |
| | *Art. 8 à 10 — Réservés.* | |
| *Chapitre 2* **ÉTIQUETAGE DES COLIS** | *Art. 11 — Généralités sur l'étiquetage des colis* . . . . . | 3 |
| *Sous-Chapitre 1* **ÉTIQUETAGE D'IDENTITE ET ETIQUETAGE D'ACHEMINEMENT DES COLIS** | *Art. 12 — Etiquetage d'identité effectué par l'expéditeur* . . . . . | 3 |
| | *Art. 13 — Etiquetage d'acheminement* . . . . . | 4 |
| | *Art. 14 — Particularités relatives à l'étiquetage des petits colis, des colis familiaux et des colis postaux du régime intérieur* . . | 6 |
| | *Art. 15 — Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis à destination des réseaux secondaires* . . . . . | 6 |
| | *Art. 16 — Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis à destination de l'étranger, autres que les colis postaux* . . . . . | 6 |
| | *Art. 17 — Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis postaux du régime international* . . . . . | 7 |
| | *Art. 18 — Particularités concernant l'étiquetage des journaux transportés en régime accéléré.* | 8 |
| | *Art. 19 — Particularités relatives à l'étiquetage des colis acheminés par wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques.* | 8 |
| | *Art. 20 à 30 — Réservés.* | |
| *Sous-Chapitre 2* **ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES COLIS** | **PARAGRAPHE 1. — PARTICULARITÉS CONCERNANT LA LIVRAISON DES COLIS** | |
| | *Art. 31 — Etiquette « Remboursement »* . . . . . | 9 |
| | *Art. 32 — Etiquette « Exprès »* . . . . . | 10 |
| | *Art. 33 — Colis postaux à livrer « francs de droits »* . | 10 |
| | *Art. 34 — Colis avec intérêt à la livraison* . . . . . | 10 |


*

| | | | Pages |
|---|---|---|---|
| | | **PARAGRAPHE 2. — PARTICULARITÉS CONCERNANT LA SURVEILLANCE OU LA MANUTENTION DES COLIS** | |
| *Chapitre 2* **ÉTIQUETAGE DES COLIS** *(suite)* | *Sous-Chapitre 2* **ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES COLIS** *(suite)* | *Art. 35 — Etiquette « R » pour colis Finances et Valeurs* . . . . . | 10 |
| | | *Art. 36 — Colis postaux avec déclaration de valeur.* | 11 |
| | | *Art. 37 — Etiquette « Œufs »* . . . . . | 11 |
| | | *Art. 38 — Etiquette « Fragile »* . . . . . | 12 |
| | | *Art. 39 — Etiquette « Celluloïd »* . . . . . | 12 |
| | | *Art. 40 — Etiquetage accessoire des colis de matières dangereuses* . . . . . | 12 |
| | | **PARAGRAPHE 3. — PARTICULARITÉS RELATIVES A DES OPERATIONS DE DOUANE** | |
| | | *Art. 41 — Etiquette « Plomb de douane »* . . . . | 12 |
| | | *Art. 42 — Colis postaux ouverts pour la Douane* . | 13 |
| | | *Art. 43 — Colis postaux soumis à des opérations de douane particulières* . . . . . | 13 |
| | | *Art. 44 à 50 — Réservés.* | |
| *Chapitre 3* **ÉTIQUETAGE DES WAGONS** | *Sous-Chapitre 1* **ÉTIQUETAGE D'ACHEMINEMENT INDICATIONS D'IDENTITE ET DE SERVICE** | *Art. 51 — Modèles d'étiquettes d'acheminement pour wagons complets chargés par le public* . . . . . | 14 |
| | | *Art. 52 — Modèles d'étiquettes d'acheminement pour wagons de détail.* . . . . . | 16 |
| | | *Art. 53 — Indications d'identité à faire figurer sur les étiquettes des wagons complets* . . | 22 |
| | | *Art. 54 — Indications de service à faire figurer sur les étiquettes des wagons* . . . . | 22 |
| | | *Art. 55 — Apposition des étiquettes d'acheminement sur les wagons* . . . . . | 23 |
| | | *Art. 56 — Etiquetage des wagons du trafic international à leur entrée en France* . . . | 23 |
| | | *Art. 57 — Etiquetage des wagons étrangers pénétrant en France* . . . . . | 24 |
| | | *Art. 58 — Etiquetage des wagons en provenance des Réseaux Secondaires* . . . . . | 25 |
| | | *Art. 59 — Etiquetage des wagons vides bénéficiant du régime accéléré* . . . . . | 25 |

Pages

Chapitre 3 — ÉTIQUETAGE DES WAGONS (suite)

Sous-Chapitre 1 — ÉTIQUETAGE D'ACHEMINEMENT INDICATIONS D'IDENTITÉ ET DE SERVICE (suite)

Art. 60 — Etiquetage des wagons vides acheminés par trains du régime ordinaire . . . . 26

Art. 61 — Etiquetage des wagons étrangers rapatriés vides, des wagons de particuliers vides acheminés par trains du régime ordinaire, et des wagons vides à désinfecter . . . . . 27

Art. 62 — Etiquetage des wagons composant les trains complets du tarif spécial n° 103. 28

Art. 63 — Etiquetage des wagons chargés de combustible traction S.N.C.F. . . . . 29

Art. 64 — Etiquetage des wagons vides MT ou SGW renvoyés des dépôts et acheminés par rames. . . . . 31

Art. 65 — Etiquetage des wagons portant des chargements exceptionnels. . . . . 31

Art. 66 — Etiquetage des wagons dits « surchargés » . . . . . 33

Art. 67 — Etiquetage des wagons taxés aux conditions du tarif des groupages de marchandises . . . . . 33

Art. 68 — Etiquetage des wagons complets transbordés en cours de route . . . . . 33

Art. 69 — Etiquetage des transports pour lesquels il est demandé des arrêts en cours de route. . . . . 34

Art. 70 à 80 — Réservés.

Sous-Chapitre 2 — ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES WAGONS

PARAGRAPHE 1. — PARTICULARITÉS CONCERNANT LE DÉCHARGEMENT OU LA LIVRAISON DES WAGONS

Art. 81 — Etiquettes « Côté à ouvrir » — « Côté à ne pas ouvrir » . . . . . 35

Art. 82 — Etiquettes « A désinfecter » — « Désinfecté ». . . . . 35

Art. 83 — Etiquette « Non pesé au départ » . . . 36

Art. 84 — Etiquette « Wagon plombé par l'expéditeur » . . . . . 36

Art. 85 — Etiquette « Intérêt à la livraison ». . . 36

Art. 86 — Etiquette « Préavisé » . . . . . 37

* *

Pages

**Chapitre 3 — ÉTIQUETAGE DES WAGONS (suite)**

**Sous-Chapitre 2 — ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES WAGONS (suite)**

**PARAGRAPHE 2. — PARTICULARITÉS CONCERNANT LA MANŒUVRE OU LE CONTENU DES WAGONS**

*Art. 87 — Etiquette « Cercueil »* . . . . . 37
*Art. 88 — Etiquette « Fragile »* . . . . . 37
*Art. 89 — Etiquette « Œufs »* . . . . . 38
*Art. 90 — Etiquettes « Animaux vivants » « Denrées périssables »* . . . . . 38
*Art. 91 — Etiquettes « Convoyeur »* . . . . . 39
*Art. 92 — Etiquettes pour wagons chargés de matières dangereuses* . . . . . 39
*Art. 93 — Etiquette « Craint l'humidité »* . . . . 41
*Art. 94 — Etiquette « Aérer largement »* . . . . 42
*Art. 95 — Etiquette « Wagon glacé »* . . . . . 42
*Art. 96 — Etiquette « A manœuvrer avec précaution »* . . . . . 43

**PARAGRAPHE 3. — PARTICULARITÉS RELATIVES A DES OPÉRATIONS DE DOUANE**

*Art. 97 — Etiquette « Plomb de douane »* . . . . 43
*Art. 98 — Etiquettes « Retenu par la Douane » et « A dédouaner à . . . . . »* . . . . . 43
*Art. 99 — Etiquette « Remboursement »* . . . . 43
*Art. 100 — Réservé.*

**Chapitre 4 — MESURES D'ORDRE**

*Art. 101 — Nomenclature des étiquettes et vignettes.* . . . . . 44
*Art. 102 — Demandes d'étiquettes* . . . . . 44
*Art. 103 — Etiquettes de wagons imprimées par les soins des expéditeurs* . . . . . 45
*Art. 104 — Utilisation des modèles périmés d'étiquettes* . . . . . 45

**ANNEXES**

*1. — Nomenclature des étiquettes et vignettes utilisées en service normal.*
*2. — Tableau de correspondance des étiquettes prévues par le Règlement Ministériel du 15 avril 1945 et des étiquettes S. N. C. F. pour wagons chargés de matières dangereuses.*
*3. — Liste des étiquettes M 12301, M 12471 et M 12601 comportant imprimées les indications de destination et existant en approvisionnement.*

SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS DE FER FRANÇAIS

M

# INSTRUCTION GÉNÉRALE

**EX 47 e**

*Paris, le 20 juillet 1951.*

# ETIQUETAGE DES COLIS ET DES WAGONS

*Il est publié de cette Instruction Générale :*

*Un Extrait des chapitres 1, 2 et 4 à l'usage :*

— *des Etablissements des lignes affermées à voie étroite,*

— *des Bureaux de ville,*

— *des Réseaux secondaires à voie étroite ;*

*Un Extrait des chapitres 1 et 3 à l'usage du personnel des manœuvres.*

## article 1 ◆ Documents abrogés.

Instruction Générale EX 47 e du 20 mai 1946 et ses Extraits.

## article 2 ◆ Objet de l'Instruction.

La présente Instruction groupe les prescriptions concernant l'étiquetage des colis (1) et des wagons. Elle donne les specimens et les numéros des seuls modèles d'étiquettes et de vignettes utilisées en service normal.

En dehors de ces étiquettes et vignettes dont la nomenclature fait l'objet de l'Annexe 1 à la présente Instruction Générale, il ne doit être utilisé que les modèles prévus par des Instructions émanant des Services de la Direction Générale pour des transports faisant l'objet d'organisations temporaires.

## CHAPITRE 1

## PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

## article 3 ◆ Inscriptions manuscrites.

Toutes les inscriptions manuscrites portées par les agents sur les étiquettes doivent être faites **exclusivement** en caractères indélébiles, de préférence au crayon bleu ; en aucun cas, il ne doit être fait usage du crayon noir ordinaire, des encres lavables ou du papier carbone.

◆ (1) A l'exclusion des bagages, des colis express, des expéditions express et des colis postaux avion, dont l'étiquetage est traité par l'Instruction Générale EX 45 b.

## article 4 ◆ Enlèvement des vieilles étiquettes.

Avant d'étiqueter un colis ou un wagon, on doit faire disparaître les vieilles étiquettes se rapportant aux transports précédents.

On doit cependant laisser subsister :

— les étiquettes spéciales mod. RIV apposées sur les wagons étrangers à leur entrée en France (voir art. 57) ;
— les étiquettes « à désinfecter », tant que le wagon n'est pas désinfecté (voir art. 82) ;
— les étiquettes de réforme que seuls les agents du Service du Matériel ont qualité pour retirer.

## article 5 ◆ Catégories d'étiquetage.

On distingue :

1° - l'étiquetage d'identité, effectué par l'expéditeur,
2° - l'étiquetage de service, effectué par le Chemin de fer.

L'étiquetage de service comprend :

— un étiquetage d'acheminement,
— éventuellement, un étiquetage accessoire destiné à attirer l'attention des agents sur certaines particularités de l'envoi.

## article 6 ◆ Couleur des étiquettes.

Sauf spécification particulière indiquée sous les modèles reproduits aux Chapitres 2 et 3 ci-après, les étiquettes sont imprimées en **noir.**

Les couleurs de fond utilisées pour les **étiquettes d'acheminement** sont indiquées ci-après :

### A. — *Etiquettes d'acheminement pour COLIS.*

— couleur **blanche,** pour les colis de détail, les colis postaux, les petits colis et les colis familiaux ;
— couleur **rouge brique,** pour les colis de denrées à destination des Halles Centrales de Paris (1) et des Halles de certaines grandes villes (2).

### B. — *Etiquettes d'acheminement pour WAGONS du Régime Accéléré.*

— couleur **rose** pour les wagons complets, y compris les wagons de lait à charge et à vide et excepté les wagons complets chargés de denrées destinées aux Halles Centrales de Paris ou aux Halles de certaines grandes villes (2) ;
— couleur **rouge brique** pour les wagons complets ou d'affectation L ou CL, chargés de denrées destinées aux Halles Centrales de Paris ou aux Halles de certaines grandes villes (2) ;
— couleur **jaune** pour les wagons de détail, à l'exclusion des wagons L ou CL, chargés de denrées destinées aux Halles Centrales de Paris ou aux Halles de certaines grandes villes (2).

### C. — *Etiquettes d'acheminement pour WAGONS du Régime Ordinaire.*

— couleur **bulle.**
— couleur **bulle avec une bande bleue pâle verticale** de 4 cm. de large imprimée au milieu de l'étiquette pour les wagons dits « superchargés ».

## article 7 ◆ Format des étiquettes.

Le format des étiquettes est indiqué en-dessous de chaque figure de la présente Instruction.

## articles 8 à 10 ◆ Réservés.

◆ (1) Et des établissements compris dans le périmètre des Halles Centrales de Paris.
◆ (2) Désignées par les Divisions Régionales du Mouvement.

# CHAPITRE 2

# ETIQUETAGE DES COLIS

## *article 11 ◆ Généralités sur l'étiquetage des colis.*

Les colis doivent recevoir une étiquette d'identité remplie et apposée par l'expéditeur, et des étiquettes de service remplies et apposées par les agents.

L'étiquetage de service se compose d'un étiquetage d'acheminement et, éventuellement, d'un étiquetage accessoire.

Par dérogation à ces dispositions, certains expéditeurs, qui ont conclu un traité avec la S.N.C.F., sont autorisés à effectuer eux-mêmes l'étiquetage de service. Dans ce cas, les indications de l'étiquetage d'identité et de l'étiquetage de service peuvent être groupées sur une seule étiquette, d'un modèle agréé par la S.N.C.F. mod. M 12 302 (fig. 2). Ces étiquettes doivent être fournies par l'expéditeur après accord avec la Division Régionale du Mouvement.

Tous les colis faisant partie d'une même expédition doivent être étiquetés quel qu'en soit leur nombre.

Toutefois, dans certains cas fixés par les Divisions Régionales du Mouvement, l'étiquetage **de service** peut être restreint à 1 colis sur 10 (avec minimum de 4 par expédition) lorsqu'un même envoi comporte plus de 10 colis et à condition :

— que tous les colis soient de même nature et de mêmes dimensions,

— qu'ils portent tous une marque identique et un numéro, inscrits par l'expéditeur, ainsi que la mention « partie de N colis »,

— que chaque étiquette d'acheminement apposée soit complétée par l'indication du nombre de colis.

Sont dispensés de l'étiquetage d'acheminement les colis à destination d'une gare pour laquelle la gare expéditrice met en marche un wagon « LOCAL », ainsi que les colis chargés directement dans un C.L.

Les étiquettes de service sont apposées de préférence à côté des marques, numéros ou étiquette d'identité apposés par l'expéditeur.

Toutefois ces étiquettes sont collées sur le côté des colis susceptibles d'être gerbés, lorsque la forme et la nature de l'emballage de ces colis s'y prêtent.

Des porte-étiquettes spéciaux Mod. 0 370 530 doivent être utilisés dans les cas suivants :

— quand les étiquettes ne peuvent être facilement apposées sur les colis (cas des barres et tubes métalliques, etc...).

L'étiquetage des envois composés de pièces métalliques doit, lorsqu'il n'est pas fait usage des porte-étiquettes Mod. 0 370 530, être complété par l'inscription, au moyen de craie indélébile de couleur jaune, du nom et de l'indicatif de wagonnage de la gare destinataire écrits en lettres capitales.

— quand les étiquettes n'adhèrent pas suffisamment par simple collage direct sur les colis (cas des colis remis sous toile d'emballage, etc...),

— quand la colle est susceptible de détériorer la marchandise (cas de balles de cuir, de tissus, etc...).

**Il est interdit de coller des étiquettes de service au dos des porte-étiquettes utilisés par les expéditeurs pour l'étiquetage d'identité.**

## SOUS-CHAPITRE 1

## ÉTIQUETAGE D'IDENTITÉ ET ÉTIQUETAGE D'ACHEMINEMENT DES COLIS

## *article 12 ◆ Etiquetage d'identité effectué par l'expéditeur.*

a - **En trafic intérieur français.** — Dans le but d'obtenir des expéditeurs un étiquetage d'identité uniforme, des étiquettes sont vendues au public. Ces étiquettes ne peuvent pas être imposées au public ; les gares doivent simplement en recommander l'emploi.

Trois sortes d'étiquettes sont prévues :

1° — Etiquettes sur papier souple, mod. M 12 310 (fig. 1), destinées à être collées sur les colis ; ces étiquettes sont réunies et vendues en carnets de 10 ou 100 exemplaires ;

2e — Etiquettes sur papier fort, mod. M 12 311 (fig. 1), munies d'un dispositif d'attache et destinées aux colis sur lesquels il n'est pas possible de coller l'étiquette d'identité. Elles comportent au verso la mention « Il est formellement interdit aux agents S.N.C.F. d'apposer des étiquettes sur la présente fiche ». Ces étiquettes sont vendues à l'unité.

3° — Etiquettes sur tôle mince mod. M 12 312, percées de 4 trous pour permettre de les attacher aux colis constitués par des objets métalliques ; ces étiquettes sont vendues à l'unité.

Bien entendu, les expéditeurs ont la faculté de faire imprimer à leurs frais des étiquettes d'identité conformes aux modèles ci-dessus. Ces étiquettes peuvent comporter la raison sociale de la maison expéditrice et, le cas échéant, certaines rubriques imprimées.

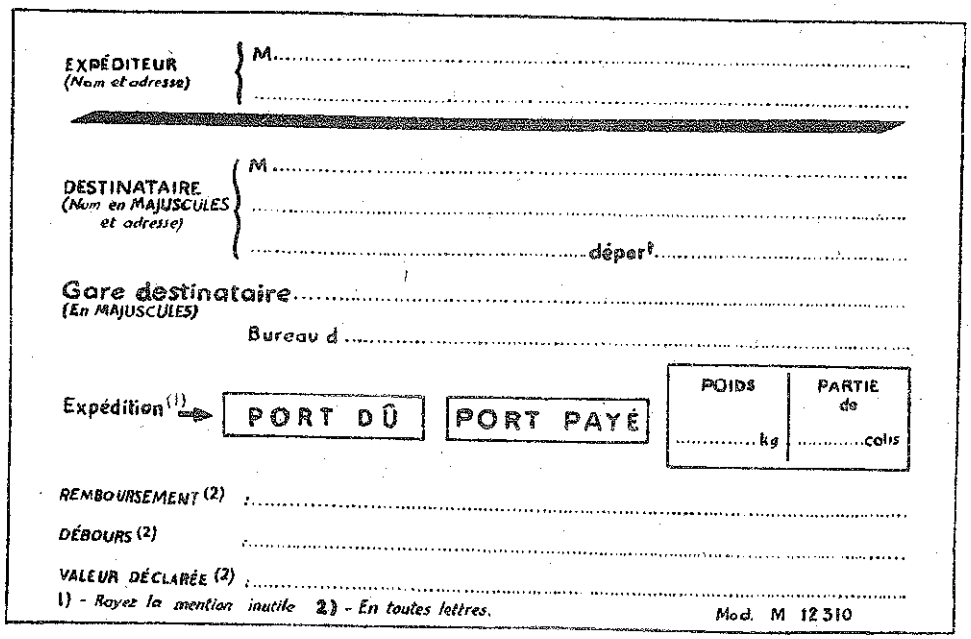



Fig. 1. — Format 12,5×8 — papier blanc
Mod. M 12 310 papier souple — Mod. M 12 311 papier fort

Il n'est pas prévu de modèle spécial d'étiquette à repli pour les expéditeurs qui désirent que certaines mentions et notamment le nom et l'adresse du destinataire ne soient pas inscrites à découvert. Dans ce cas, il appartient à l'expéditeur de fournir une étiquette spéciale.

Les Grandes Maisons peuvent être autorisées, dans certains cas, à utiliser des bulletins « Colis Postaux » pour l'étiquetage des colis de détail, à condition toutefois qu'une étiquette de format 13,5×5,5 portant la mention « DÉTAIL » soit collée sur la partie inférieure du bulletin, de façon à ne laisser apparaître que les indications d'une étiquette adresse ordinaire.

b - **En trafic international.** — Les indications d'identité à porter sur les colis par l'expéditeur sont précisées par l'article 12 § 6 de la CIM, par le § 4 des PIM et par le Tarif pour le transport des colis postaux.

Il n'est pas prévu de modèle spécial d'étiquette d'identité à remettre aux expéditeurs pour les colis expédiés en trafic international ; néanmoins les étiquettes M 12 310, M 12 311 ou M 12 312 peuvent être utilisées en les complétant par les indications particulières à ce trafic.

## article 13 ◆ Etiquetage d'acheminement.

Sauf exceptions indiquées aux art. 11 et 14, tous les colis reçoivent une étiquette d'acheminement du format 7,7×6 mod. M 12 300 passe-partout (fig. 3) ou mod. M 12 301 ou M 12 303 à destination imprimée (fig. 4).

L'étiquette d'acheminement des colis donne les indications suivantes :

1° — **L'indicatif de wagonnage de la gare destinataire ou de transit,** toujours imprimé, sauf le numéro d'ordre qui suit le nom de la zone de wagonnage qui peut être inscrit à la main ;

2° — **Le nom de la gare expéditrice,** imprimé ou inscrit, soit à l'aide de la griffe de la gare, soit à la main ;

3° — **Le nom de la gare destinataire,** imprimé ou inscrit à la main ;

4° — **Le point de transit** pour les colis à destination de l'étranger ou de gares de réseaux secondaires ;

5° — **Le nombre de colis** dont se compose l'expédition ;

6° — **La date d'expédition des colis.**

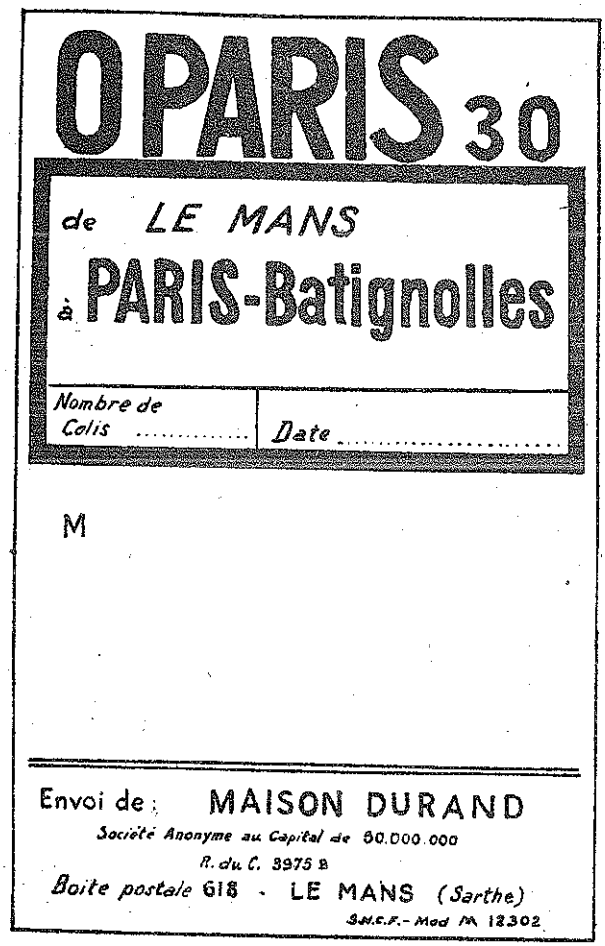



Fig. 2. — Format 12×7,7
Mod. M 12 302. — Impression carmin sur fond blanc

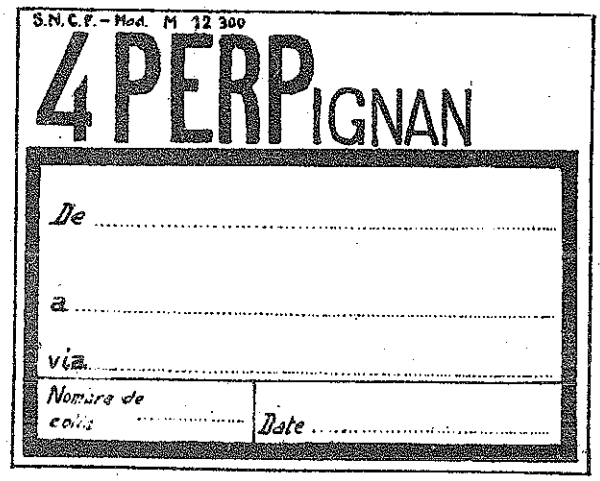



Fig. 3. — Format 7,7×6
Mod. M 12 300. — Impression carmin sur fond blanc
Passe-partout
Mod. M 12 300 bis — Même étiquette sur papier fort pour colis de marée

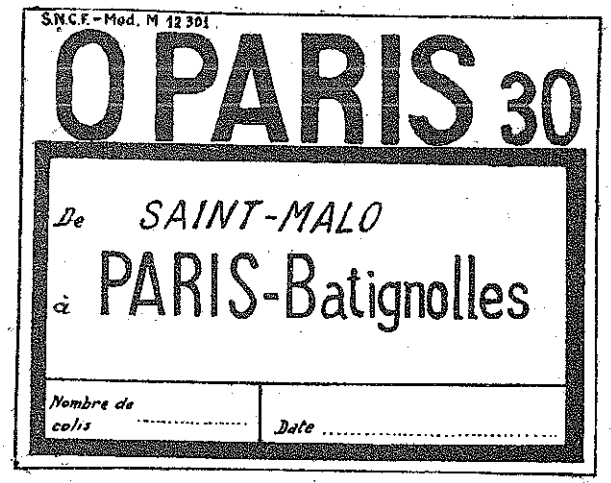



Fig. 4. — Format 7,7×6
Mod. M 12 301. — Impression carmin sur fond blanc
Mod. M 12 301 bis. — Même étiquette sur papier fort pour colis de marée
Mod. M 12 303. — Impression noire sur fond rouge brique à rubriques partiellement ou totalement imprimées (voir art. 6 - § A)

Les gares expéditrices de colis de marée utilisent des étiquettes semblables aux étiquettes mod. M 12 300 et M 12 301 mais imprimées sur papier fort susceptible d'être agrafé sur le colis ; ces étiquettes sont numérotées M 12 300 bis et M 12 301 bis.

**NUMÉRO DE REPÈRE.**

Les gares qui effectuent de nombreuses expéditions de détail composées de colis identiques ont à leur disposition des jeux de papillons Mod. M 12 705 (fig. 5) comportant un numéro imprimé en gros caractères.

Les colis d'une même expédition reçoivent des papillons Mod. M 12 705 portant le même numéro qu'on colle à proximité de l'étiquette d'identité, ou de l'adresse des colis.

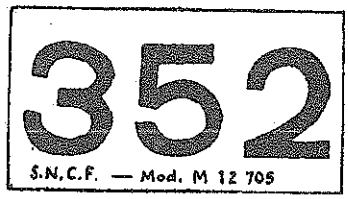



Fig. 5. — Format 4,2×2,4. — Mod. M 12 705
Impression carmin sur papier bulle

## article 14 ◆ Particularités relatives à l'étiquetage des petits colis, des colis familiaux et des colis postaux du régime intérieur.

Le bulletin d'expédition, revêtu d'une étiquette numérotée et de vignettes-taxes, est collé sur le colis correspondant, de préférence sur la partie fermante de l'emballage.

L'apposition de ce bulletin d'expédition sur le colis ne dispense pas l'expéditeur de l'étiquetage d'identité, ni la gare expéditrice de l'apposition d'une étiquette d'acheminement.

Par contre, les bulletins d'expédition utilisés par les expéditeurs soumis au régime GM (1) tiennent lieu d'étiquette d'identité.

Il en est de même des bulletins d'expédition que certains expéditeurs sont autorisés à utiliser et qui comportent un indicatif de wagonnage imprimé à l'avance ; dans ce dernier cas, ces bulletins tiennent également lieu d'étiquette d'acheminement.

Par ailleurs, pour permettre à la gare destinataire de déterminer le régime de transport appliqué, en cas de disparition du bulletin d'expédition collé sur le colis, les gares expéditrices doivent barrer d'une croix le cadre « Nombre de colis » de l'étiquette d'acheminement des petits colis et colis postaux.

## article 15 ◆ Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis à destination des réseaux secondaires.

Les colis à destination des réseaux secondaires reçoivent une étiquette d'acheminement de l'un des modèles indiqués à l'article 13, comme les colis à destination d'une gare S.N.C.F., mais le nom de la gare de transit avec le réseau secondaire, est inscrit au-dessous du nom de la gare destinataire à la rubrique « via ..... ».

L'indicatif de wagonnage de l'étiquette d'acheminement est celui qui correspond à la gare de transit.

## article 16 ◆ Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis à destination de l'étranger, autres que les colis postaux.

A - Le dédouanement a lieu à la gare frontière :

Les colis reçoivent une étiquette d'acheminement de l'un des modèles indiqués à l'article 13, comme les colis à destination d'une gare S.N.C.F., mais le nom de la gare de frontière de sortie est inscrit au-dessous du nom de la gare destinataire à la rubrique « via ..... ».

L'indicatif de wagonnage de l'étiquette d'acheminement est celui qui correspond à la gare frontière.

Le nom du pays destinataire, qui est déjà inscrit par l'expéditeur sur les colis, n'est pas à porter sur l'étiquette d'acheminement.

B - Le dédouanement a lieu dans une gare intérieure avant l'arrivée à la gare frontière :

Les colis reçoivent une étiquette d'acheminement établie à destination **de la gare de dédouanement,** ainsi qu'une étiquette « à dédouaner à ..... », des modèles utilisés pour les wagons (mod. M 12 752 et M 12 753 — voir article 56).

◆ (1) Voir Fascicule 4 du Règlement Général de la Comptabilité des Gares.

Les formalités de douane terminées, la gare de dédouanement après avoir retiré l'étiquette d'acheminement et l'étiquette « à dédouaner à ..... », procède au **réétiquetage** du colis dans les conditions indiquées au paragraphe A ci-dessus.

## *article 17 ◆ Particularités relatives à l'étiquetage d'acheminement des colis postaux du régime international.*

Les colis postaux **à destination des territoires français d'outre-mer et de l'étranger** reçoivent :

— une étiquette modèle M 12 300 ou 12 301 établie à destination du bureau d'échange (que celui-ci se trouve à la gare frontière ou dans une gare intérieure).

Le nom de la gare destinataire et l'indicatif de wagonnage à indiquer sur ces étiquettes sont donc ceux de la gare où se trouve le bureau d'échange (fig. 6).

— une étiquette d'enregistrement CC 12 (fig. 8) revêtue de l'empreinte du timbre à date de la gare expéditrice, qui est collée à proximité de l'étiquette d'identité, ou de l'adresse, apposée par l'expéditeur (1).

L'étiquette CC 12 détachée d'un carnet, comporte un numéro d'enregistrement reproduit sur 2 vignettes attenantes à cette étiquette ; l'une de ces vignettes est à coller sur le bulletin d'expédition CC 13, l'autre sur le récépissé délivré à l'expéditeur.

— une vignette comportant seulement le nom du bureau d'échange, qui est collée sur le bulletin d'expédition CC 13 ou CC 13 bis à l'emplacement réservé à cet effet. Cette vignette est passe-partout, mod. 12 394$^{v}$ (fig. 9), ou imprimé mod. M 12 395$^{v}$ (fig. 10).

Les colis postaux **en provenance des territoires français d'outre-mer et de l'étranger** peuvent recevoir, pour leur acheminement depuis le bureau d'échange jusqu'à la gare destinataire, des étiquettes spéciales M 12 301 ter (fig. 7) composées de deux parties séparées par une perforation et gommées au verso. La

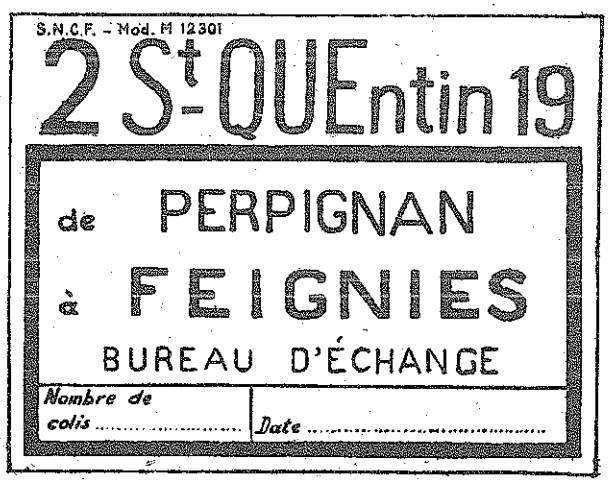



Fig. 6. — Format 7,7×6
Etiquette d'acheminement pour colis postal du régime international
Mod. M 12 301
Impression carmin sur fond blanc
**(même modèle que fig. 4)**

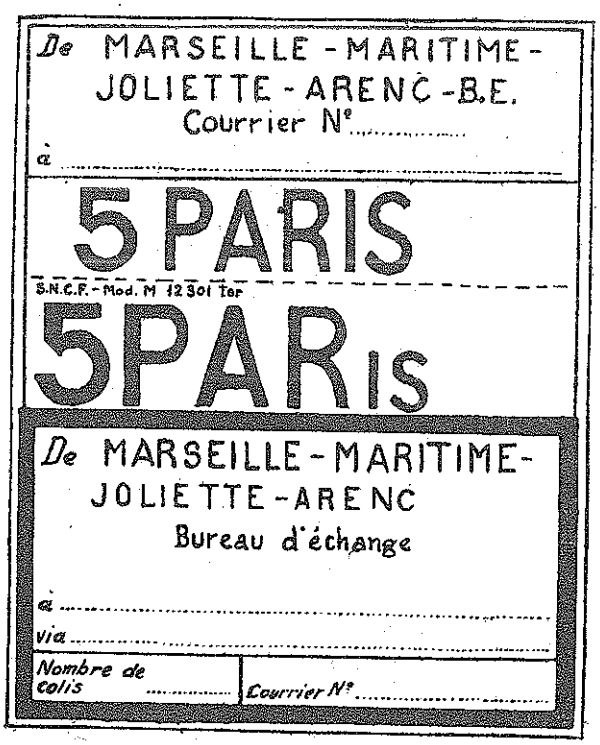



Fig. 7. — Format 9,3×7,6
Etiquette d'acheminement utilisée par certains bureaux d'échange importants
Mod. M 12 301 ter
Impression carmin sur fond blanc

◆ (1) Toutefois cette étiquette CC 12 n'est pas apposée sur les colis destinés à la Corse et à l'Afrique du Nord (voir art. 2 du fascicule 4 du Règlement Général de Comptabilité des Gares).

partie supérieure est destinée à être collée sur le bulletin d'expédition et la partie inférieure sur le colis. Ces étiquettes ne peuvent être utilisées que par des bureaux d'échange importants.

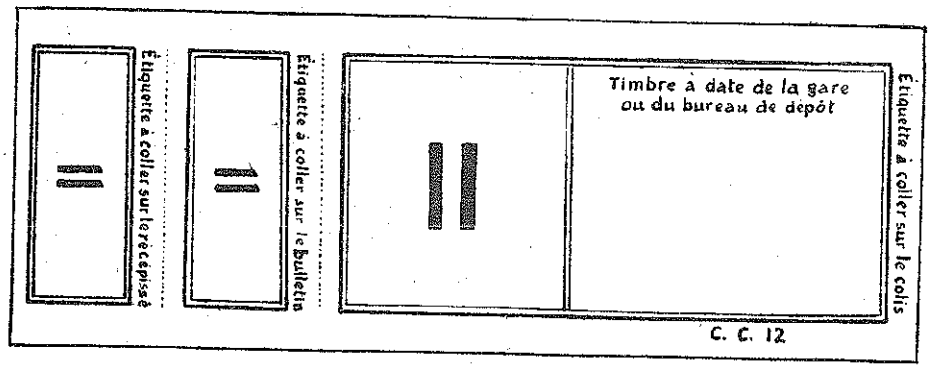



Fig. 8. — Format 12×4,4 — papier bulle Mod. C.C. 12

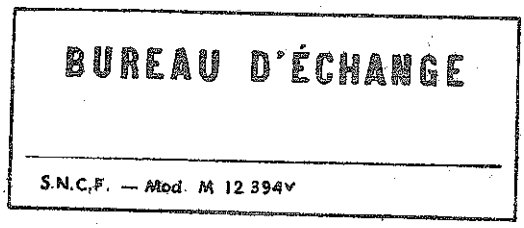



Fig. 9. — Format 6,7×2,5 — papier rose
Mod. M 12 394v

Fig. 10. — Format 6,7×2,5 — papier rose
Mod. M 12 395v

## *article 18 ◆ Particularités concernant l'étiquetage des colis journaux transportés en régime accéléré.*

Conformément aux conditions d'application du tarif n° 32, chapitre 1er, § 2, les colis journaux transportés en Régime accéléré reçoivent par les soins de l'expéditeur une étiquette d'un modèle agréé par le chemin de fer ; cette étiquette doit indiquer le nom et l'adresse de l'expéditeur, la gare expéditrice, la gare et la Région destinataires, l'itinéraire à suivre avec les points de transbordement successifs et le nom du destinataire. Les parcours en rebroussement doivent en outre être clairement précisés sur l'étiquette, par l'expéditeur.

Les colis journaux transportés en Régime accéléré ne reçoivent aucune étiquette de service.

## *article 19 ◆ Particularités relatives à l'étiquetage des colis acheminés par wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques.*

Les colis qui doivent être chargés sur tout ou partie de leur parcours dans des wagons isothermes, réfrigérants ou frigorifiques reçoivent, en plus de l'étiquette ordinaire d'acheminement pour colis (art. 13), une étiquette verte mod. M 12 390 (passe-partout) (Fig. 11), ou mod. M 12 391 (à rubriques partiellement ou totalement imprimées).

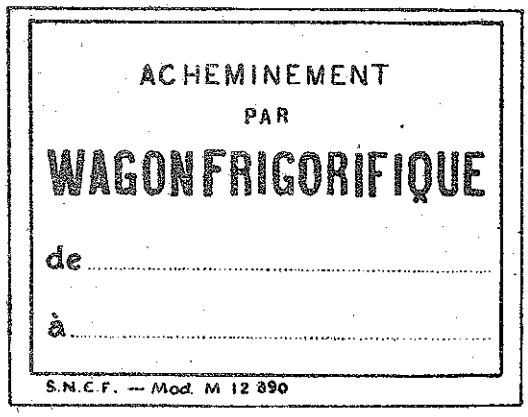



Fig. 11. — Format 6,7 × 5,2 — papier vert — Mod. M 12 390
L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M' 12 391

Cette étiquette est employée quel que soit le wagon utilisé (isotherme, réfrigérant ou frigorifique) ; elle indique la gare origine et la gare terminus du parcours sur lequel le colis emprunte ce wagon.

***articles 20 à 30*** ◆ Réservés.

SOUS-CHAPITRE 2

## ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES COLIS

Indépendamment de l'étiquetage d'acheminement défini au Sous-Chapitre 1, les colis peuvent recevoir des étiquettes diverses destinées à appeler l'attention des agents sur les particularités des envois. Ces étiquettes sont à coller à proximité de l'étiquette d'acheminement.

### § 1. — Particularités concernant la livraison des colis

***article 31 ◆ Etiquette " Remboursement ".***

Les colis grevés d'un remboursement reçoivent une étiquette mod. M 12 700 (fig. 12) :

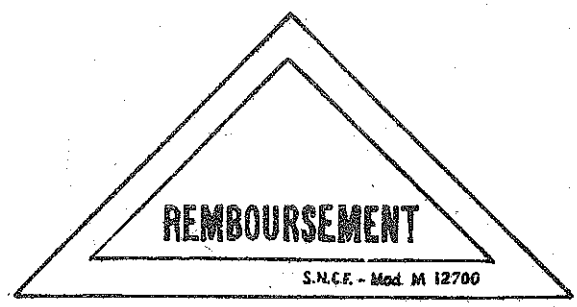



Fig. 12. — Format 7,3 × 3,7 — papier orange
Mod. M 12 700

Cette étiquette n'est toutefois pas apposée sur les colis postaux, les petits colis et les colis familiaux du régime intérieur sur lesquels est collé un bulletin d'expédition de couleur saumon, spécial aux colis contre remboursement.

### article 32 ◆ Etiquette " Exprès ".

Les colis à livrer par exprès reçoivent une étiquette mod. M 12 701 (fig. 13) ;

Fig. 13. — Format 5,2×2,7 — papier rouge
Mod. M 12 701

Fig. 14. — Format 5,2×2,7 — papier jaune
Mod. M 12 703

### article 33 ◆ Colis postaux à livrer " francs de droits ".

Les colis postaux du régime international à livrer francs de droits reçoivent une étiquette mod. M 12 703 (fig. 14).

### article 34 ◆ Colis avec intérêt à la livraison.

1° — Les colis postaux du régime intérieur continental avec intérêt à la livraison reçoivent une étiquette mod. M 12 950 (fig. 15).

Fig. 15. — Format 10.5×6,7
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 950

Fig. 16. — Format 4,4×3,3
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 950v

2° — Les autres colis ne sont susceptibles de recevoir l'étiquette « Intérêt à la livraison » mod. M 12 950, qu'en régime international, dans les conditions prévues par le § 4 des P.I.M.

La vignette M 12 950v (fig. 16), est à apposer sur la lettre de voiture et sur la feuille de chargement des envois faisant l'objet d'une déclaration d'intérêt à la livraison.

La vignette M 12 950v (S.N.C.F.) correspond au modèle Ia des P.I.M.

L'étiquette M 12 950 (S.N.C.F.) correspond au modèle Ib des P.I.M..

## § 2. — Particularités concernant la surveillance ou la manutention des colis

### article 35 ◆ Etiquette " R " pour colis Finances et Valeurs.

Les colis contenant des finances et valeurs dont le transport donne lieu à émargement dans les conditions prévues par l'I.G. EX 46 a — Chapitre 3, reçoivent une étiquette mod. M 12 720 (fig. 17), qui doit en outre être collée sur la déclaration ou le bulletin d'expédition de ces envois.

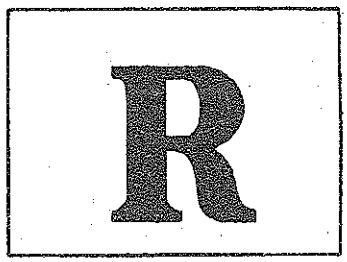



Fig. 17. — Format 5,4 x 4,2
Impression rouge sur papier bulle — Mod. M 12 720

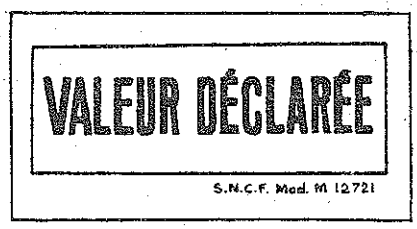



Fig. 18. — Format 5,2 x 2,7
papier rouge — Mod. M 12 721

## *article 36 ◆ Colis postaux avec déclaration de valeur.*

Les colis postaux avec valeur déclarée reçoivent une étiquette mod. M 12 721 (fig. 18 ci-dessus).

Ces colis, reçoivent en outre l'étiquette « R » mod. M 12 720 décrite à l'art. 35 ci-dessus dans les cas suivants :

1° — Colis postaux dont la valeur déclarée ou le montant de l'intérêt à la livraison est égal ou supérieur à 6.000 frs le kilogramme ;

2° — Colis postaux avec valeur déclarée, quelle que soit l'importance de la déclaration de valeur, dont les bulletins d'expédition indiquent qu'ils renferment des matières précieuses nommément désignées à l'article 15 des Conditions Générales d'Application des Tarifs pour le transport des marchandises (or, bijoux, papiers-valeurs, etc...) ;

3° — Colis postaux renfermant des échantillons prélevés par le Service de la Répression des Fraudes qui sont accompagnés d'une réquisition mentionnant une demande d'avis de livraison.

Une étiquette « R » est également apposée sur le bulletin d'expédition correspondant des colis postaux visés ci-dessus, expédiés en régime international.

## *article 37 ◆ Étiquette "Œufs".*

Les colis contenant des œufs reçoivent une étiquette mod. M 12 722 (fig. 19) ;

Fig. 19. — Format 13,5 x 10,5
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 722

En trafic international les colis d'œufs reçoivent en outre une étiquette « Fragile » mod. M 12 911 décrite à l'article 38 ci-après.

## article 38 ◆ Etiquette " Fragile ".

L'étiquette « FRAGILE » mod. M 12 911 (fig. 20) est utilisée en trafic intérieur et en trafic international.

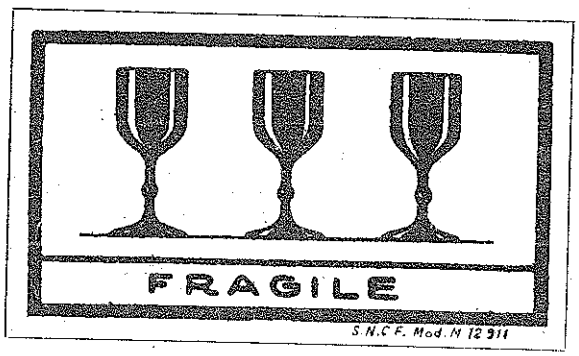



Fig. 20. — Format 10,5 × 6,7
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 911

Fig. 21. — Format 10,5 × 6,7 — papier bulle
Mod. M 12 724

En trafic international cette étiquette est à utiliser dans les conditions indiquées par l'Annexe I à la C.I.M. (mod. n° 11 de ce document) ainsi que dans les conditions indiquées par le § 4 des P.I.M. (mod. V de ce document).

Les colis postaux du régime international contenant des objets fragiles reçoivent l'étiquette mod. M 12 911 (que les bureaux d'échange apposent également sur les dépêches closes contenant des colis fragiles à destination des pays d'outre-mer).

## article 39 ◆ Etiquette " Celluloïd ".

Les colis postaux du régime international contenant des films ou des objets en celluloïd, reçoivent une étiquette modèle M 12 724 (fig. 21 ci-dessus).

Cette étiquette est également apposée par les bureaux d'échange sur les dépêches closes contenant des films ou des objets en celluloïd à destination des pays d'outre-mer.

## article 40 ◆ Etiquetage accessoire des colis de matières dangereuses.

Tout colis renfermant une matière dangereuse est muni par les soins de l'expéditeur :

— en régime intérieur, d'une étiquette conforme aux modèles donnés par l'I.G. EX 150 n° 1 sur le transport des matières dangereuses ;

— en régime international d'une étiquette conforme aux modèles définis à l'Annexe I de la C.I.M.

Les gares n'ont pas à apposer des étiquettes accessoires « matières dangereuses » modèles S.N.C.F., sur ces colis.

### § 3. — Particularités relatives à des opérations de douane

## article 41 ◆ Etiquette " Plomb de Douane ".

Une étiquette « Plomb de Douane » modèle M 12 740 (fig. 22) est apposée sur tout colis ou agrès (caisse, panier, sacoche, nappe) plombé par la douane, pour rappeler aux gares intéressées que la livraison ou la sortie de France de ces colis doit donner lieu, au préalable, à certaines formalités douanières.

Les écritures doivent recevoir une vignette modèle M 12 740$^{v}$, portant également la mention « Plomb de Douane » (fig. 23).

Certains colis circulant sous régime de douane peuvent être dispensés du plombage douanier. La présence sur le colis de la partie « Douane » détachée de l'étiquette modèle M 12 740 et de la vignette modèle M 12 740$^{v}$ sur les écritures, rappelle aux gares intéressées que la livraison ou la sortie de France de ce colis doit donner lieu, au préalable, à certaines formalités douanières.

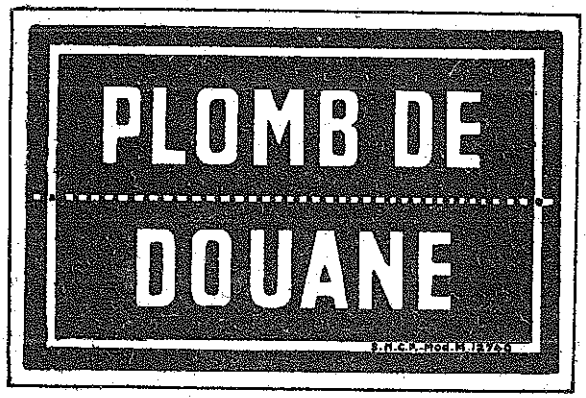



Fig. 22. — Format 10,5×6,7
Impression blanche sur papier bleu — Mod. M 12 740
(Etiquette perforée)

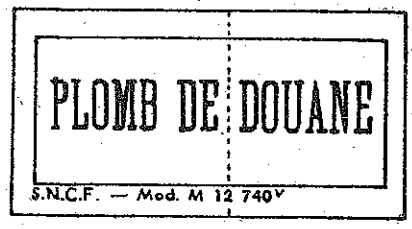



Fig. 23. — Format 5,2×2,7
Impression noire sur papier bleu — Mod. M 12 740v
(Vignette perforée)

## *article 42 ◆ Colis postaux ouverts pour la douane.*

Les colis postaux ouverts pour la visite douanière reçoivent une étiquette mod. M 12 741 (fig. 24).

Fig. 24. — Format 5,2×2,7 — papier bulle — gommée au verso — Mod. M 12 741

La gare qui appose cette étiquette sur le colis qui a été ouvert à la demande du service de la Douane, la complète par l'apposition de son timbre à date.

## *article 43 ◆ Colis postaux soumis à des opérations de douane particulières.*

Les colis postaux qui doivent donner lieu à des opérations de douane particulières (colis expédiés en décharge de droits ou de taxes fiscales, ou accompagnés de pièces de Régie, ou contenant des produits soumis à des restrictions de sortie), sont revêtus, par les soins de l'expéditeur, d'une étiquette spéciale mod. M 12 742 (fig. 25) fournie gratuitement par les gares aux expéditeurs. En cas d'omission par l'expéditeur, il appartient à la gare expéditrice de faire le nécessaire pour la confection et l'apposition de ladite étiquette sur les colis.

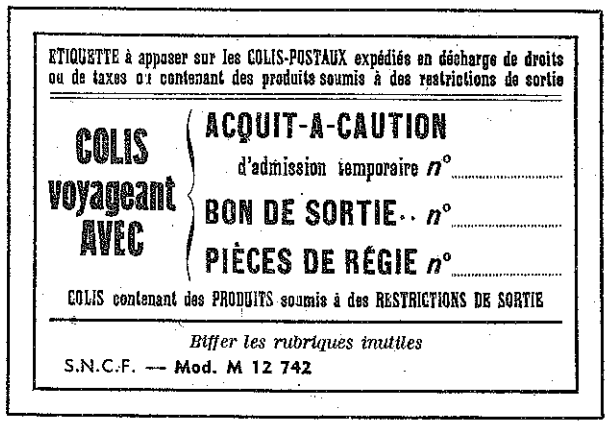



Fig. 25. — Format 10,5×6,7 — papier rouge — Mod. M 12 742

## *articles 44 à 50 ◆* Réservés.

# CHAPITRE 3

# ÉTIQUETAGE DES WAGONS

## SOUS-CHAPITRE 1

### ÉTIQUETAGE D'ACHEMINEMENT, INDICATIONS D'IDENTITÉ ET DE SERVICE

### *article 51 ◈ Modèles d'étiquettes d'acheminement pour wagons complets chargés par le public.*

Les modèles courants d'étiquettes utilisées pour l'étiquetage des wagons complets chargés par le public sont indiqués ci-après ; leur format est uniformément 21 × 27.

1° — **Étiquettes pour wagons complets du régime accéléré** (couleur rose) (1):

Mod. M 12 400. — Passe-partout (fig. 26).

Mod. M 12 401. — A rubriques partiellement ou totalement imprimées (fig. 27).

2° — **Étiquettes pour wagons complets du régime ordinaire** (couleur bulle) :

Mod. M 12 600. — Passe-partout (fig. 28) (2) (3).

Mod. M 12 601. — A rubriques partiellement ou totalement imprimées (fig. 29) (3).

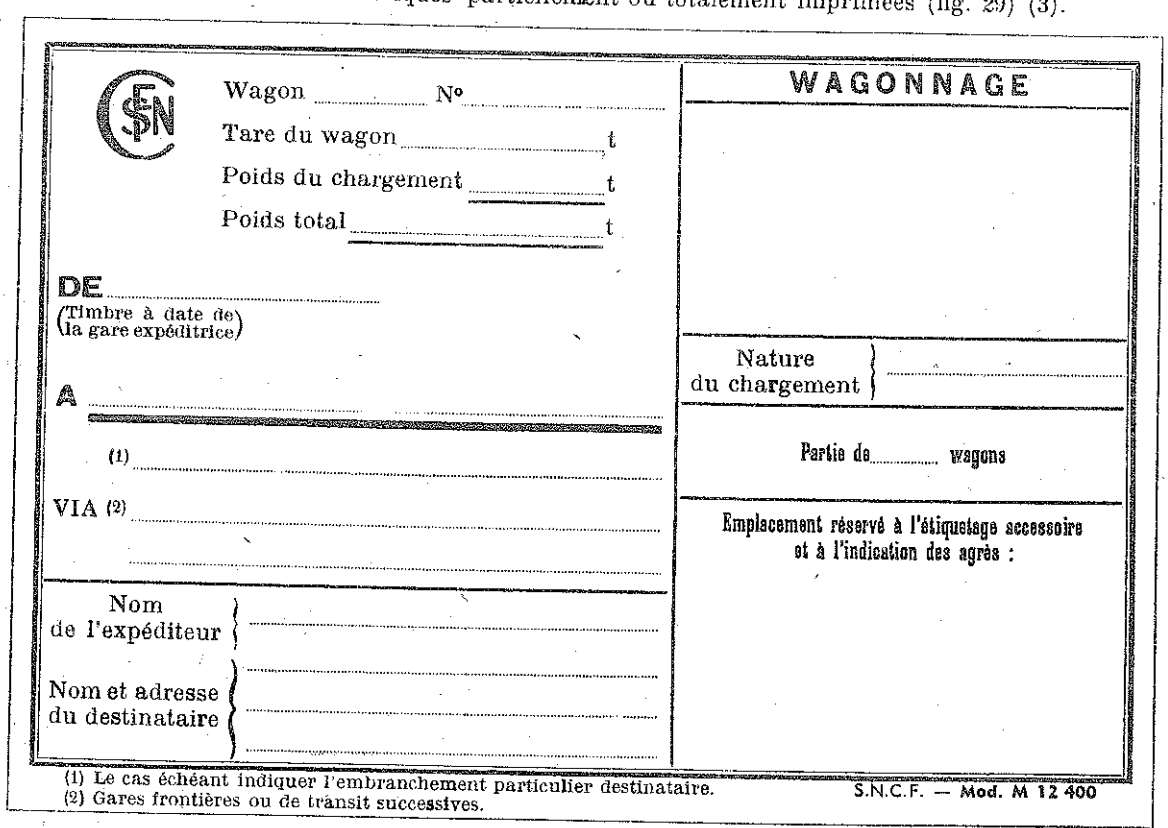



Fig. 26. — Etiquette pour wagon complet du régime accéléré
Passe-Partout — Mod. M 12 400 — Papier rose (1)

◈ (1) Ou exceptionnellement couleur rouge brique (voir art. 6).

◈ (2) Cette étiquette comporte, imprimées au verso, deux étiquettes modèle M. 12 640 juxtaposées, pour lesquelles le chiffre caractéristique de la Région destinataire est identique à celui figurant au recto.

Il est recommandé au personnel des gares de recueillir, à la fin de chaque transport, les étiquettes M 12 600 parvenant en bon état et de les conserver en vue de leur réutilisation pour l'étiquetage des wagons vides en répartition.

◈ (3) Il existe des étiquettes Mod. M 12 600 bis et M 12 601 bis pour les wagons dits « surchargés » (voir article 66 de la présente Instruction).

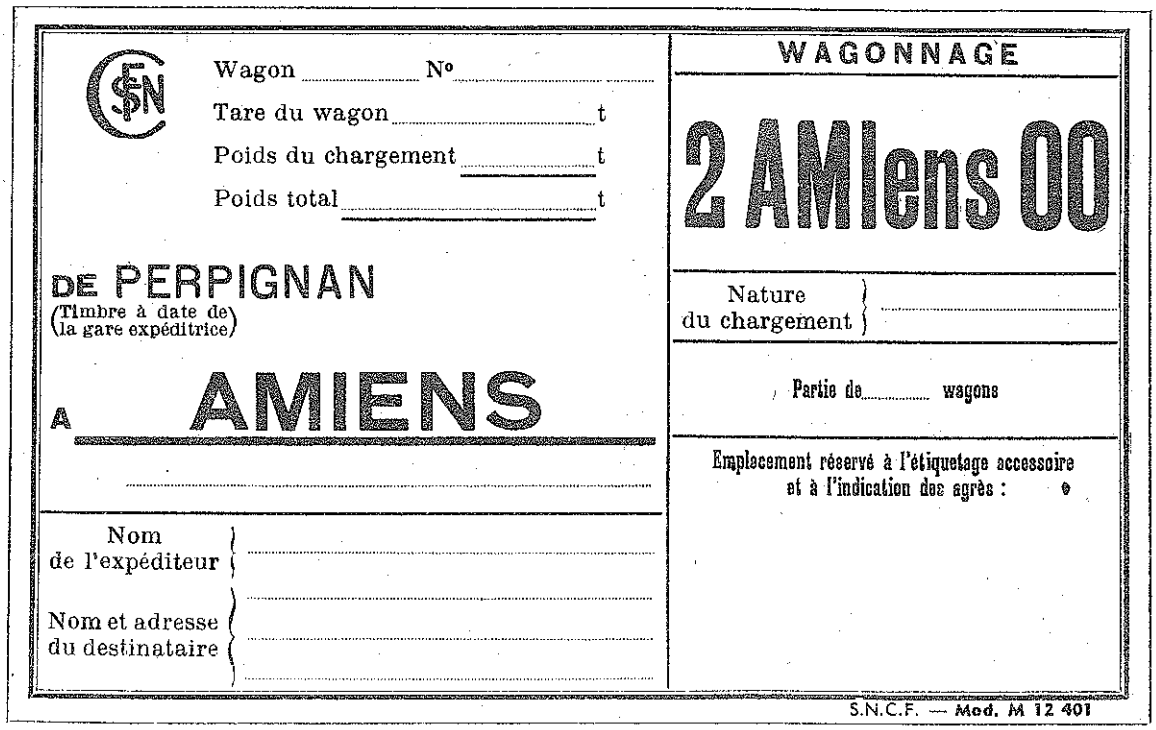



Fig. 27. — Etiquette pour wagon complet du régime accéléré
A rubriques partiellement ou totalement imprimées — Mod. M 12 401 — Papier rose

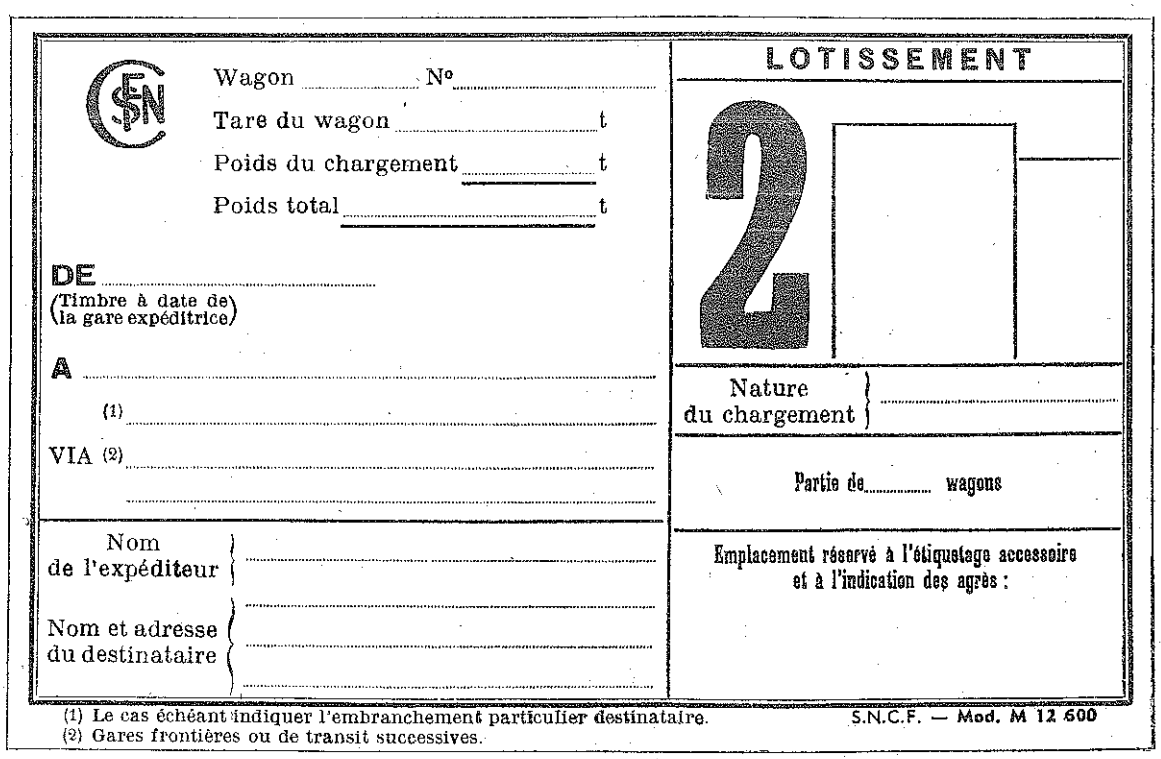



Fig. 28. — Etiquette pour wagon complet du régime ordinaire
Passe-partout. Mod. M 12 600. Chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé dans le cadre LOTISSEMENT. — Papier bulle.

Au verso de cette étiquette, sont imprimées 2 étiquettes mod. M 12 640 (voir renvoi (2) page 14).
L'étiquette mod. M 12 600 bis comporte une bande verticale bleu pâle de 4 cm. de large imprimée en son milieu.

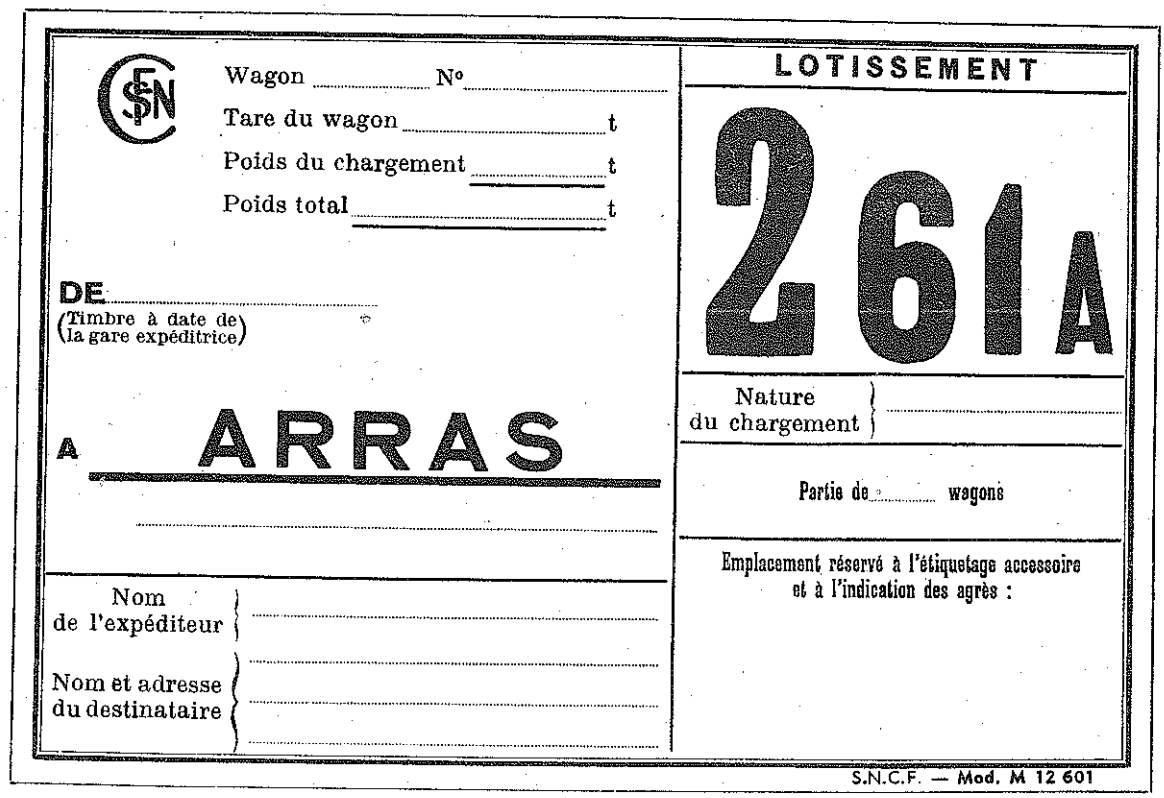



Fig. 29. — Etiquette pour wagon complet du régime ordinaire
A rubriques partiellement ou totalement imprimées — M 12 601 — Papier bulle
(L'étiquette mod. M 12 601 bis comporte une bande verticale bleu pâle de 4 cm. de large imprimée en son milieu).

## article 52 ◆ Modèles d'étiquettes d'acheminement pour wagons de détail.

Les modèles d'étiquettes utilisées pour l'étiquetage des wagons d'affectation sont indiqués ci-après ; leur couleur est **jaune,** sauf pour les affectations « Lait » ; leur format est uniformément 21 × 27.

**1° Wagons L ou T, réguliers, facultatifs ou conditionnels :**

**a — Etiquettes passe-partout :**
Mod. M 12 470. — Wagon L ou T régulier, facultatif ou conditionnel (fig. 30).

**b — Etiquettes à rubriques partiellement imprimées :**
Mod. M 12 471. — Wagon L ou T régulier, facultatif ou conditionnel (fig. 31).

**c — Etiquettes à rubriques totalement imprimées :**
Mod. M 12 475. — Wagon L régulier ou facultatif (fig. 32).
Mod. M 12 477. — Wagon T régulier ou facultatif (fig. 33).

**2° Wagons CL, CT, D, CD, réguliers ou facultatifs :**

**a — Etiquettes passe-partout :**
Mod. M 12 481. — (fig. 34).

**b — Etiquettes à rubriques totalement imprimées :**
Mod. M 12 476. — Wagon CL (fig. 35).
Mod. M 12 478. — Wagon CT (analogue au modèle M 12 476, avec « CT » au lieu de « CL »).
Mod. M 12 479. — Wagon D (fig. 36).
Mod. M 12 480. — Wagon CD (fig. 37).

**3° Etiquettes pour affectation « Lait » couleur rose :**

**a — Etiquettes passe-partout :**
Mod. M 12 473. — Wagon « lait » (fig. 38).
Mod. M 12 474. — Wagon « lait » vide en retour (fig. 39).

**b — Etiquettes à rubriques imprimées :**
Mod. M 12 473 bis — Wagon « lait » (fig. 38).
Mod. M 12 474 bis. — Wagon « lait » vide en retour (fig. 39).

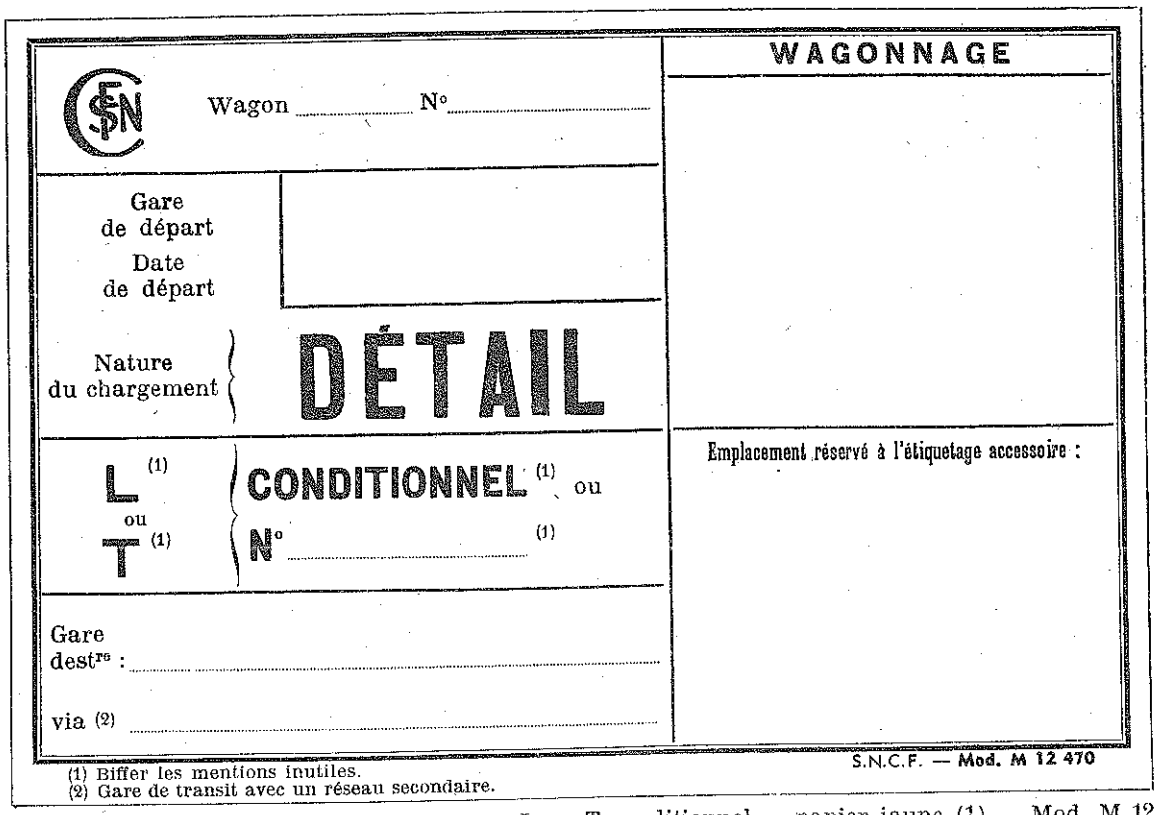



Fig. 30. — Etiquette passe-partout, pour wagon L ou T conditionnel — papier jaune (1) — Mod. M 12 740

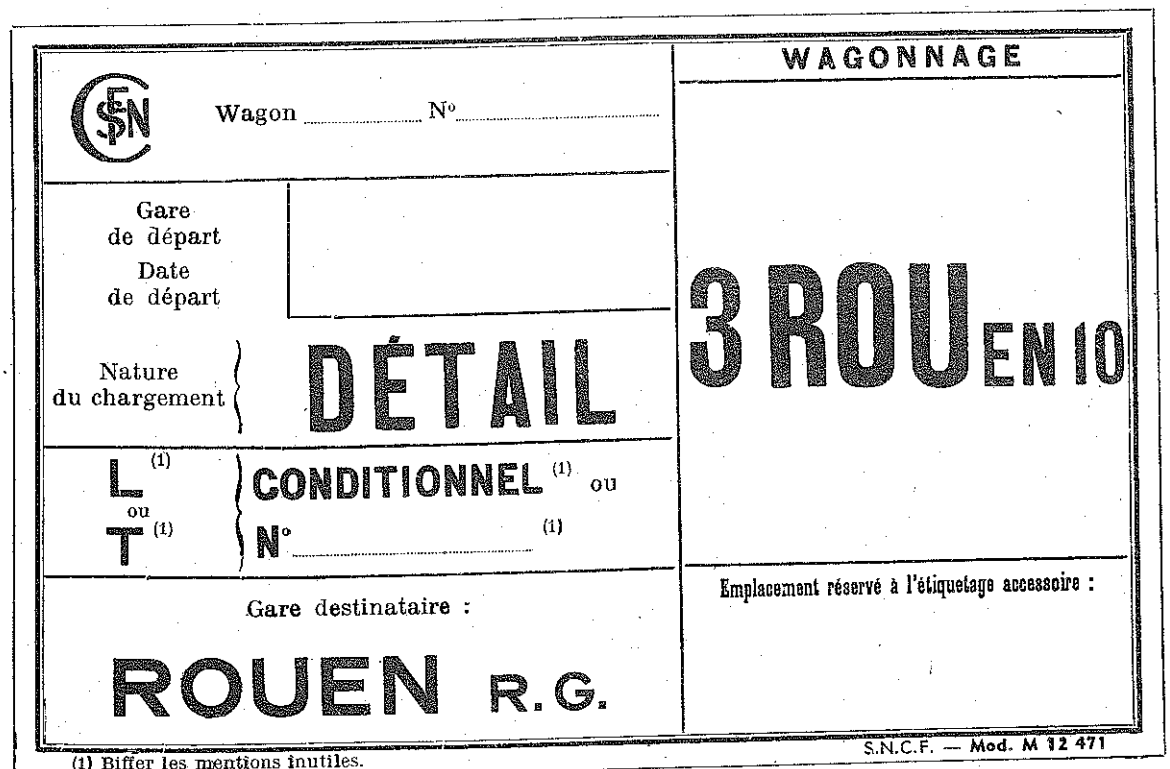



Fig. 31. — Etiquette pour wagon L ou T régulier, facultatif ou conditionnel — papier jaune (1) Rubriques partiellement imprimées — Mod. M 12 471

◆ (1) Ou exceptionnellement couleur rouge brique (voir art. 6).

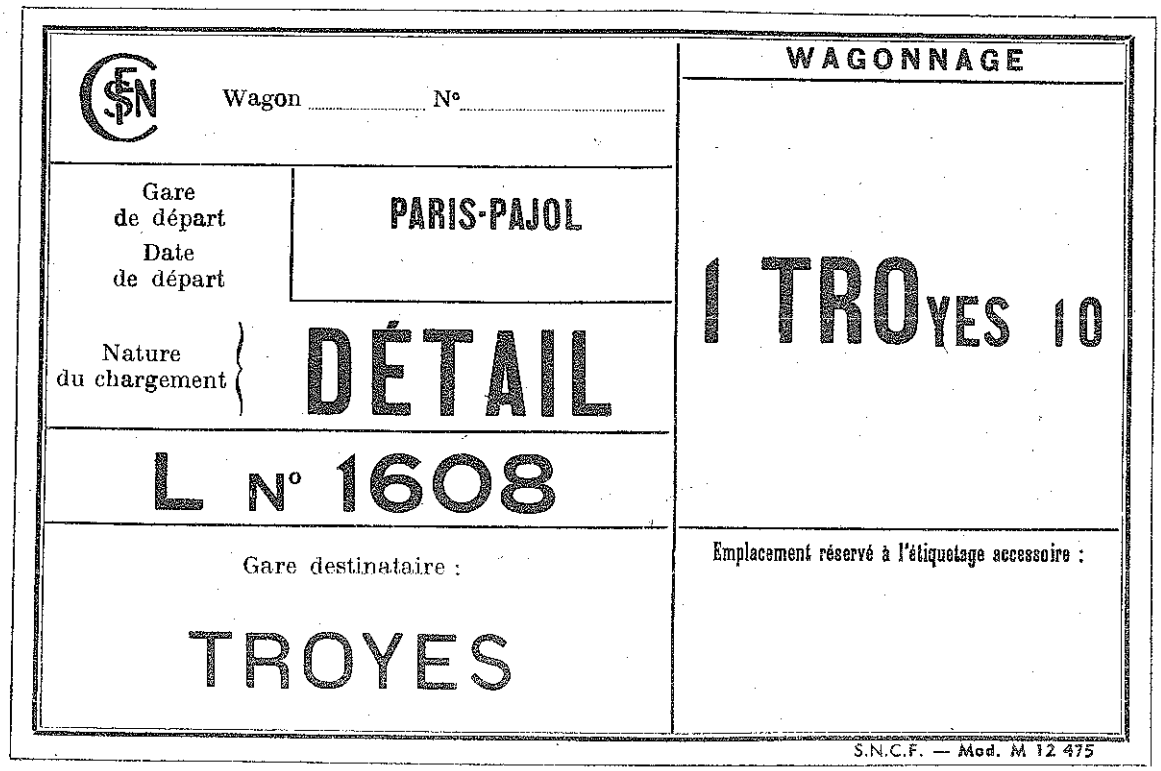



Fig. 32. — Etiquette pour wagon L régulier ou facultatif — papier jaune (1) — rubriques totalement imprimées — Mod. M 12 475

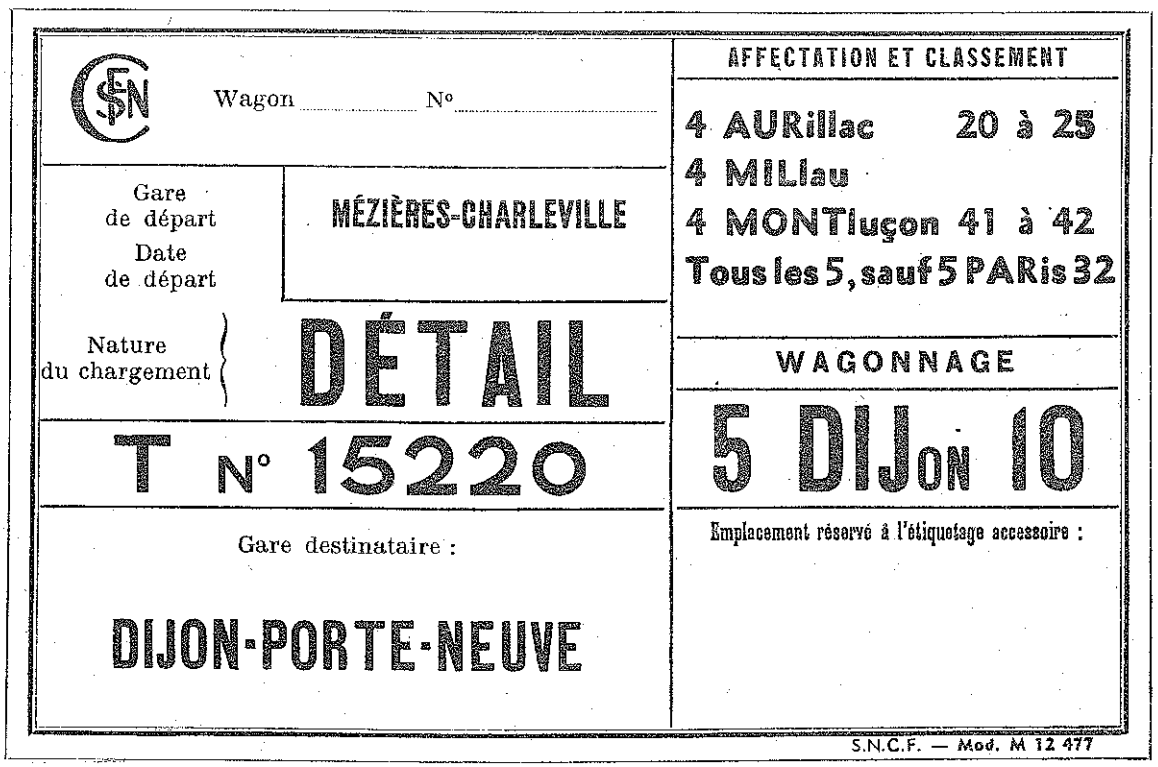



Fig. 33. — Etiquette pour wagon T — régulier ou facultatif — papier jaune — rubriques totalement imprimées — Mod. M 12 477

◆ (1) Ou exceptionnellement couleur rouge brique (voir art. 6).

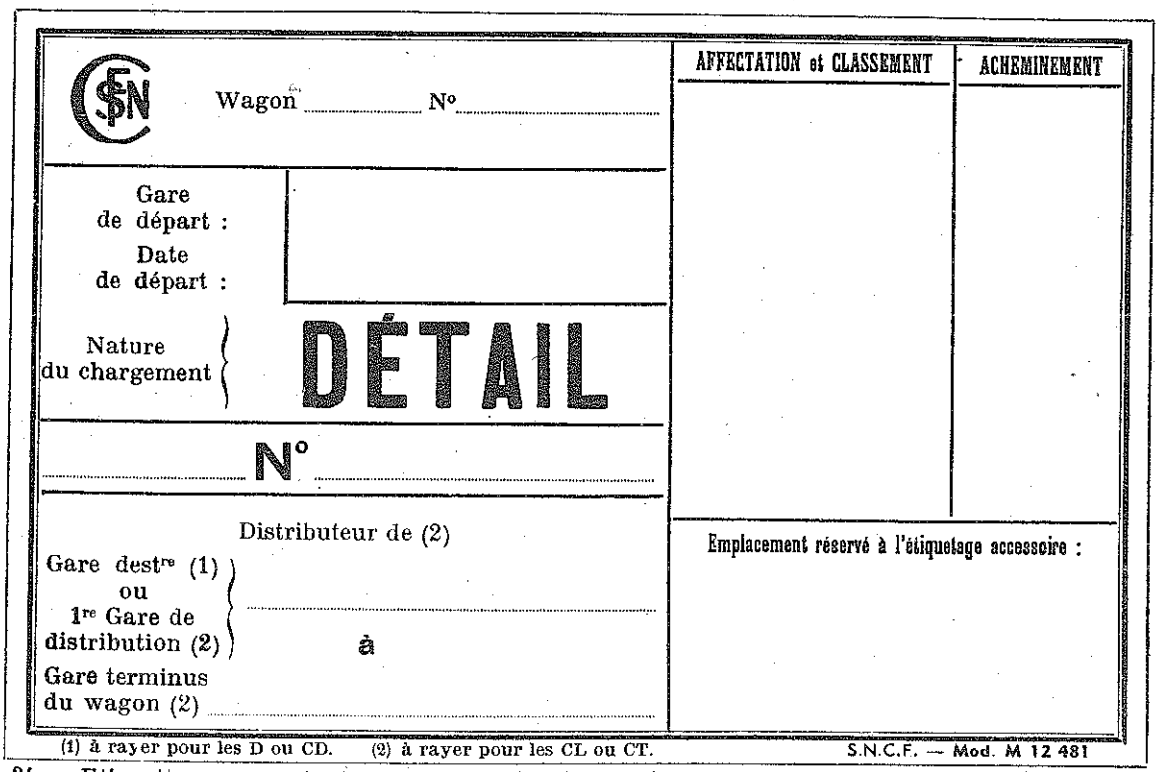



Fig. 34. — Etiquette passe-partout pour wagons CL, CT, D, CD, réguliers ou facultatifs — papier jaune (1) Mod. M 12 481

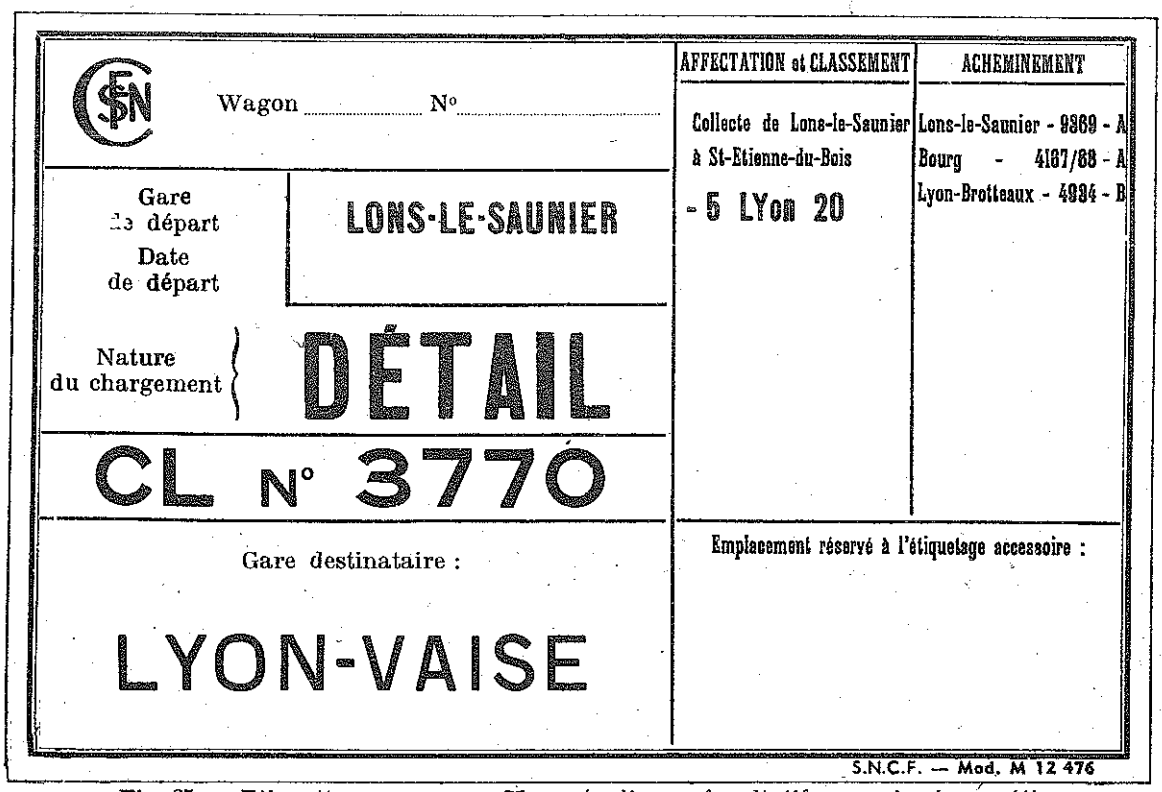
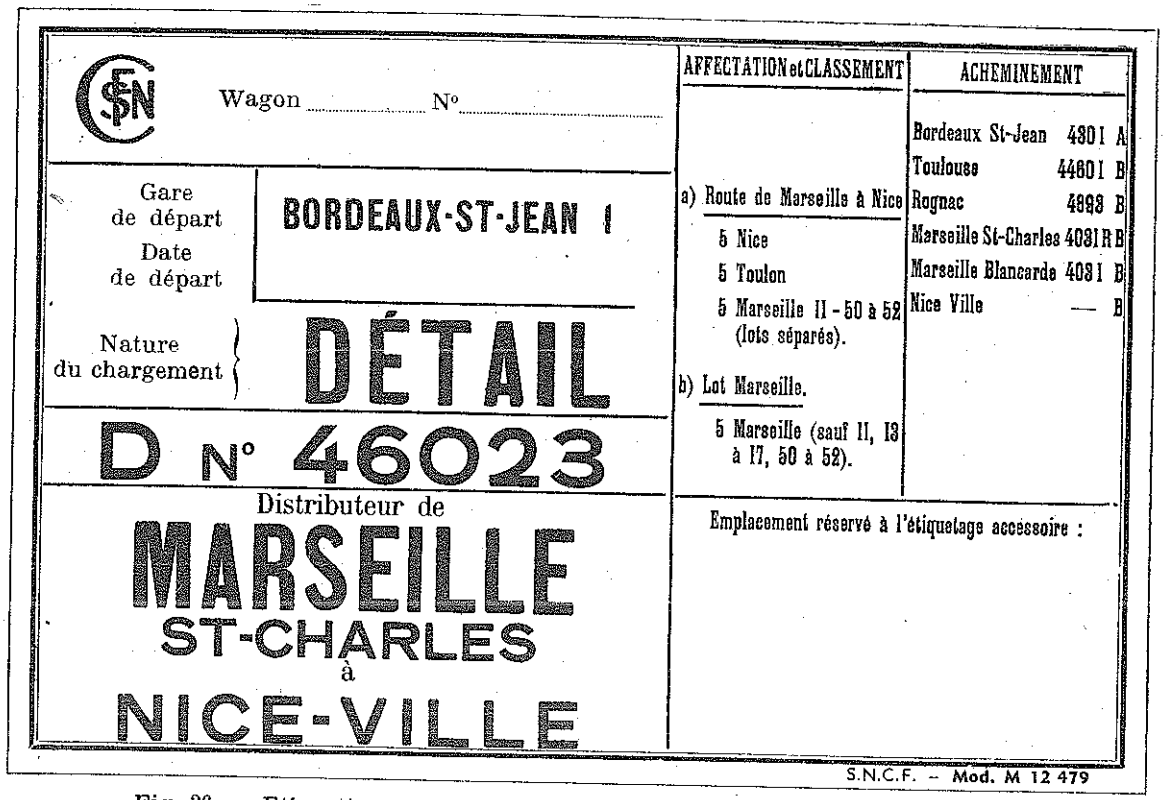



Fig. 35. — Etiquette pour wagon CL — régulier ou facultatif — papier jaune (1) rubriques totalement imprimées — Mod. M 12 476

(Le modèle M 12 478 ne diffère du modèle M 12 476 que par la mention CT au lieu de CL).

(1) Ou exceptionnellement couleur rouge brique (voir art. 6).



Wagon ..... N° .....

Gare de départ : BORDEAUX-ST-JEAN 1

Date de départ :

Nature du chargement : DÉTAIL

D N° 46023

Distributeur de

MARSEILLE ST-CHARLES

à

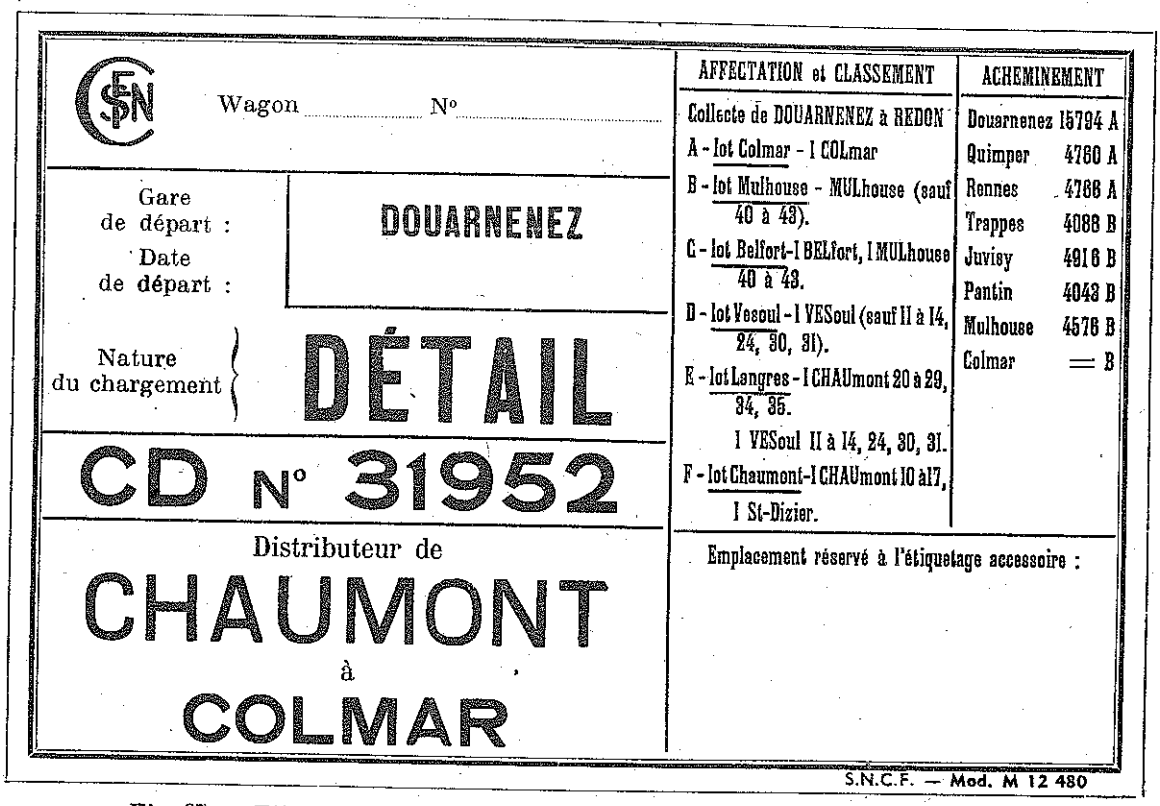
NICE-VILLE

| AFFECTATION et CLASSEMENT | ACHEMINEMENT |
|---|---|
| a) Route de Marseille à Nice | Bordeaux St-Jean 4301 A |
| 5 Nice | Toulouse 4460 I B |
| 5 Toulon | Rognac 4993 B |
| 5 Marseille II - 50 à 52 (lots séparés). | Marseille St-Charles 4031 R B |
| b) Lot Marseille. | Marseille Blancarde 4031 B |
| 5 Marseille (sauf II, I3 à I7, 50 à 52). | Nice Ville — B |

Emplacement réservé à l'étiquetage accessoire :

S.N.C.F. – Mod. M 12 479

Fig. 36. — Etiquette pour wagon D — régulier ou facultatif — papier jaune rubriques totalement imprimées — Mod. M 12 479



Wagon ..... N° .....

Gare de départ : DOUARNENEZ

Date de départ :

Nature du chargement : DÉTAIL

CD N° 31952

Distributeur de

CHAUMONT

à

COLMAR

| AFFECTATION et CLASSEMENT | ACHEMINEMENT |
|---|---|
| Collecte de DOUARNENEZ à REDON | Douarnenez 15794 A |
| A - lot Colmar - I COLmar | Quimper 4760 A |
| B - lot Mulhouse - MULhouse (sauf 40 à 43). | Rennes 4766 A |
| C - lot Belfort - I BELfort, I MULhouse 40 à 43. | Trappes 4088 B |
| D - lot Vesoul - I VESoul (sauf II à I4, 24, 30, 3I). | Juvisy 4916 B |
| E - lot Langres - I CHAUmont 20 à 29, 34, 35. | Pantin 4043 B |
| I VESoul II à I4, 24, 30, 3I. | Mulhouse 4576 B |
| F - lot Chaumont - I CHAUmont I0 à I7, | Colmar = B |
| I St-Dizier. | |

Emplacement réservé à l'étiquetage accessoire :

S.N.C.F. – Mod. M 12 480

Fig. 37. — Etiquette pour wagon CD — régulier ou facultatif — papier jaune rubriques totalement imprimées — Mod. M 12 480

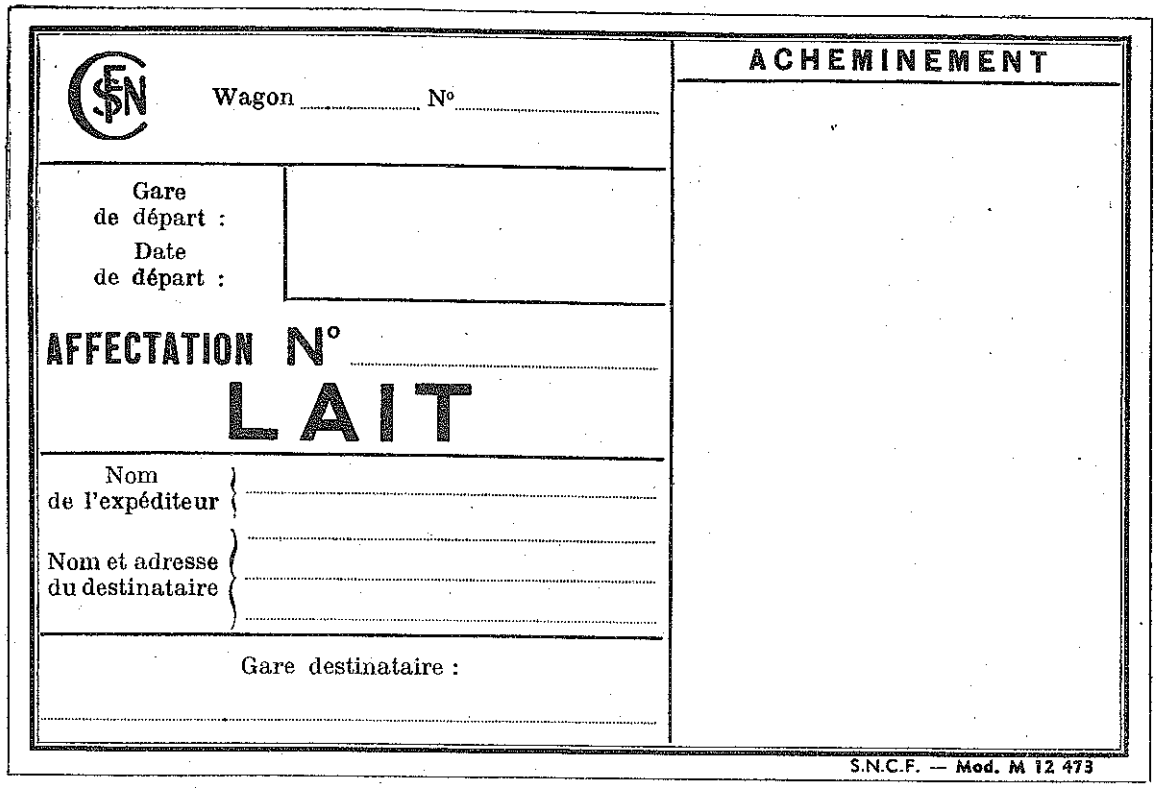



Fig. 38. — Etiquette pour wagon « lait » — papier rose — passe-partout — Mod. M 12 473
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 473 bis)

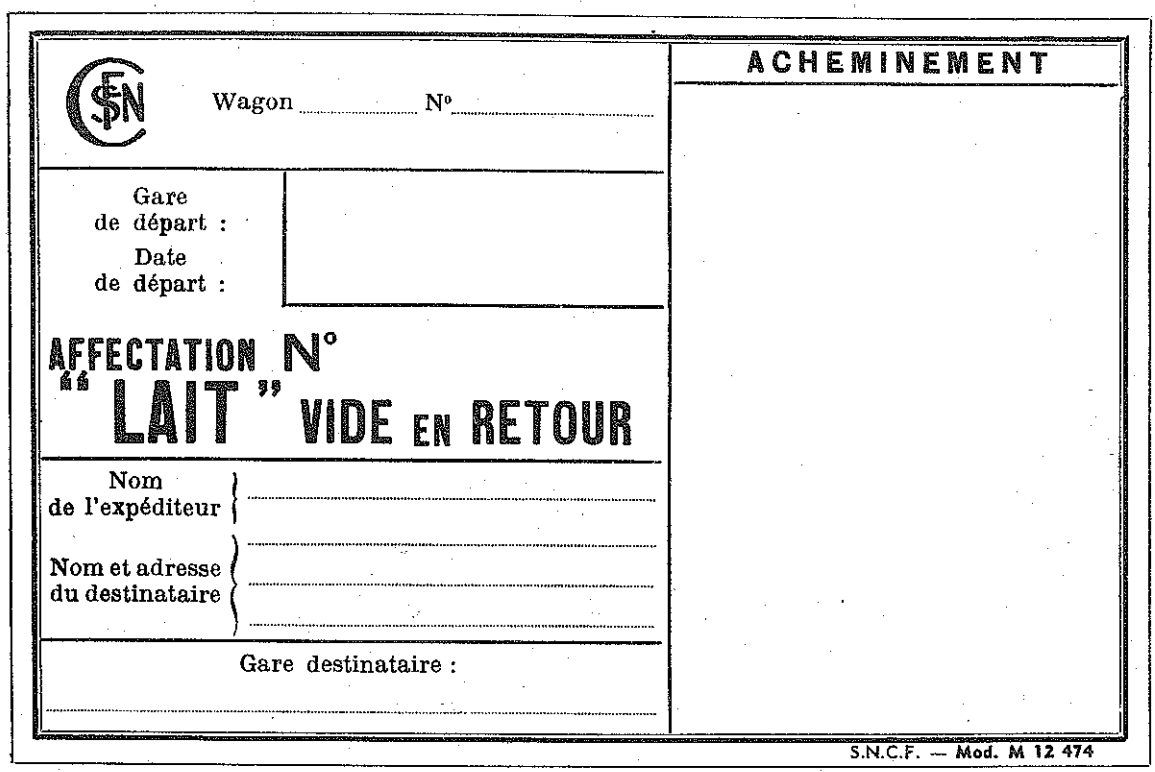



Fig. 39. — Etiquette pour wagon « lait » vide en retour — papier rose — passe-partout Mod. M 12 474
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 474 bis)

## article 53 ◆ Indications d'identité à faire figurer sur les étiquettes des wagons complets.

Il n'est pas prévu d'étiquette spéciale d'identité pour les wagons complets. Les gares mettent à la disposition du public des étiquettes ordinaires d'acheminement dont les mentions d'identité suivantes sont obligatoirement remplies par les expéditeurs :

— Nom et adresse du destinataire,

— Gare destinataire.

Il n'est pas prévu de modèle spécial d'étiquette à repli pour les expéditeurs qui désirent que le nom et l'adresse du destinataire ne soient pas inscrits à découvert. Dans ce cas, il appartient à l'expéditeur de fournir une étiquette spéciale.

## article 54 ◆ Indications de service à faire figurer sur les étiquettes des wagons.

L'agent étiqueteur complète, s'il y a lieu, les rubriques des étiquettes d'acheminement et appose son timbre à date à l'emplacement réservé à cet effet, puis il remplit le cadre :

— **ACHEMINEMENT** ou **WAGONNAGE** des étiquettes des wagons de détail, et des étiquettes des wagons du régime accéléré, quand ces indications ne sont pas imprimées. Pour ce qui concerne le cadre « Wagonnage » l'agent étiqueteur doit apposer dans ce cadre une étiquette « colis » de l'un des modèles M 12 300 — M 12 301 ou M 12 303 comportant l'indicatif de wagonnage de la gare destinataire (1).

— **LOTISSEMENT** des étiquettes des wagons complets du régime ordinaire, quand l'indice de lotissement n'est pas imprimé. Il est fait usage à cet effet soit d'un timbre en caoutchouc, soit de papillons de lotissement des modèles ci-dessous (fig. 40 et 41).

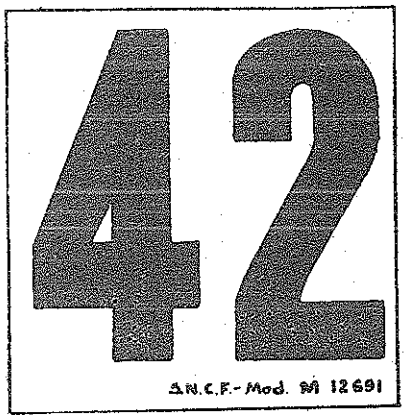



Fig. 40. — Format 5,2×5,2 — Papier bulle
Mod. M 12 691

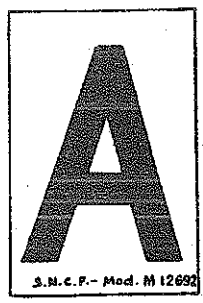



Fig. 41
Format 2,5×3,7
Papier bulle
Mod. M 12 692

Quand l'agent étiqueteur se trouve exceptionnellement démunis d'étiquettes passe-partout pour une Région destinataire quelconque, il utilise un placard de lotissement mod. M. 12 690 (fig. 42) portant imprimé l'un des chiffres (1, 2, 3, 4 ou 5) caractéristique de la Région destinataire. Ce placard est également à utiliser dans le cas indiqué à l'article 62.

L'agent étiqueteur doit en outre, le cas échéant, compléter l'étiquette d'acheminement en collant dans le cadre réservé à l'étiquetage accessoire, l'une des étiquettes décrites au Sous-Chapitre 2 ci-après « Etiquetage accessoire », ou en inscrivant le nombre et la nature des agrès utilisés pour le chargement conformément à l'article 22 de l'I.G. EX 33 a Chapitre 5.

◆ (1) Voir l'article 2 de l'I.G. EX 46 b - Chapitre 2 - Sous-Chapitre 1.

IG EX 47e

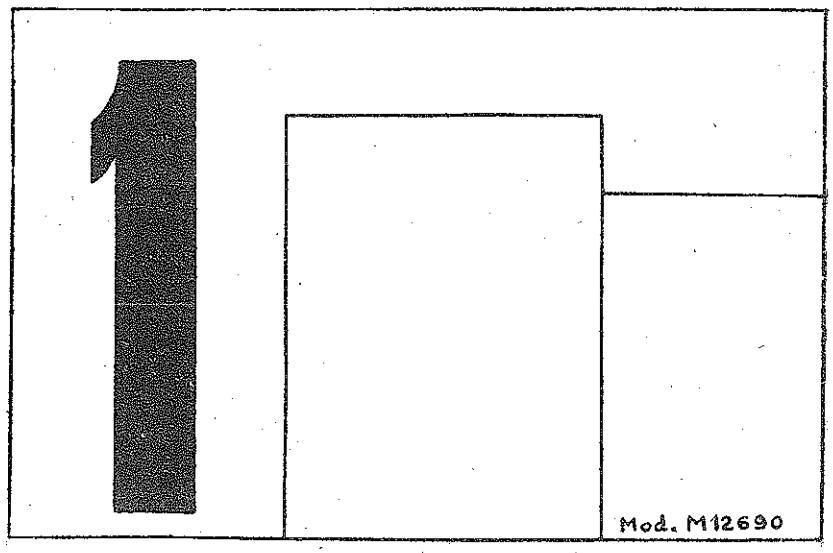



Fig. 42. — Format 11,7 × 6,7 — Papier bulle
Mod. M 12 690

## article 55 ◆ Apposition des étiquettes d'acheminement sur les wagons.

Les étiquettes d'acheminement sont placées dans les cadres porte-étiquettes dont les wagons sont en général munis ; elles ne sont pas collées, mais simplement maintenues par les piquants du cadre porte-étiquettes.

Si le cadre porte-étiquettes est en mauvais état, il convient de fixer l'étiquette d'acheminement sur le fond du cadre, en apposant une légère couche de colle sur chacun des angles, et de consolider le système de fermeture.

Si le wagon ne comporte pas de porte-étiquettes, les étiquettes d'acheminement sont collées dans les encadrements prévus à cet effet ou, à défaut, sur chaque face du véhicule, dans l'angle inférieur droit, en ayant soin de ne couvrir en aucun cas les inscriptions peintes sur les wagons.

## article 56 ◆ Etiquetage des wagons du trafic international à leur entrée en France.

### A. — *Le dédouanement a lieu à la gare frontière.*

Si le wagon doit être réexpédié, la gare frontière procède à son réétiquetage après accomplissement des formalités d'entrée, sauf instructions particulières des Divisions Régionales du Mouvement ; elle utilise à cet effet l'un des modèles d'étiquettes d'acheminement de wagon complet, désignés à l'art. 51 ci-dessus, en complétant les rubriques d'après les indications qui figurent sur la lettre de voiture internationale.

Pour éviter que les gares frontières laissent continuer sur leur destination des wagons pour lesquels les opérations de douane ne sont pas terminées, on colle sur la caisse du wagon une étiquette mod. M 12 750 (fig. 43).

### B. — *Le dédouanement a lieu dans une gare intérieure avant l'arrivée à la destination définitive.*

Tout wagon d'importation qui, avant d'arriver à la gare destinataire, doit passer par une gare de douane intérieure, est muni par les soins de la gare frontière d'entrée en France, dans les conditions fixées au § A) ci-dessus, d'étiquettes d'acheminement indiquant comme gare destinataire la gare de douane intérieure mentionnée par l'expéditeur sur la lettre de voiture.

La gare frontière appose, en outre, sur ces wagons une étiquette « A dédouaner à ..... » Mod. M 12 752 (fig. 44) passe-partout, ou Mod. M 12 753, portant imprimé le nom de la gare où doit être effectué le dédouanement.

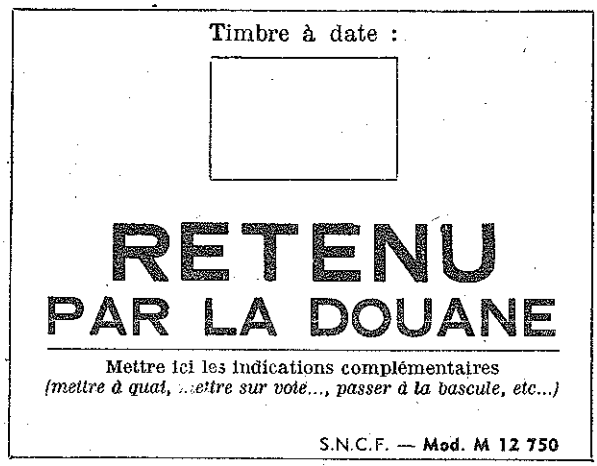



Fig. 43. — Format 15,5×12 — papier bulle
Mod. M 12 750

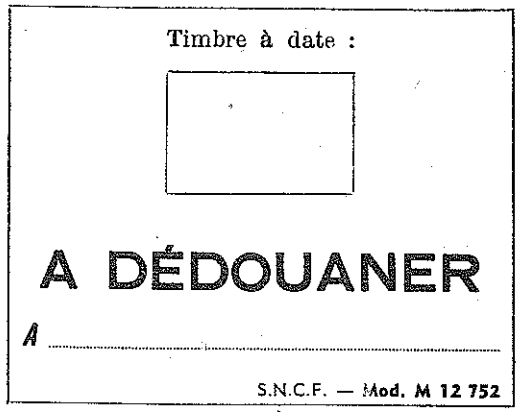



Fig. 44. — Format 13,5×10,5 — Passe-partout — papier bulle
(L'étiquette comportant imprimé le nom de la gare destinataire, porte le N° M 12 753

Ces étiquettes sont remplacées, par la gare de douane intérieure, par de nouvelles étiquettes d'acheminement indiquant comme gare destinataire la destination définitive du wagon.

C. — *Envois réexpédiés par un tiers au départ du point de dédouanement.*

Lorsque les transports sont adressés au point de dédouanement à des intermédiaires (Commissionnaires en Douane agréés), chargés de prendre livraison des wagons, d'assurer l'accomplissement des formalités de douane et de réexpédier les transports sur la destination définitive, l'intermédiaire est soumis à toutes les obligations d'un expéditeur. L'étiquetage de ces wagons est effectué comme s'il s'agissait d'une première expédition et les étiquettes d'acheminement relatives au transport antérieur terminé à la gare de douane doivent être enlevées.

## *article 57 ◆ Etiquetage des wagons étrangers pénétrant en France.*

Indépendamment de l'étiquetage de service indiqué à l'art. 54 ci-dessus, tout wagon étranger pénétrant en France doit recevoir des étiquettes mod. A (R.I.V.) — S.N.C.F. mod. M 12 960 (fig. 45).

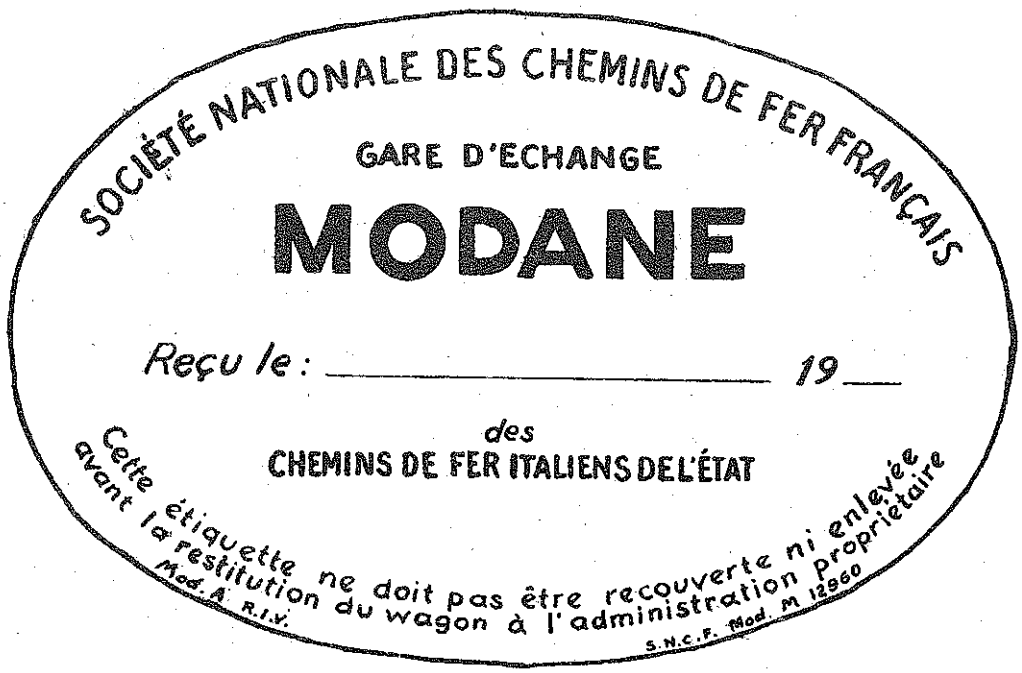



Fig. 45. — Format 13,5×8,7 — Mod. M 12 960
Impression noire sur papier orange

Ces étiquettes sont apposées sur chacune des extrémités de droite des longerons ; elles ne doivent, en aucun cas, être enlevées ni recouvertes, soit en cours de transport, soit au point de réexpédition ou de déchargement.

L'étiquette modèle B (R.I.V.), S.N.C.F. mod. M 12 961 (fig. 46), est utilisée pour le rapatriement des wagons étrangers, lorsque l'étiquette mod. A (R.I.V.) fait défaut.

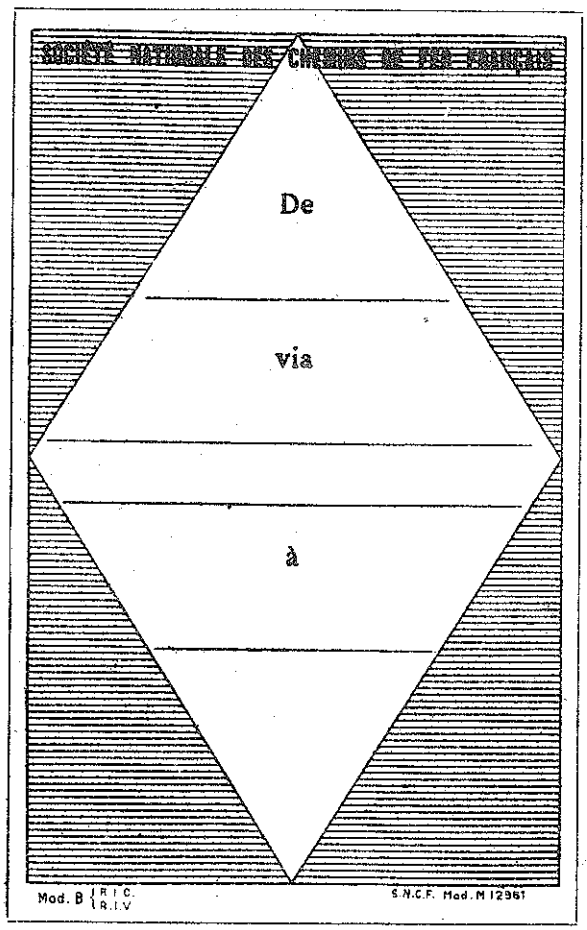



Fig. 46. — Format 13,5×21. — Mod. M 12 961
Lettres noires sur papier rouge, losange blanc

## article 58 ◆ Etiquetage des wagons en provenance des réseaux secondaires.

Les wagons en provenance des Compagnies secondaires exploitant des lignes n'appartenant pas à la S.N.C.F. doivent être réétiquetés complètement à la gare de transit selon les prescriptions de la présente Instruction Générale, comme si ces wagons étaient en provenance du local de cette gare de transit, à moins que la Compagnie Secondaire n'ait accepté deprocéder elle-même à l'étiquetage réglementaire S.N.C.F.

Les wagons en provenance des lignes de la S.N.C.F. gérées par des Compagnies Secondaires doivent être étiquetés, dès le départ, suivant les prescriptions de la présente Instruction.

## article 59 ◆ Etiquetage des wagons vides bénéficiant du régime accéléré.

Ces véhicules reçoivent une étiquette d'acheminement rose, mod. M 12 400, complétée par la mention « VIDE » inscrite à la main dans l'emplacement réservé à l'étiquetage accessoire.

Une étiquette mod. M 12 441 (fig. 47), à rubriques partiellement ou totalement imprimées peut être utilisée quand le nombre des expéditions de wagons vides bénéficiant du régime accéléré le justifie.

Toutefois les wagons « lait » vides en retour (pour lesquels des acheminements sont prévus aux livrets) reçoivent des étiquettes spéciales modèles M 12 474 ou M 12 474 bis (voir fig. 39).

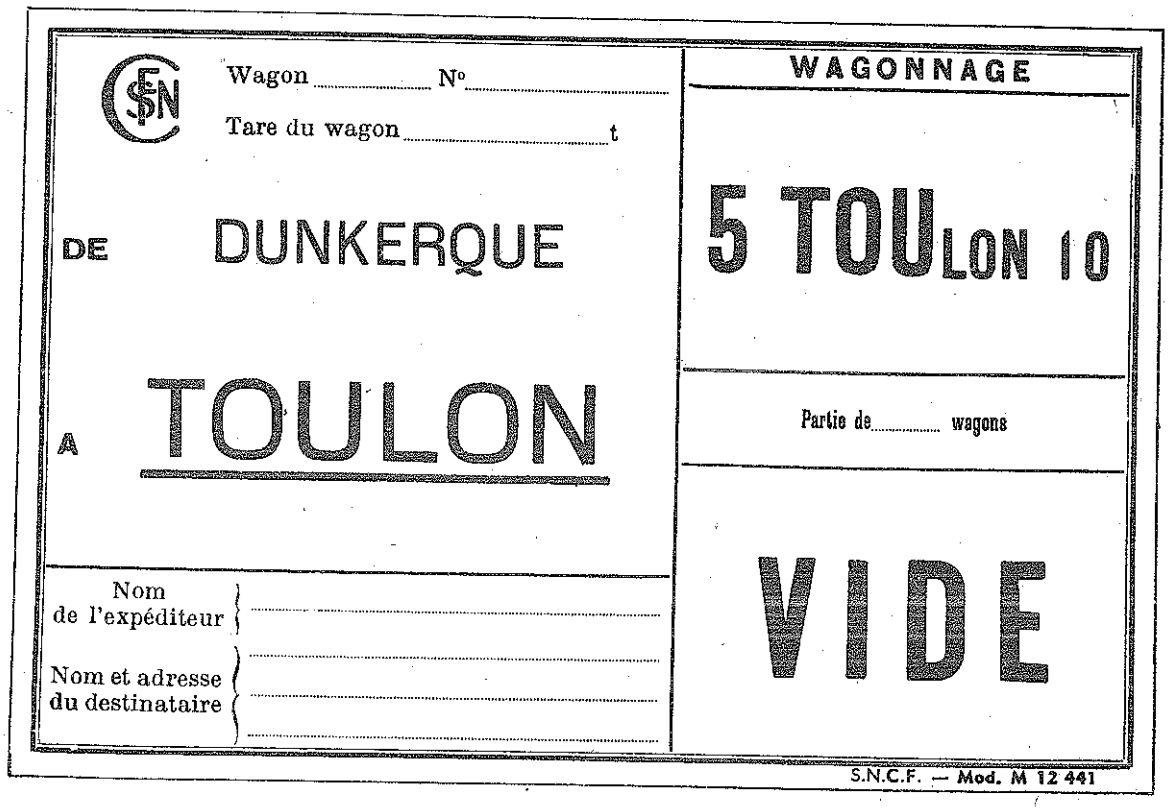



Fig. 47. — Format 21 × 27 — papier rose — Mod. M 12 441
Wagons vide acheminé par train du régime accéléré — Rubriques partiellement ou totalement imprimées

## *article 60 ◆ Etiquetage des wagons vides acheminés par trains du régime ordinaire* (1).

Les wagons vides expédiés en trains entiers d'une gare de concentration à une gare de triage ont 4 wagons étiquetés, dont le 1er et le dernier ; ils doivent être accompagnée d'une feuille mod. M 12 010 collective, indiquant le nombre et la nature des wagons et la destination du train.

Les wagons vides isolés doivent être munis d'étiquettes d'acheminement des modèles ci-après, suivant qu'ils sont envoyés en répartition ou en garage ; le format de ces étiquettes est uniformément 21 × 13,5.

**1° - Etiquettes bulles pour wagons vides envoyés en répartition :**

Mod. M 12 640. — Passe-partout, avec chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé (Fig. 48).

Mod. M 12 641. — A rubriques partiellement ou totalement imprimées.

◆ (1) Consulter : art. 28 et 29 de l'Instruction Générale EX 33 b.

IG EX 47 e

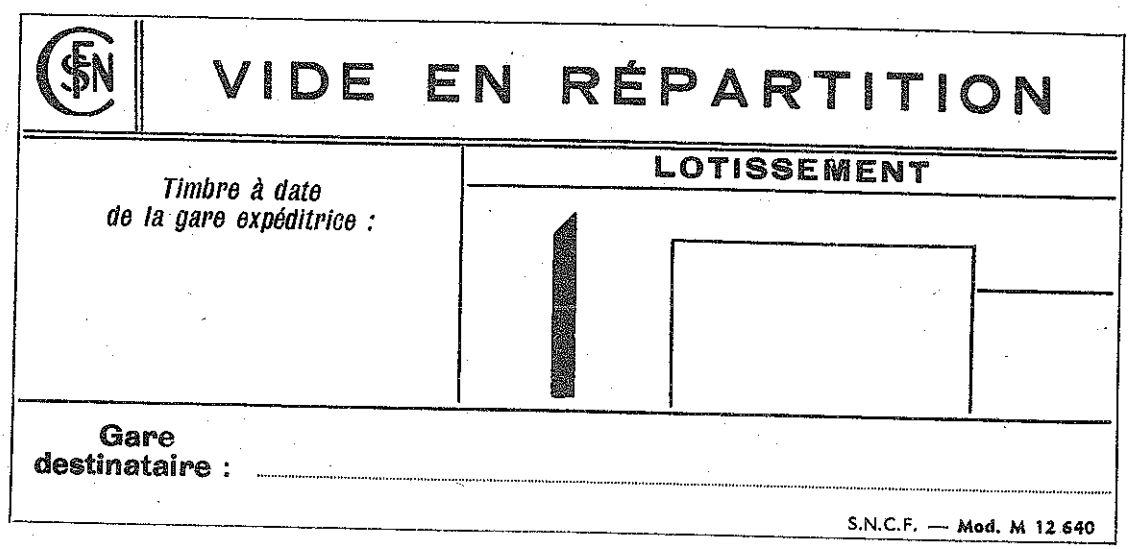



Fig. 48. — Format 13,5 × 21 — Mod. 12 640
Passe-partout. Chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé — Papier bulle
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 641)

**2° - Etiquettes vertes pour wagons vides envoyés en garage :**

Mod. M 12 642. — Passe-partout, avec chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé (Fig. 49).

Mod. M 12 643. — A rubriques partiellement ou totalement imprimées.

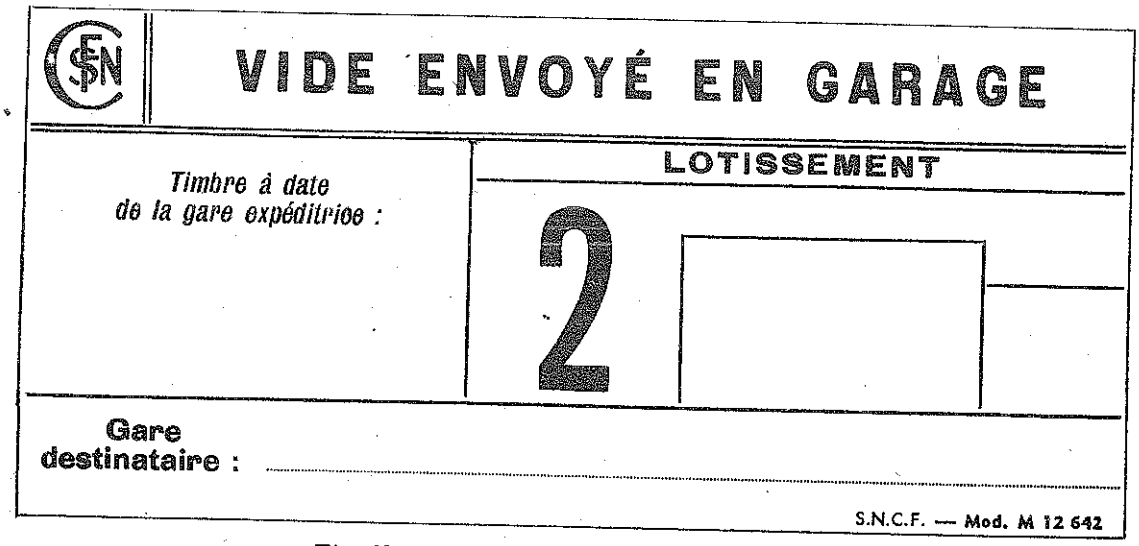



Fig. 49. — Format 13,5 × 21 — Mod. M 12 642
Passe-partout. Chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé — Papier vert
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 643)

## *article 61 ◆ Etiquetage des wagons étrangers rapatriés vides, des wagons de particuliers vides acheminés par trains du régime ordinaire et des wagons vides à désinfecter.*

Qu'ils soient acheminés isolément ou par rame, les wagons étrangers rapatriés vides et les wagons de particuliers vides reçoivent une étiquette d'acheminement ordinaire complétée, dans l'emplacement réservé à l'étiquetage accessoire, par la mention « VIDE » inscrite à la main. Le cadre « Lotissement » reçoit un indice de lotissement correspondant soit à la gare destinataire du wagon de particulier, soit,

pour les wagons étrangers, à la gare de sortie de France inscrite sur l'étiquette modèle A (RIV) ou B (RIV), dont il est question à l'article 57 ci-dessus.

Une étiquette modèle M 12 645 (figure 50) à rubriques partiellement ou totalement imprimées peut être utilisée quand le nombre des expéditions de wagons de particuliers vides sur une même destination ou des wagons étrangers vides rapatriés par un même point frontière le justifie.

Pour les wagons vides à désinfecter, il y a lieu de compléter à la main l'étiquette M 12 600 par la mention « Vide à désinfecter » dans l'emplacement réservé à l'étiquetage accessoire.

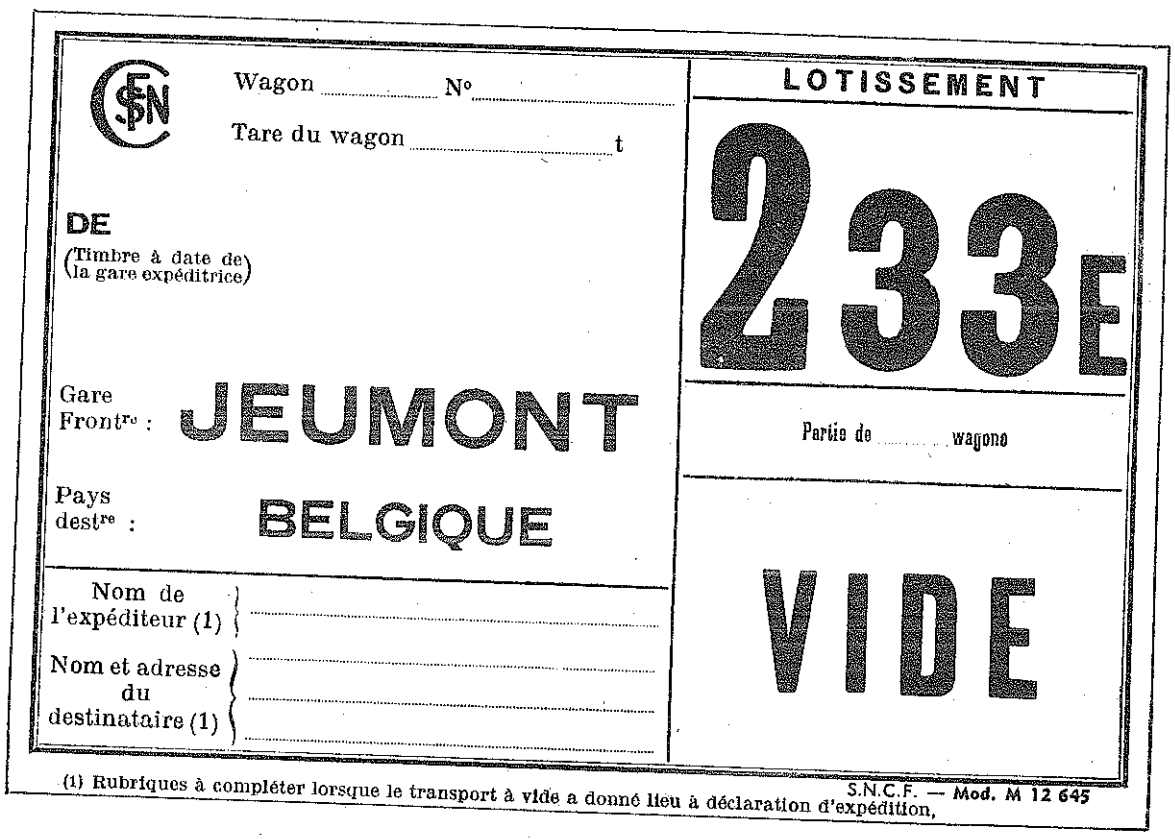



Fig. 50. — Mod. M 12 645. — Format 21 × 27
Rubriques partiellement ou totalement imprimées — Papier bulle.

## *article 62 ◆ Etiquetage des wagons composant les trains complets du tarif spécial N° 103.*

Les wagons faisant partie d'un train complet doivent tous recevoir des étiquettes d'acheminement mod. M 12 620 ou M 12 621 portant la mention « TRAIN COMPLET » dans le cadre de lotissement (fig. 51) (1).

A défaut de ces modèles d'étiquettes, des papillons « TRAIN COMPLET » mod. M 12 693 (fig. 52) sont collés sur le cadre de lotissement des étiquettes ordinaires M 12 600 ou M 12 601.

Quand un wagon est différé accidentellement en cours de transport il doit, avant d'être remis en route, recevoir sur ses étiquettes d'acheminement un placard de lotissement mod. M 12 690 sur lequel on fait figurer l'indice de lotissement correspondant à la gare destinataire de ce wagon.

◆ (1) Il existe des étiquettes Mod. M 12 620 bis et M 12 621 bis pour les wagons dits « superchargés » (voir article 66 de la présente Instruction).

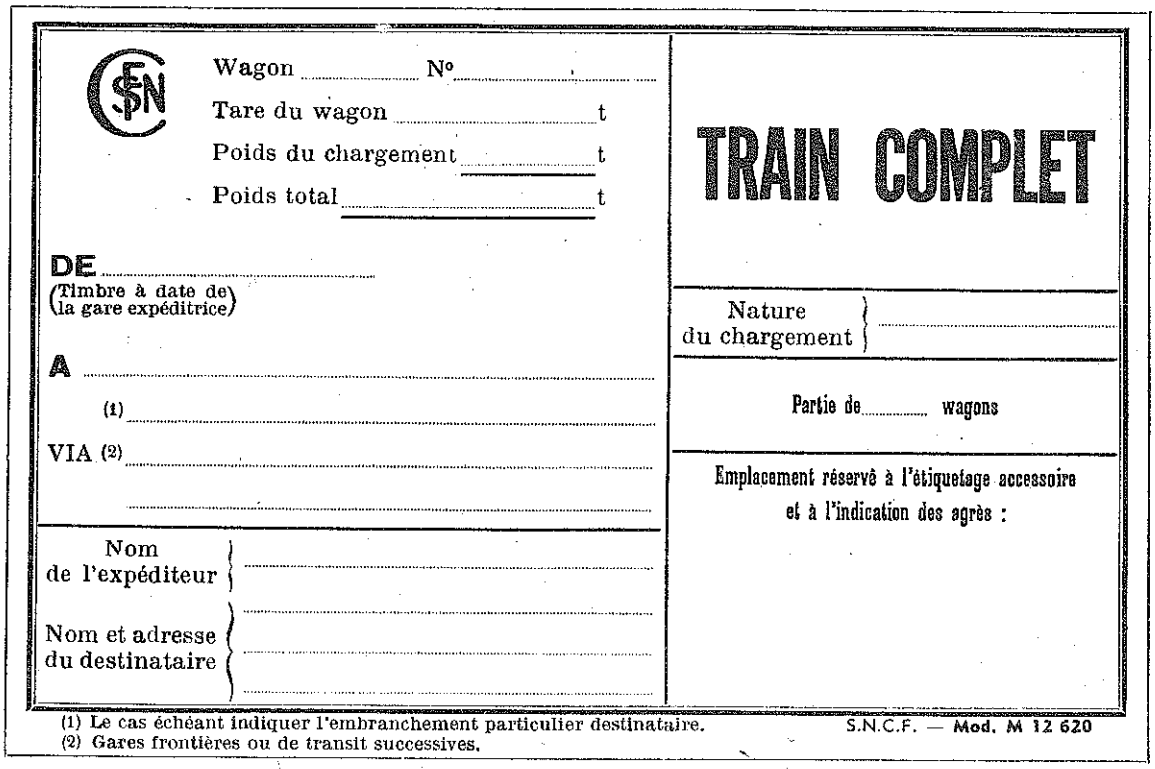



Fig. 51. — Mod. M 12 620 — Passe-partout — Format 21 × 27 — Papier bulle
L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 621
(Les étiquettes mod. M 12 620 bis et M 12 621 bis comportent chacune une bande verticale bleu pâle de 4 cm. de large imprimée en leur milieu)

Fig. 52. — Mod. M 12.693 — Format 10,5 × 6,7 — Papier bulle

## *article 63 ◆ Etiquetage des wagons chargés de combustible traction S.N.C.F.* (1)

Ces wagons reçoivent des étiquettes d'acheminement des modèles indiqués ci-après, comportant à l'emplacement réservé à l'étiquetage accessoire un T noir :

Modèle M 12 632 — Passe-partout (fig. 53) (2).

Modèle M 12 633 — A rubriques partiellement ou totalement imprimées (fig. 54).

◆ (1) Consulter l'Instruction Générale EX 48 a, chapitre 1 sur le transport des combustibles destinés à la S.N.C.F.

◆ (2) Il existe des étiquettes Mod. M 12 632 bis et M 12 633 bis pour les wagons dits « superchargés » (voir article 66 de la présente Instruction).

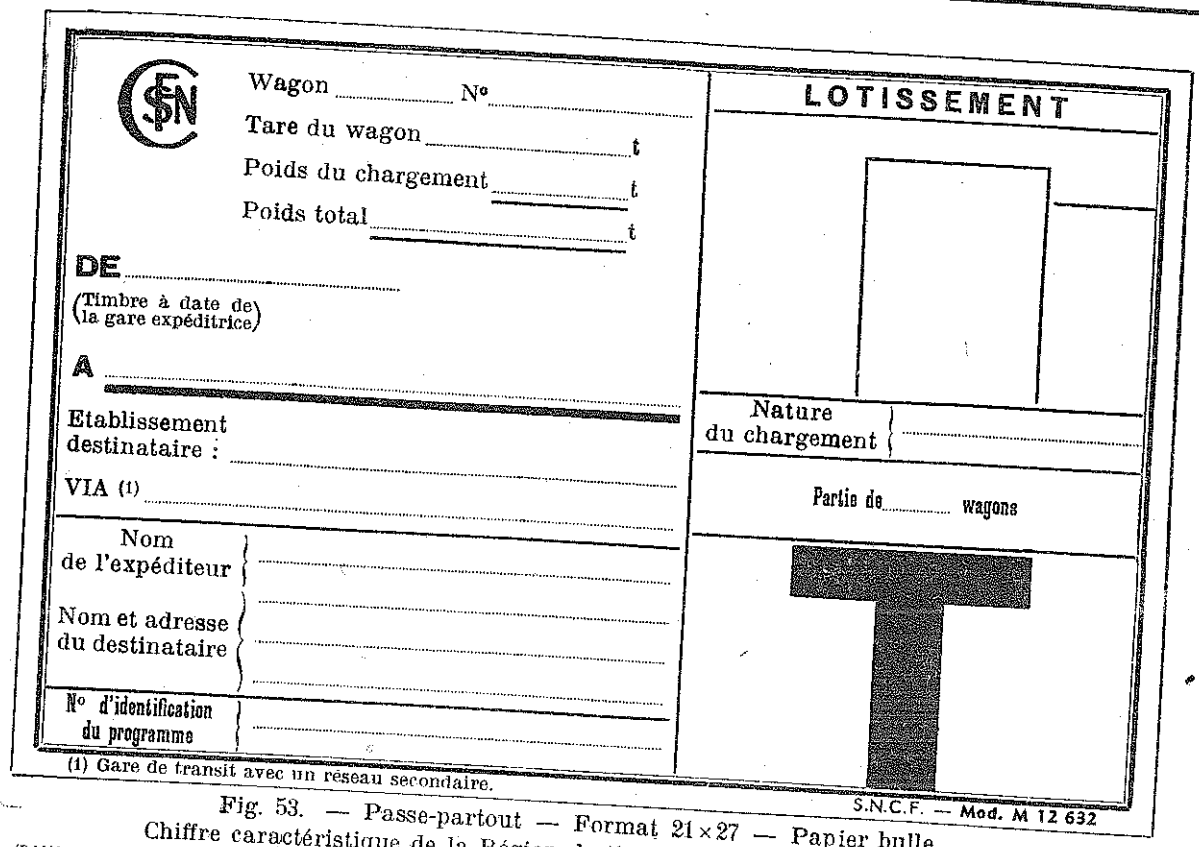



Fig. 53. — Passe-partout — Format 21 × 27 — Papier bulle
Chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé — Mod. M 12 632
(L'étiquette mod. M 12 632 bis comporte une bande verticale bleu pâle de 4 cm. de large imprimée en son milieu)

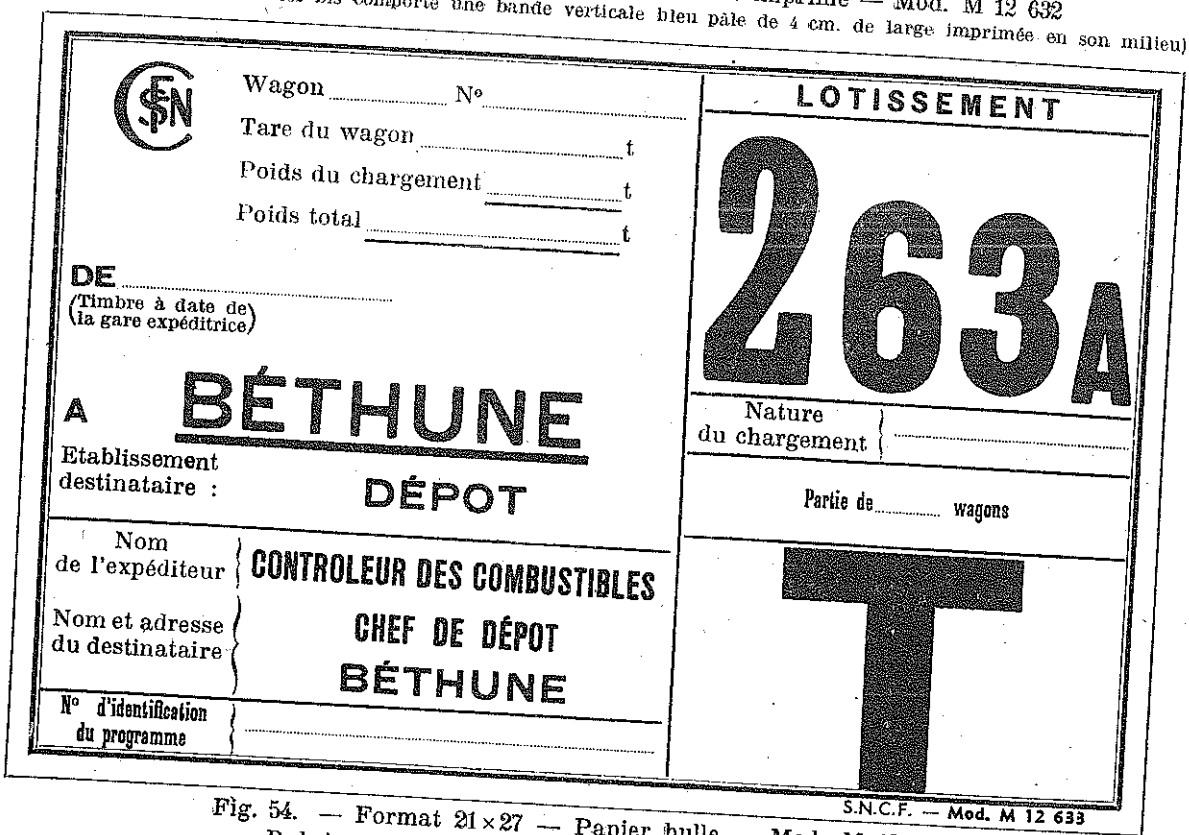



Fig. 54. — Format 21 × 27 — Papier bulle — Mod. M 12 633
Rubriques partiellement ou totalement imprimées.
(L'étiquette mod. M 12 633 bis comporte une bande verticale bleu pâle de 4 cm. de large imprimée en son milieu)

## article 64 ◆ Etiquetage des wagons vides MT ou S.G.W. renvoyés des dépôts et acheminés par rames [1].

Les wagons spécialisés de grande capacité MT ou S.G.W. renvoyés par les dépôts, après déchargement, sur les houillères du Bassin du Nord et du Pas-de-Calais reçoivent une étiquette mod. M 12 634 (fig. 55) portant la mention « vide » et indiquant que chaque wagon fait partie d'une rame de N wagons à ne pas fractionner ; aucun nom de gare destinataire n'est inscrit sur ces étiquettes et l'indice de lotissement ne comporte que le chiffre « 2 » caractéristique de la Région Nord.

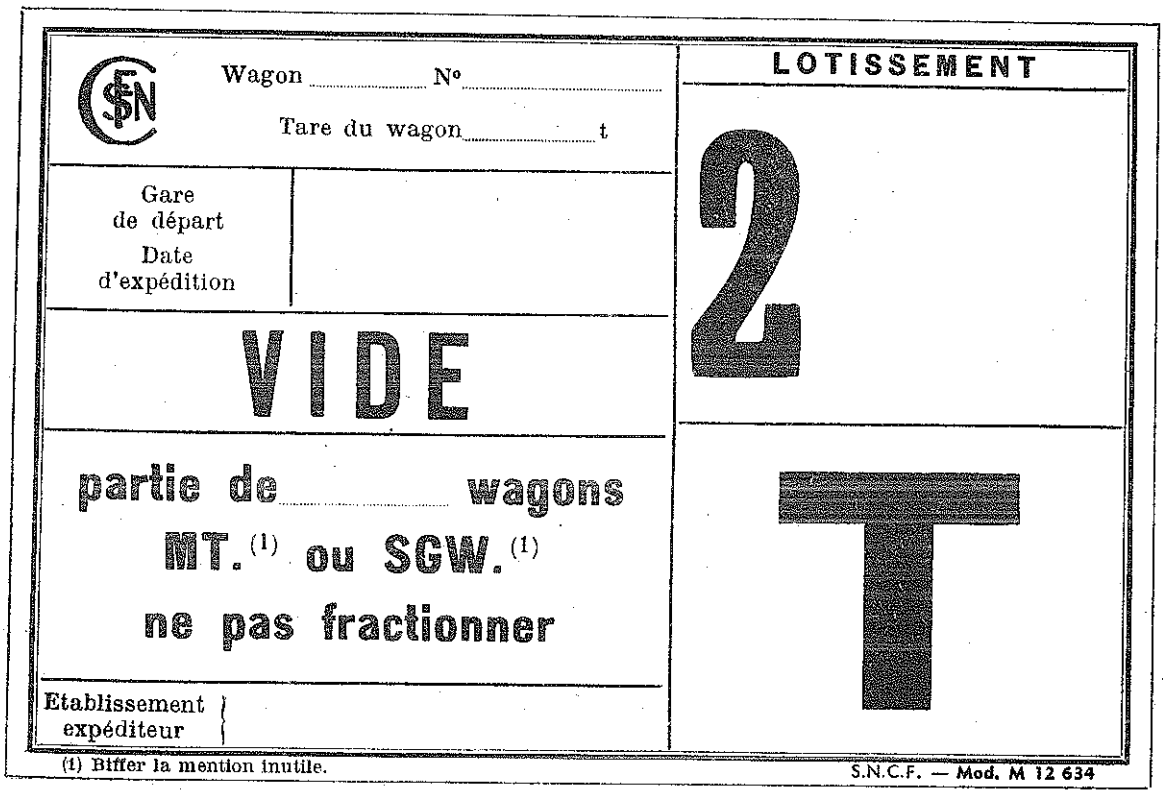



Fig. 55. — Format 21×27 — Papier bulle — Mod. M 12 634

## article 65 ◆ Etiquetage des wagons portant des chargements exceptionnels.

Les wagons portant des chargements exceptionnels tels qu'ils sont définis par l'Instruction Générale EX 47 a N° 1 sur le conditionnement des chargements, reçoivent sur chaque face en plus des étiquettes de destination normales et à proximité de celles-ci :

— soit une étiquette modèle M 12 694 ou M 12 695 (fig. 56), s'il s'agit de chargements exceptionnels ayant fait l'objet d'une **étude préalable.**

Lorsque cette étiquette indique un itinéraire à suivre obligatoirement, le cadre LOTISSEMENT des étiquettes de destination ne doit comporter que le chiffre caractéristique 1, 2, 3, 4 ou 5 de la Région destinataire **sans aucun papillon de lotissement.**

En outre, lorsque l'étude a conclu à l'interdiction de manœuvrer le chargement ou lancer et à la bosse de débranchement, l'étiquette modèle M 12 694 ou M 12 695 est revêtue d'un papillon modèle M 12 696 (fig. 57), collé sur l'emplacement réservé à la mention « A manœuvrer avec des précautions exceptionnelles ».

◆ (1) Consulter l'Instruction Générale EX 48 a, chapitre 1 sur le transport des combustibles destinés à la S.N.C.F.

L'étiquette modèle M 12 694 ou M 12 695 revêtue du papillon modèle M 12 696 est par ailleurs apposée sur les wagons chargés de matières explosives particulièrement dangereuses et qui sont soumis à des précautions spéciales lors des manœuvres (voir le tableau de l'Annexe 2).

— soit une étiquette modèle M 12 697 ou M 12 698 (fig. 58), s'il s'agit de chargements exceptionnels **admis d'office** au transport, ou de chargements assimilés aux chargements exceptionnels définis par l'Instruction Générale EX 47 a N° 1.

Fig. 56 (Format 31×24) — Papier bulle — Mod. M 12 694
Les mots « ATTENTION — Chargement exceptionnel — A surveiller spécialement »
sont imprimés en rouge, les autres mentions en noir
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 695)

Fig. 57 (Format 14,5×4,5) Impression noire sur papier rouge — Mod. M 12 696

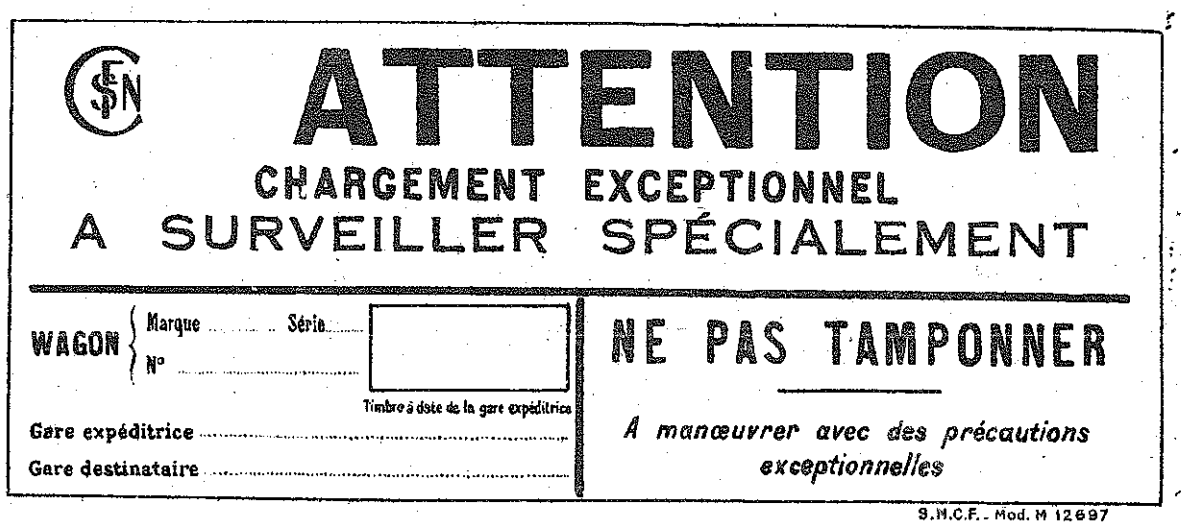



Fig. 58 (format 31 × 12) — Papier bulle — Mod. M 12 697
Les mots « ATTENTION — Chargement exceptionnel — A surveiller spécialement » sont imprimés en rouge, les autres mentions en noir.
(L'étiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées porte le n° M 12 698)

## article 66 ◆ Etiquetage des wagons dits " superchargés ".

Les wagons dits « superchargés » définis à l'I.G. EX 47 b N° 2 sont munis, au lieu et place des étiquettes mod. M 12 600, M 12 601, M 12 620, M 12 621, M 12 632, M 12 633, d'étiquettes mod. M 12 600 bis, M 12 601 bis, M 12 620 bis, M 12 621 bis, M 12 632 bis, M 12 633 bis, qui se différencient des précédentes par une bande verticale bleu pâle, de 4 cm. de large, imprimée au milieu de l'étiquette.

## article 67 ◆ Etiquetage des wagons taxés aux conditions du tarif des groupages de marchandises.

Lorsque des wagons sont expédiés sous le régime du tarif des groupages de marchandises, l'expéditeur qui doit effectuer la manutention est soumis pour l'étiquetage aux mêmes obligations que pour les wagons complets ordinaires. La gare expéditrice porte en regard de la rubrique « nature du chargement » la mention « groupage ».

Cette indication permet, à l'arrivée à la gare destinataire, de prendre les dispositions utiles pour la mise en place de ces wagons aux endroits qui peuvent être spécialement désignés.

## article 68 ◆ Etiquetage des wagons complets transbordés en cours de route.

Afin de faciliter l'identification de l'envoi et d'en permettre l'acheminement, le ou les wagons sur lesquels on a transbordé un chargement doivent être étiquetés au moyen d'étiquettes d'acheminement reproduisant toutes les indications figurant sur l'étiquette du wagon transbordé. Au besoin, on reconstitue le libellé de cette étiquette d'après les titres de transport.

En outre, les étiquettes ainsi apposées, ainsi que celles du transport primitif (en cas de transbordement partiel) doivent recevoir les renseignements suivants :

a) Si le chargement a été transbordé en totalité sur un seul wagon.

Total du chargement du wagon .....
N° ..... poids initial ..... kgs
Transbordé à la gare de (timbre) .....
par suite de .....
(motif du transbordement)

b) Si le chargement a été transbordé en partie ou en totalité sur plusieurs wagons.

Partie du chargement du wagon .....
n° ..... transbordé à la gare de (timbre)
par suite de ..... (motif du transbordement)
et dont le chargement a été réparti sur les wagons :
n° ..... poids .....
n° ..... poids .....

## *article 69 ◆ Etiquetage des transports pour lesquels il est demandé des arrêts en cours de route.*

Le tarif n° 1 « Animaux vivants » autorise les expéditeurs à ménager à leurs animaux un ou deux arrêts en cours de route. Ce tarif permet en outre à l'expéditeur d'un envoi, de compléter le chargement dans une gare intermédiaire du parcours et de décharger une partie des animaux en cours de route.

L'article 21 du Tarif n° 104 Chapitre 6 comporte également pour les expéditeurs la faculté de ménager à leurs envois de denrées, effectués en wagons isothermes ou réfrigérants, un ou deux arrêts en cours de route dans un établissement frigorifique agréé par le chemin de fer et relié à ce dernier par un embranchement particulier, en vue d'y faire procéder, soit au refroidissement de ces denrées, soit au chargement en glace du wagon transporteur, soit à la fois à ces 2 opérations.

Les articles 20 et 21 du Tarif n° 106, § IV, comportent pour les entreprises la possibilité de grouper des cadres chargés de marchandises remis par plusieurs expéditeurs pour des destinataires différents.

D'autre part, les expéditeurs ont également la faculté, pour les wagons complets chargés de marchandises destinées à l'exportation, expédiées en trafic direct, de demander que les formalités en douane soient accomplies dans une gare autre que la gare frontière.

Enfin, par application de certaines dispositions tarifaires, et conformément à un programme établi par la Division Régionale du Mouvement, un expéditeur peut remettre des wagons complets chargés de plusieurs expéditions pour des gares de sections dites « de distribution ».

Quand un expéditeur demande, en application des dispositions ci-dessus rappelées, un arrêt en cours de route, mention en est faite sur les écritures.

L'étiquetage des wagons est fait **par la gare expéditrice pour la première gare d'arrêt ;** on utilise à cet effet des étiquettes d'acheminement sur lesquelles la mention « gare destinataire » est remplacée par l'indication manuscrite « gare d'arrêt ».

La gare expéditrice colle en outre sur ces étiquettes, dans le cadre réservé à l'étiquetage accessoire, une étiquette mod. M 12 490 (fig. 59) dont elle complète les rubriques utiles ; elle biffe celles qui ne se rapportent pas au transport.

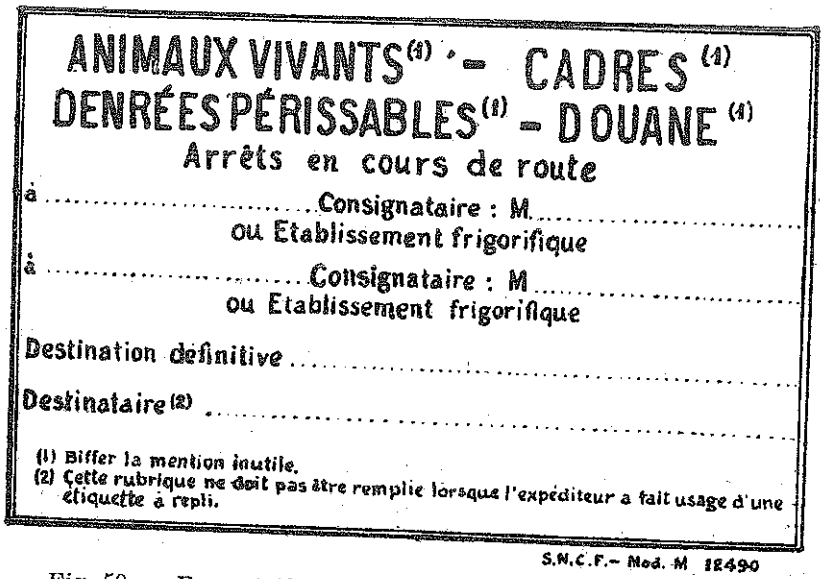

ANIMAUX VIVANTS (1) - CADRES (1)
DENRÉES PÉRISSABLES (1) - DOUANE (1)
Arrêts en cours de route
à ..... Consignataire : M. .....
ou Etablissement frigorifique
à ..... Consignataire : M. .....
ou Etablissement frigorifique
Destination définitive .....
Destinataire (2) .....
(1) Biffer la mention inutile.
(2) Cette rubrique ne doit pas être remplie lorsque l'expéditeur a fait usage d'une étiquette à repli.
S.N.C.F.- Mod. M 12490

Fig. 59. — Format 10,5×6,7 — Papier bulle — Mod. M 12 490

**La première gare d'arrêt réétiquète** le wagon, soit pour la destination définitive, soit, s'il y a lieu, pour la deuxième gare d'arrêt ; dans ce dernier cas, elle appose sur les étiquettes d'acheminement l'étiquette dont il est question ci-dessus, en en complétant les rubriques. Les étiquettes primitives sont laissées dans le cadre porte-étiquettes et recouvertes par les nouvelles étiquettes.

On opère de même, le cas échéant, à la deuxième gare d'arrêt.

Les dispositions qui précèdent sont appliquées lorsque, pour un motif quelconque, un wagon doit avoir un arrêt dans une gare intermédiaire du parcours.

***articles 70 à 80*** ◆ Réservés.

SOUS-CHAPITRE 2

## ÉTIQUETAGE ACCESSOIRE DES WAGONS

Indépendamment de l'étiquetage d'acheminement défini au Sous-Chapitre précédent, les wagons peuvent recevoir des étiquettes destinées à appeler l'attention des agents sur les particularités des envois.

Quand plusieurs modèles d'étiquettes accessoires sont à apposer pour un même envoi, l'une d'elles est collée sur l'étiquette d'acheminement et les autres en dehors et à proximité du cadre porte-étiquettes.

### § 1. — Particularités concernant le déchargement ou la livraison des wagons

### *article 81 ◆ Etiquettes " Côté à ouvrir " — " Côté à ne pas ouvrir ".*

Une étiquette de chacun des modèles M 12 710 et M 12 711 (fig. 60 et 61) est à apposer sur la porte convenable des wagons dont le conditionnement du chargement implique l'ouverture d'un côté déterminé.

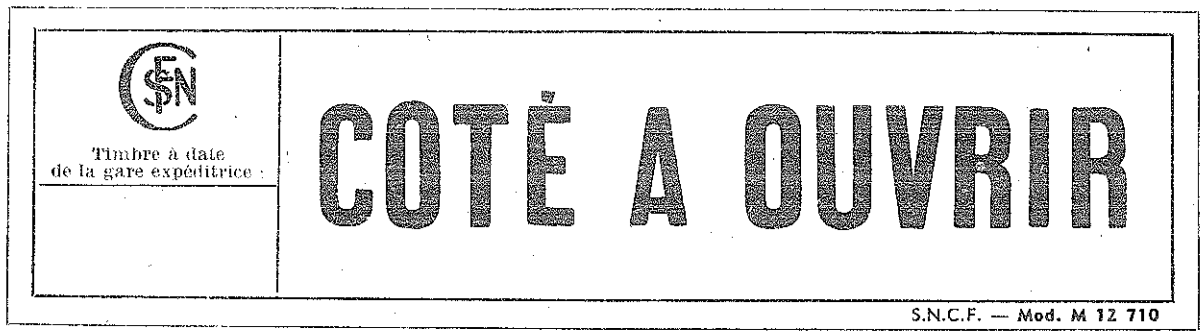



Fig. 60. — Format 31 × 8 — Papier bulle — Mod. M 12 710

Fig. 61. — Format 31 × 8 — Papier bulle — Mod. M 12 711

### *article 82 ◆ Etiquettes " A désinfecter " — " Désinfecté ".*

L'étiquette mod. M 12 712 (fig. 62) est à apposer par la gare expéditrice d'un envoi d'animaux vivants à côté de chacun des cadres porte-étiquettes du wagon transporteur. Pour les fourgons l'étiquette mod. M 12 712 est apposée à l'intérieur sur une partie très apparente de la paroi. Ces étiquettes demeurent jusqu'à ce que le wagon ait été désinfecté.

L'étiquette mod. M 12 713 (fig. 63) est à apposer dans les cadres porte-étiquettes (à l'intérieur pour les fourgons) lorsque la désinfection a été effectuée, après enlèvement des étiquettes mod. M 12 712 ci-dessous.

Si le wagon ainsi désinfecté fait l'objet d'un envoi à vide aux fins de réutilisation, les étiquettes de destination des wagons vides sont, le cas échéant, placées par-dessus les étiquettes « désinfecté ».

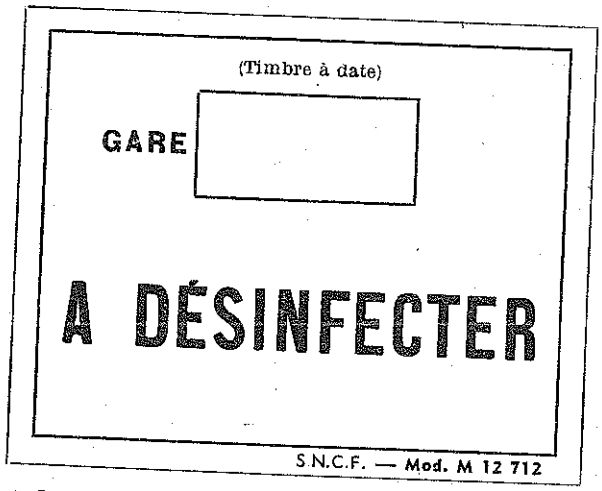



Fig. 62. — Format 15,5 × 12 — Papier orange
Mod. M 12 712

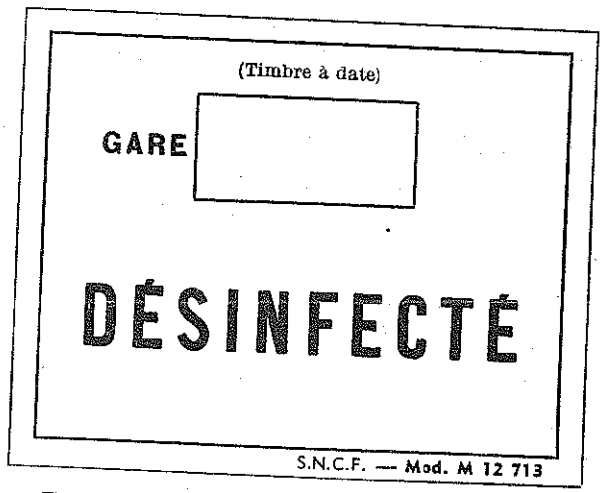



Fig. 63. — Format 15,5 × 12 — Papier bulle
Mod. M 12 713

### *article 83 ◆ Etiquette " Non pesé au départ ".*

L'étiquette mod. M 12 714 (fig. 64) est à apposer sur les étiquettes d'acheminement des wagons chargés par le public et dont le poids n'a pu être vérifié avant le départ.

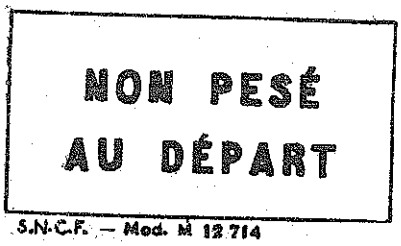



Fig. 64. — Format 5,2 × 2,7 — Papier rouge — Mod. M 12 714

### *article 84 ◆ Etiquette " Wagon plombé par l'expéditeur ".*

L'étiquette mod. M 12 715 (fig. 65) est à apposer sur les étiquettes d'acheminement des wagons plombés par l'expéditeur.

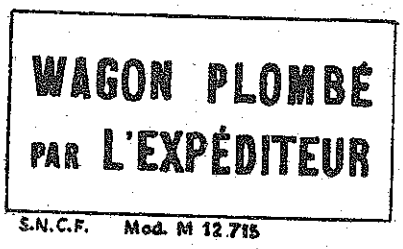



Fig. 65. — Format 5,2 × 2,7 — Papier vert — Mod. M 12 715

### *article 85 ◆ Etiquette " Intérêt à la livraison ".*

Cette étiquette n'est utilisée qu'en trafic international dans les mêmes conditions que pour les colis. (Se reporter à l'art. 34 ci-dessus).

### article 86 ◆ Etiquette " Préavisé ".

Conformément à l'article 29 de l'Instruction Générale EX 46 b, Chapitre 1, Sous-Chapitre 2, du 5 mai 1947, un papillon Mod. M 12 736 (fig. 66) doit être apposé dans le cadre « Lotissement » des étiquettes d'acheminement de tout wagon préavisé.

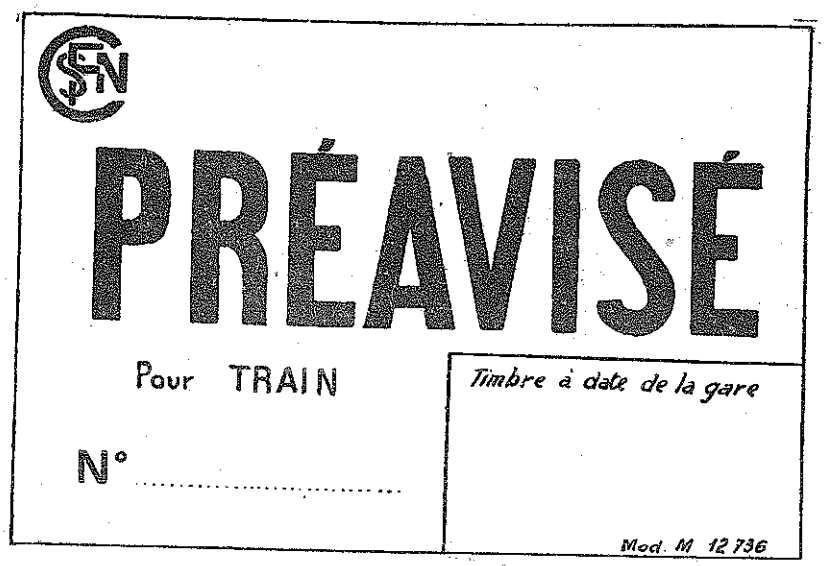



Fig. 66. — Format 10,5×6,7 — Impression verte sur papier bulle
Mod. M 12 736

## § 2. — Particularités concernant la manœuvre ou le contenu des wagons

### article 87 ◆ Etiquette " Cercueil ".

Les wagons transportant des cercueils ou des urnes funéraires reçoivent une étiquette mod. M 12 730 (Fig. 67).

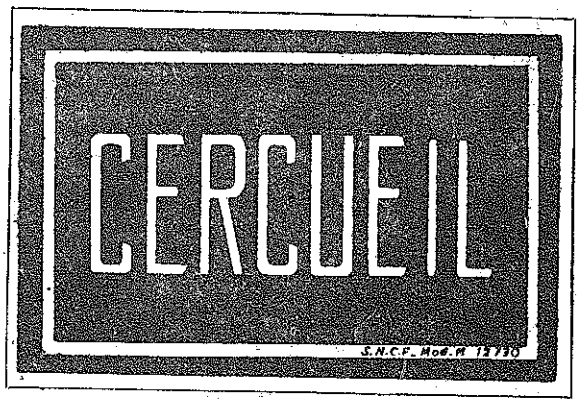



Fig. 67. — Format 10,5×6,7 — Impression blanche sur papier noir
Mod. M 12 730

### article 88 ◆ Etiquette " Fragile ".

Cette étiquette est utilisée pour les wagons en trafic intérieur français et en trafic international dans les mêmes conditions que pour les colis (se reporter à l'article 38 ci-dessus), sauf pour les wagons de détail qui, aux termes de l'article 74 de l'Instruction Générale EX 46 a, sont déjà considérés comme fragiles.

## article 89 ◆ Etiquette " Œufs ".

Les wagons chargés de colis contenant des œufs reçoivent dans le porte-étiquettes sur le cadre réservé à l'étiquetage accessoire de l'étiquette d'acheminement, un papillon mod. M 12 723 (fig. 68).

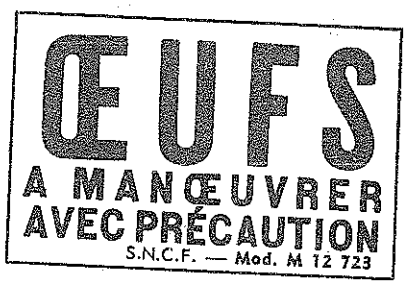



Fig. 68. — Format 10,5 × 6,7 — Impression rouge sur papier bulle.
Mod. M 12 723

## article 90 ◆ Étiquettes " Animaux vivants " — " Denrées périssables ".

Les étiquettes « Animaux vivants » mod. M 12 951 (fig. 69) et « Denrées périssables » mod. M 12 952 (fig. 70) sont utilisées en trafic intérieur et en trafic international, tant pour les wagons complets que pour les wagons de détail (1). Leur utilisation est facultative pour les wagons « Distributeurs ».

Toutefois, lorsqu'il est fait usage d'étiquettes d'acheminement portant, imprimée en gros caractères, l'indication de la nature de la marchandise périssable (marée, huîtres, lait, viande, etc...), il n'est pas apposé d'étiquette accessoire mod. M 12 952.

Tous les wagons munis de l'étiquette M 12 951 sont à considérer comme fragiles.

Pour les wagons d'affectation spécialisés au transport de denrées périssables et de petits animaux vivants, il peut être fait usage d'étiquettes sur lesquelles les rubriques des étiquettes accessoires mod. M 12 951 ou mod. M 12 952 sont imprimées directement à l'emplacement réservé à cet effet, en noir comme les autres rubriques.

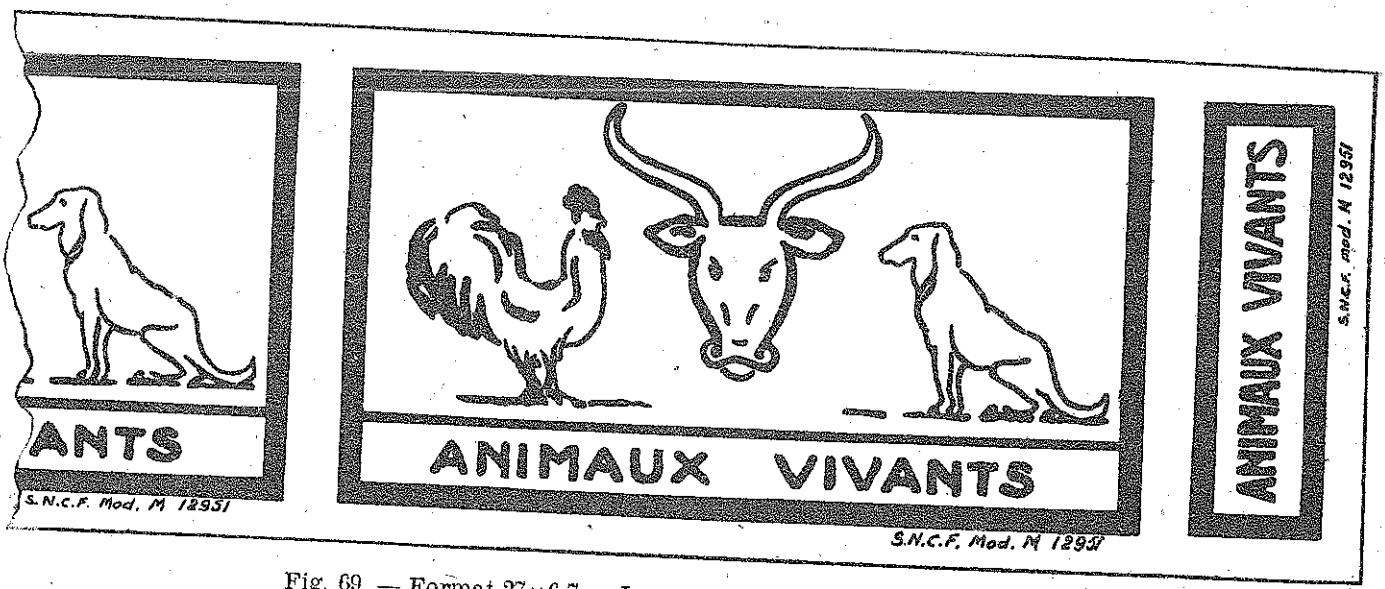



Fig. 69. — Format 27 × 6,7 — Impression bleue sur papier bulle
Mod. M 12 951

◆ (1) S'il s'agit de wagons destinés à Paris-Austerlitz, il est fait usage d'étiquettes Mod. M 12 472 à M 12 480 barrées de 2 diagonales bleues d'une largeur de 12 mm. environ et comportant obligatoirement la destination imprimée « PARIS-AUSTERLITZ » ainsi que l'indication de la nature de la marchandise « Denrées - Animaux vivants ».

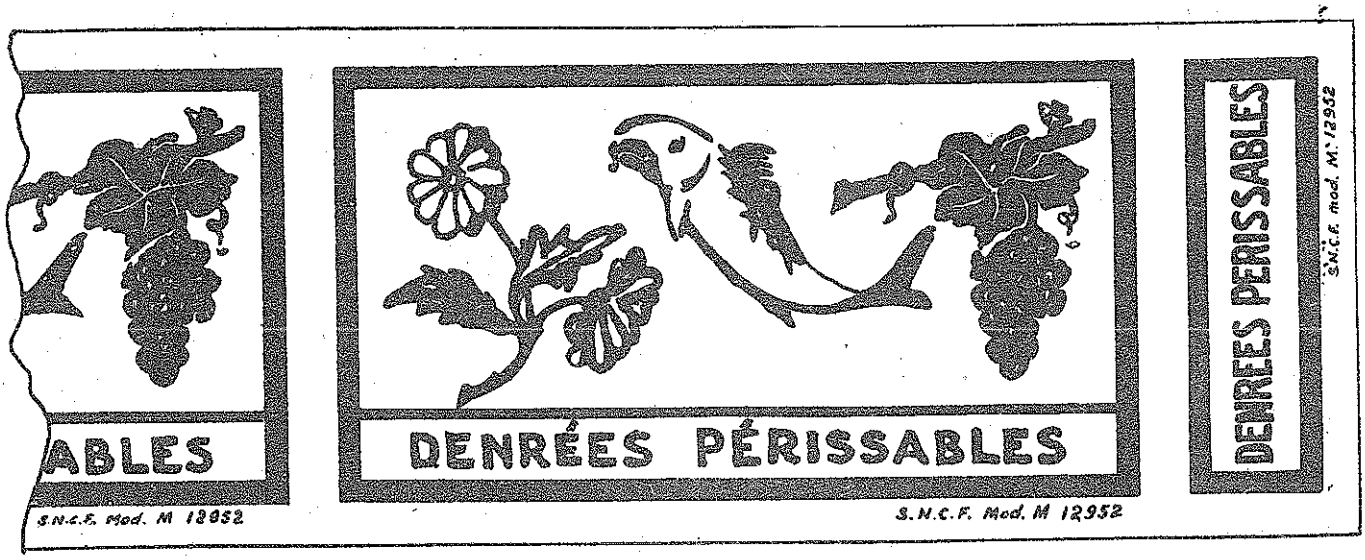



Fig. 70. — Format 27 × 6,7 — Impression bleue sur papier bulle
Mod. M 12 952

Ces modèles sont fournis par jeux de deux étiquettes et d'une vignette attenante, l'ensemble ayant le format 27 × 6,7.

La vignette située à droite de l'étiquette est à apposer sur les écritures ou sur la feuille de chargement. En trafic international ces bandes correspondent aux mod. III et IV des P.I.M. et sont utilisées dans les conditions indiquées par le § 4 de ce document.

## *article 91 ◆ Etiquette " Convoyeur ".*

Cette étiquette mod. M 12 735 (fig. 71) est à apposer sur les étiquettes d'acheminement des wagons convoyés, en application de l'article 16 des Conditions Générales d'Application des Tarifs pour le transport des Marchandises, lorsque les convoyeurs prennent place dans les véhicules qu'ils accompagnent.

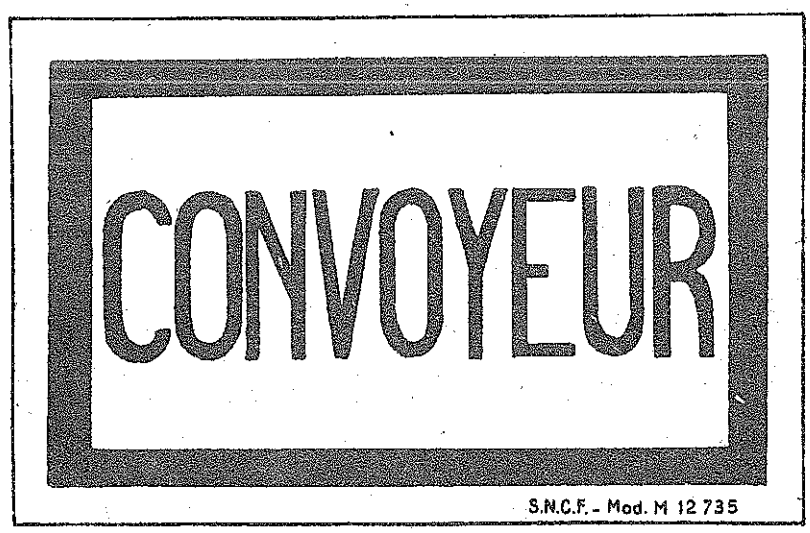



Fig. 71. — Format 10,5 × 6,7 — Impression rouge sur papier bulle — Mod. M 12 735

## *article 92 ◆ Etiquettes pour wagons chargés de matières dangereuses.*

Les wagons chargés de matières dangereuses sont munis à chaque porte, par les soins de l'expéditeur d'une étiquette conforme à l'un des modèles donnés par l'I.G. EX 150 N° 1 sur le transport des matières dangereuses.

Les gares doivent apposer sur les étiquettes d'acheminement de ces wagons, en trafic intérieur comme en trafic international, ainsi que sur les étiquettes des wagons d'affectation dans lesquels ont été chargés des colis de matières dangereuses, l'une des étiquettes dont les modèles sont reproduits ci-après.

Chaque figure donne le numéro du modèle S.N.C.F. ainsi que le numéro correspondant du modèle de la C.I.M.

Le format de ces étiquettes est uniformément 10,5 × 6,7.

Le cas échéant, les wagons chargés de matières dangereuses reçoivent également des étiquettes modèle M 12 694 ou M 12 695 revêtues des papillons modèle M 12 696 (voir article 65) ou des étiquettes modèle M 12 914 (voir article 96).

Le tableau qui fait l'objet de l'Annexe 2 à la présente Instruction Générale donne, pour chaque modèle d'étiquette prévu par l'I.G. EX 150 N° 1 sur le transport des matières dangereuses, le modèle correspondant S.N.C.F. à apposer par les gares sur les wagons chargés de matières dangereuses et indique si ces wagons doivent également recevoir des étiquettes modèle M 12 694 ou M 12 695 revêtues des papillons modèle M 12 696 ou des étiquettes modèle M 12 914.

## ÉTIQUETTES « SUBSTANCE EXPLOSIVE »

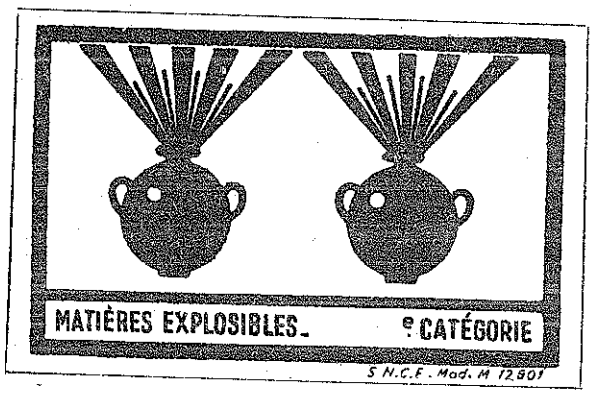



Fig. 72. — (simple cadre) — Format 10,5 × 6,7
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 901 (S.N.C.F.)
Mod. N° 1 (C.I.M.)
Impression noire sur papier bulle
Mod. M 12 903 (S.N.C.F.)
Mod. N° 3 (C.I.M.)

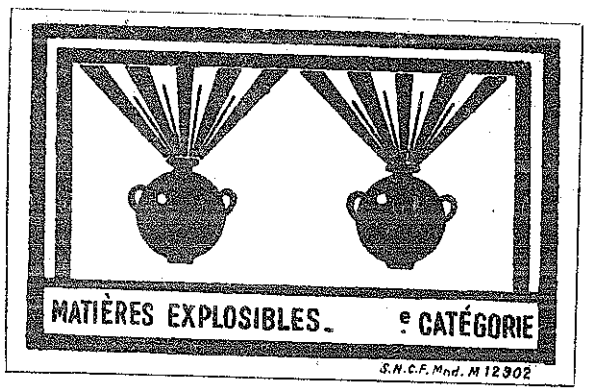



Fig. 73. — (double cadre) — Format 10,5 × 6,7
Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 902 (S.N.C.F.)
Mod. N° 2 (C.I.M.)

## ÉTIQUETTES « MATIÈRE INFLAMMABLE »

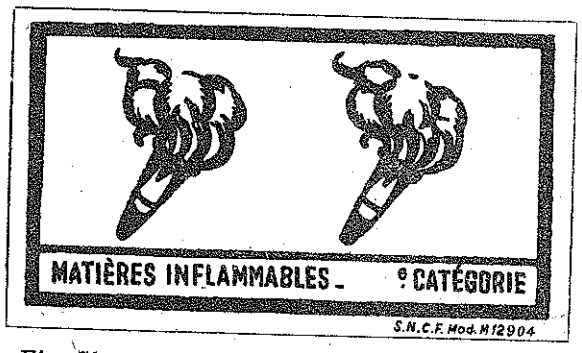



Fig. 74. — Impression rouge sur papier bulle
Format 10,5 × 6,7
Mod. M 12 904 (S.N.C.F.) — Mod. N° 4 (C.I.M.)
Impression bleue sur papier bulle
Mod. M 12 905 (S.N.C.F.) — Mod. N° 5 (C.I.M.)

## ÉTIQUETTE « MATIÈRE TOXIQUE »

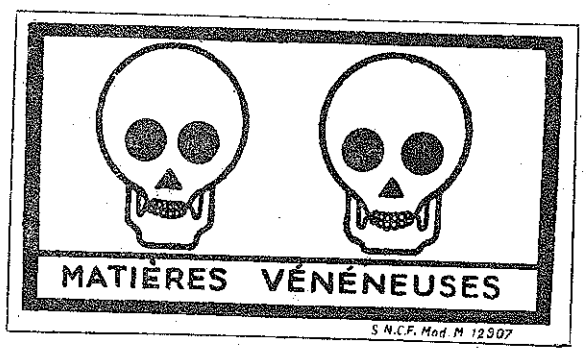



Fig. 75. — Impression noire sur papier bulle
Format 10,5 × 6,7
Mod. M 12 907 (S.N.C.F.). — Mod. N° 7 (C.I.M.)

**ÉTIQUETTE « NE PAS METTRE A PROXIMITÉ DES APPAREILS DE CHAUFFAGE »**

Fig. 76. — Impression noire sur papier bulle
Mod. M 12 906 (S.N.C.F.) — Mod. N° 6 (C.I.M.)
Format 10,5×6,7

**ÉTIQUETTE « MATIÈRE CORROSIVE »**

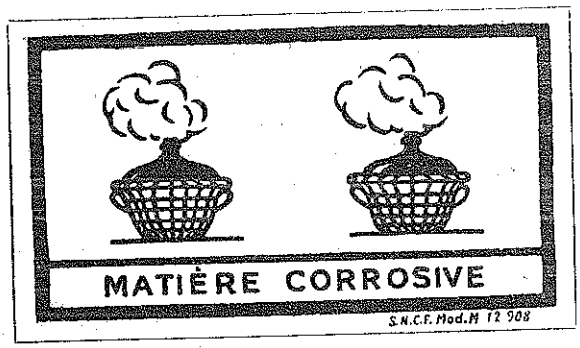



Fig. 77. — Impression rouge sur papier bulle
Mod. M 12 908 (S.N.C.F.). — Mod. N° 8 (C.I.M.)
Format 10,5×6,7

**ÉTIQUETTE « NE PAS TOUCHER A MAINS NUES »**

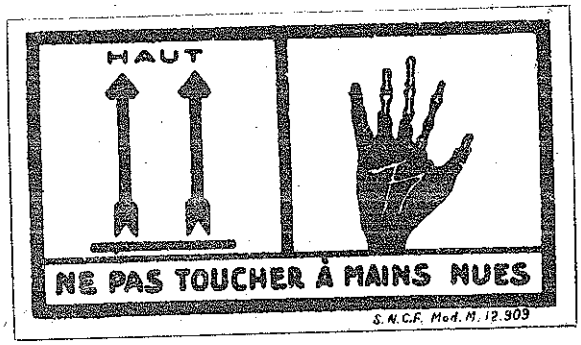



Fig. 78. — Impression noire sur papier bulle
Mod. M 12 909 (S.N.C.F.). — Mod. N° 9 (C.I.M.)
Format 10,5×6,7

## *article 93 ◆ Etiquette " Craint l'humidité ".*

Cette étiquette modèle M 12 912 est utilisée en trafic intérieur français et en trafic international.

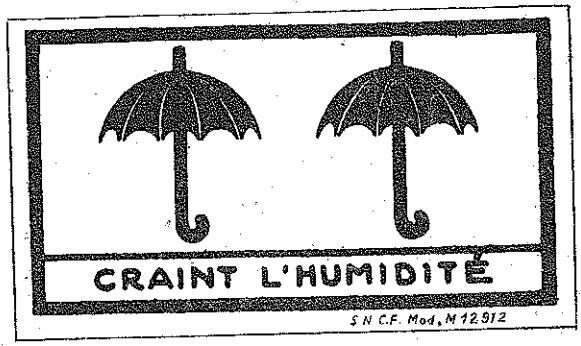



Fig. 79. — Impression noire sur papier bulle
Mod. M 12 912 (S.N.C.F.). — Mod. N° 12 (C.I.M.)
Format 10,5×6,7

## article 94 ◆ Etiquette " Aérer largement ".

Cette étiquette, mod. M 12 913 (fig. 80) est utilisée en trafic intérieur français et en trafic international.

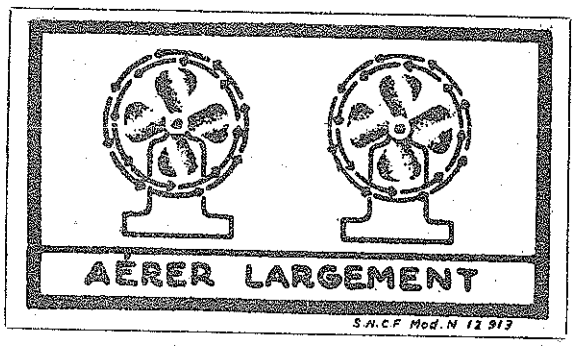



Fig. 80. — Format 10,5 × 6,7 — Papier bulle
Mod. M 12 913

En trafic intérieur français, cette étiquette doit être utilisée pour les wagons couverts dont le contenu demande à être aéré en cours de transport, ou lorsqu'il est nécessaire de ventiler le wagon avant de procéder à son déchargement.

En trafic international cette étiquette est à utiliser dans les conditions indiquées par l'Annexe I à la C.I.M. ; elle correspond au modèle N° 13 de ce document.

## article 95 ◆ Etiquette " Wagon Glacé ".

Cette étiquette, mod. M 12 731 (fig. 81) est apposée par l'expéditeur, en trafic intérieur français seulement, sur les étiquettes d'acheminement des wagons réfrigérants glacés envoyés sur les centres d'expédition pour y prendre charge.

Fig. 81. — Format 10,5 × 6,7 — Impression verte
Mod. M 12 731

### article 96 ◆ Etiquette " A manœuvrer avec précaution ".

Cette étiquette mod. M 12 914 (fig. 82) est à apposer, en trafic international sur les étiquettes des wagons contenant certaines marchandises nommément désignées à l'Annexe I à la C.I.M. ; elle correspond au modèle N° 14 de ce document.

En trafic intérieur, elle doit être apposée sur les wagons dont le chargement risque d'être avarié ou déplacé si l'on ne prend pas des précautions spéciales au cours des manœuvres ; elle est, en outre, apposée sur les wagons chargés des matières dangereuses pour lesquelles le règlement sur le transport des matières dangereuses prescrit d'éviter les chocs. (Voir tableau de l'Annexe 2).

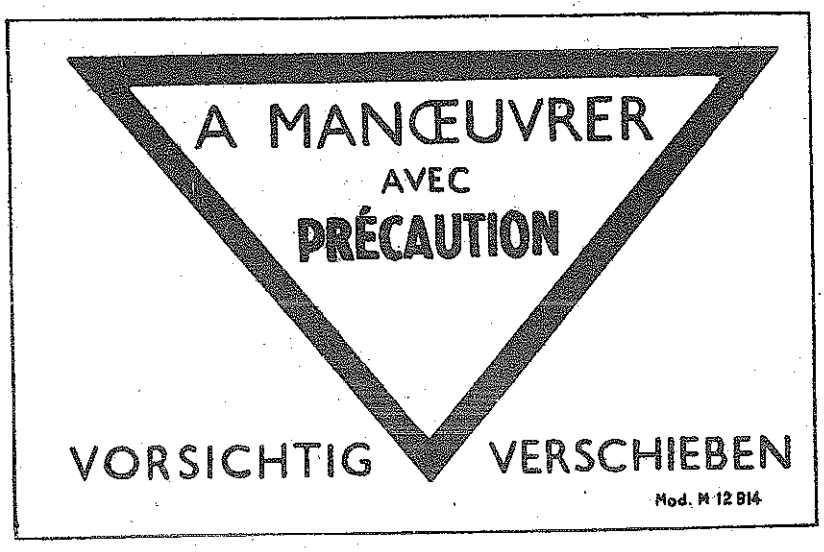



Fig. 82. — Format 10,5 × 6,7 — Papier rouge
Mod. M 12 914

## § 3. — Particularités relatives à des opérations de douane

### article 97 ◆ Etiquette " Plomb de Douane ".

Cette étiquette modèle M 12 740 (fig. 22), est à utiliser dans les mêmes conditions que pour les colis (voir ci-dessus article 41). La vignette modèle M 12 740$^{v}$, (fig. 23), doit être apposée sur la feuille de chargement (transports du Régime Ordinaire) ou sur les écritures (transports du Régime Accéléré) des wagons plombés par la Douane.

Certaines marchandises circulant sous régime de Douane peuvent être dispensées du plombage douanier. Pour rappeler aux gares intéressées que la livraison ou la sortie de France de ces marchandises doit donner lieu, au préalable, à certaines formalités douanières, la partie « Douane », détachée de l'étiquette modèle M 12 740 et de la vignette modèle M 12 740$^{v}$, doit être apposée respectivement sur les wagons et les feuilles de chargement (transports du Régime Ordinaire) ou les écritures (transports du Régime Accéléré).

En cas de transbordement en cours de route de ces marchandises, un procès-verbal de constatations doit être établi.

### article 98 ◆ Etiquettes " Retenu par la douane " et " A dédouaner à..... ".

Voir modèles et utilisation à l'article 56 ci-dessus.

### article 99 ◆ Etiquette " Remboursement ".

Les étiquettes d'acheminement des wagons, dont le chargement est grevé d'un remboursement, doivent recevoir une étiquette mod. M 12 700 (fig. 12).

### article 100 ◆ Réservé.

# CHAPITRE 4

# MESURES D'ORDRE

## article 101 ◈ Nomenclature des étiquettes et vignettes.

L'Annexe 1 donne la nomenclature, par ordre numérique et par catégorie, de toutes les étiquettes et vignettes reprises dans la présente Instruction Générale.

Le numéro des vignettes est affecté de l'indice v.

## article 102 ◈ Demandes d'étiquettes.

Les gares doivent se conformer aux prescriptions ci-dessous pour effectuer leurs demandes d'étiquettes :

| PARAGRAPHES | MODELES D'ETIQUETTES | MINIMUM de consommation *mensuelle* permettant de faire une demande | IMPORTANCE de la demande | REDACTION de la demande | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Etiquettes **passe-partout** de tous types (1). | aucun minimum imposé | Consommation de **2 mois.** | Chiffres à inscrire aux rubriques du cahier navette mod. M 1 579. | Ces étiquettes existent en approvisionnement. |
| 2 | Etiquettes mod. **M 12 301, M 12 601** et **M 12 471** comportant imprimées les indications de destination (gare destinataire, indicatif de wagonnage, ou indice de lotissement) et **reprises à l'Annexe 3 de la présente Instruction.** | **50** étiquettes | — d° — | Chiffres à inscrire au Chap. V du Cahier navette mod. M 1 579. | — d° — |
| 3 | Etiquettes mod. **M 12 601** à rubriques **partiellement** imprimées **autres** que celles indiquées au § 2 ci-dessus.<br>Etiquettes **mod. M 12 601** et mod. **M 12 301** à rubriques **totalement** imprimées. | **500** étiquettes | Consommation de **6 mois** arrondie à la centaine supérieure. | Demande à adresser à l'Inspecteur de Circonscription Mouvement (2). | Ces étiquettes n'existent pas en approvisionnement. |
| 4 | Etiquettes pour **affectations de détail** à rubriques imprimées, autres que les étiquettes mod. M 12 471 indiquées au § 2 ci-dessus.<br>— **affectations régulières.** | **50** étiquettes | Consommation correspondant à la durée du service d'été ou d'hiver. | Premier approvisionnement assuré par la Division du Mouvement à chaque changement de service ; renouvellement éventuel demandé par les gares (2). | — d° — |

◈ (1) C'est-à-dire toutes les étiquettes reprises aux rubriques imprimées du cahier navette mod. M 1 579.

◈ (2) Les demandes de ces étiquettes sont adressées par les gares à leur Chef de Circonscription Mouvement et sont accompagnées de 3 ex. de chaque modèle d'étiquettes demandé sur lesquels les gares inscrivent très soigneusement les indications à imprimer. Les Chefs de Circonscription Mouvement vérifient l'exactitude des mentions à imprimer, ainsi que la justification des demandes, avant de transmettre celles-ci à leur arrondissement.

IG EX 47e



| PARAGRAPHES | MODELES D'ÉTIQUETTES | MINIMUM de consommation *mensuelle* permettant de faire une demande | IMPORTANCE de la demande | RÉDACTION de la demande | OBSERVATIONS |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | (suite)<br>— affectations **facultatives.** | **50** étiquettes | Consommation correspondant à la durée du service d'été ou d'hiver. | Demande à adresser par la gare expéditrice à l'Inspecteur de Circonscription Mouvement ; visa de l'Arrondissement et de la Div. du Mouvement (1). | Ces étiquettes n'existent pas en approvisionnement. |
| 5 | **Autres étiquettes** que celles indiquées ci-dessus. | **100** étiquettes | Consommation de **6 mois** arrondie à la centaine supérieure, avec toutefois minimum de **1 000** étiquettes. | A adresser à l'Inspecteur de Circonscription Mouvement (1). | — d° — |

## article 103 ◆ Etiquettes de wagons imprimées par les soins des expéditeurs.

Il est loisible aux expéditeurs de wagons complets, de faire imprimer à leurs frais, sur des étiquettes rigoureusement conformes au modèle réglementaire (format, couleur, rubriques, etc.), les indications relatives à leurs transports (notamment les noms de l'expéditeur, du destinataire, l'adresse du destinataire, la nature de la marchandise).

Les mentions de destination, d'acheminement, sont rédigées sous le contrôle de la gare ; le modèle d'étiquette et son libellé doivent être soumis, avant tirage, au Chef d'Arrondissement, qui les vérifie et en autorise l'impression. Le Chemin de fer peut se charger de fournir ces étiquettes moyennant le remboursement du prix de leur impression.

Ces étiquettes sont alors utilisées comme les autres étiquettes de service.

## article 104 ◆ Utilisation des modèles périmés d'étiquettes.

Toutes les étiquettes dont les modèles ne sont pas prévus par la présente Instruction Générale ou par les Instructions des Services de la Direction Générale dont il est question à l'article 2 ne doivent plus être utilisées pour l'étiquetage.

Les étiquettes prévues à la présente Instruction Générale, mais dont les modèles ne seraient pas rigoureusement conformes aux modèles unifiés, doivent être utilisées jusqu'à épuisement des stocks actuels.

*Le Directeur Général,*

**Louis ARMAND.**

◆ (1) Les demandes de ces étiquettes sont adressées par les gares à leur Chef de Circonscription Mouvement et sont accompagnées de 3 ex. de chaque modèle d'étiquettes demandé sur lesquels les gares inscrivent très soigneusement les indications à imprimer. Les Chefs de Circonscription Mouvement vérifient l'exactitude des mentions à imprimer, ainsi que la justification des demandes, avant de transmettre celles-ci à leur arrondissement.

61/W. 10.280. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Furstenberg. (7380) - Marché 201

# ANNEXE 1

# NOMENCLATURE DES ÉTIQUETTES ET VIGNETTES UTILISÉES EN SERVICE NORMAL

## I. — ÉTIQUETTES D'ACHEMINEMENT

| N° de L'ÉTIQUETTE | NUMÉRO des figures à consulter | DÉSIGNATION | FORMAT | PARTICULARITÉS (1) |
|---|---|---|---|---|
| | | **1) ÉTIQUETTES D'ACHEMINEMENT ET D'IDENTITÉ POUR COLIS.** | | |
| | | a — **Etiquettes d'acheminement pour colis.** | | |
| M 12 300 | 3 | Etiquette pour colis (passe-partout). | 7,7 × 6 | Impression en carmin sur papier bulle |
| M 12 300 bis | 3 | Etiquette sur papier fort pour colis de marée (passe-partout). | 7,7 × 6 | — d° — |
| M 12 301 | 4 - 6 | Etiquette pour colis, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 7,7 × 6 | — d° — |
| M 12 301 bis | 4 | Etiquette sur papier fort pour colis de marée à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 7,7 × 6 | — d° — |
| M 12 301 ter | 7 | Etiquette pour colis postaux utilisée par certains bureaux d'échange importants. | 9,3 × 7,6 | — d° — |
| M 12 302 | 2 | Etiquette pour colis, à rubriques imprimées donnant les indications d'identité et d'acheminement. | 12 × 7,7 | — d° — |
| M 12 303 | 4 | Etiquette pour colis denrées à destination des Halles, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 7,7 × 6 | Papier rouge brique |
| | | b — **Etiquettes d'identité.** | | |
| M 12 310 | 1 | Etiquette d'identité en papier souple. | 12,5 × 8 | Papier bulle |
| M 12 311 | 1 | Etiquette d'identité en papier fort avec dispositif d'attache. | 12,5 × 8 | — d° — |
| M 12 312 | | Etiquette d'identité sur tôle mince avec dispositif d'attache. | 11,5 × 6,5 | tôle mince |
| | | c — **Etiquettes et vignettes complémentaires d'acheminement des colis.** | | |
| M 12 390 | 11 | Etiquette pour colis acheminés par wagons frigorifiques (passe-partout). | 6,7 × 5,2 | Papier vert |
| M 12 391 | 11 | Etiquette pour colis acheminés par wagons frigorifiques, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 6,7 × 5,2 | — d° — |
| M 12 394 V | 9 | Vignette « bureau d'échange » (passe-partout). | 6,7 × 2,5 | Papier rose |
| M 12 395 V | 10 | Vignette « bureau d'échange » avec nom du bureau d'échange imprimé. | 6,7 × 2,5 | — d° — |
| | | **2) ÉTIQUETTES D'ACHEMINEMENT POUR WAGONS DU RÉGIME ACCÉLÉRÉ.** | | |
| | | a — **Pour wagons complets.** | | |
| M 12 400 | 26 | Etiquette passe-partout. | 21 × 27 | Papier rose |
| M 12 401 | 27 | Etiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 21 × 27 | — d° — |
| | | b — **Pour wagons vides.** | | |
| M 12 441 | 47 | Etiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 21 × 27 | — d° — |

(1) A défaut de précisions, l'impression est effectuée en noir.

| N° de L'ÉTIQUETTE | NUMÉRO des figures à consulter | DESIGNATION | FORMAT | PARTICULARITES (1) |
|---|---|---|---|---|
| | | c — **Pour wagons de détail.** | | |
| M 12 470 | 30 | Etiquette « L ou T conditionnel » (passe-partout). | 21 × 27 | Papier jaune |
| M 12 471 | 31 | — « L ou T conditionnel » (partiellement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 473 | 38 | — pour wagon « lait » (passe-partout). | — d° — | Papier rose |
| M 12 473 bis | 38 | — pour wagon « lait » (rubriques imprimées). | — d° — | — d° — |
| M 12 474 | 39 | — pour wagon « lait » vide en retour (passe-partout). | — d° — | — d° — |
| M 12 474 bis | 39 | — pour wagon « lait » vide en retour (rubriques imprimées). | — d° — | — d° — |
| M 12 475 | 32 | — « Wagon L » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | Papier jaune |
| M 12 476 | 35 | — « Wagon CL » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 477 | 33 | — « Wagon T » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 478 | 35 | — « Wagon CT » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 479 | 36 | — « Wagon D » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 480 | 37 | — « Wagon CD » régulier ou facultatif (totalement imprimée). | — d° — | — d° — |
| M 12 481 | 34 | — « Wagon CL, CT, D ou CD » régulier ou facultatif (passe-partout). | — d° — | — d° — |
| | | d — **Etiquettes complémentaires d'acheminement.** | | |
| M 12 490 | 59 | Etiquette « Arrêts en cours de route ». | 10,5 × 6,7 | Papier bulle |
| | | 3) **ÉTIQUETTES D'ACHEMINEMENT POUR WAGONS DU RÉGIME ORDINAIRE.** | | |
| | | a — **Pour wagons complets.** | | |
| M 12 600 | 28 | Etiquette passe-partout, chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé. | 21 × 27 | Papier bulle |
| M 12 600 bis | 28 | Etiquette passe-partout pour wagons dits « superchargés ». | — d° — | — d° — (2) |
| M 12 601 | 29 | Etiquette à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | — d° — | — d° — |
| M 12 601 bis | 29 | Etiquette à rubriques imprimées pour wagons « superchargés ». | — d° — | — d° — (2) |
| M 12 620 | 51 | Etiquette passe-partout pour wagons acheminés par trains complets. | — d° — | — d° — |
| M 12 620 bis | 51 | Etiquette passe-partout pour wagons « superchargés » acheminés par trains complets. | — d° — | — d° — (2) |
| M 12 621 | 51 | Etiquette pour wagons acheminés par trains complets, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | — d° — | — d° — |

(1) A défaut de précisions, l'impression est effectuée en noir.
(2) Bande bleu pâle verticale de 4 cm. de large imprimée au milieu de l'étiquette.

| N° de L'ÉTIQUETTE | NUMÉRO des figures à consulter | DÉSIGNATION | FORMAT | PARTICULARITES (1) |
|---|---|---|---|---|
| M 12 621 bis | 51 | Etiquette à rubriques imprimées pour wagons « superchargés » acheminés par trains complets. | 21×27 | Papier bulle (2) |
| M 12 632 | 53 | Etiquette passe-partout pour wagon chargé de houille traction, avec chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé. | — d° — | — d° — |
| M 12 632 bis | 53 | Etiquette passe-partout pour wagon « surchargé », chargé de houille traction. | — d° — | — d° — (2) |
| M 12 633 | 54 | Etiquette pour wagon chargé de houille traction, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | — d° — | — d° — |
| M 12 633 bis | 54 | Etiquette à rubriques imprimées pour wagon « superchargé », chargé de houille traction. | — d° — | — d° — (2) |
| M 12 634 | 55 | Etiquette passe-partout pour wagons vides MT ou SGW acheminés par rames. | — d° — | — d° — |
| | | b — **Pour wagons vides.** | | |
| M 12 640 | 48 | Etiquette passe-partout pour wagons vides envoyés en répartition, avec chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé. | 21×13,5 | — d° — |
| M 12 641 | 48 | Etiquette pour wagons vides envoyés en répartition, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | — d° — | — d° — |
| M 12 642 | 49 | Etiquette passe-partout pour wagons vides envoyés en garage, avec chiffre caractéristique de la Région destinataire imprimé. | — d° — | Papier vert |
| M 12 643 | 49 | Etiquette pour wagons vides envoyés en garage, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | — d° — | — d° — |
| M 12 645 | 50 | Etiquette pour wagons étrangers rapatriés vides et pour wagons de particuliers vides, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 21×27 | Papier bulle |
| | | c — **Etiquettes complémentaires d'acheminement.** | | |
| M 12 690 | 42 | Placard de lotissement (passe-partout). | 11,7×6,7 | Papier bulle |
| M 12 691 | 40 | — de lotissement (chiffre). | 5,2×5,2 | — d° — |
| M 12 692 | 41 | — de lotissement (lettre). | 2,5×3,7 | — d° — |
| M 12 693 | 52 | — « Train complet ». | 10,5×6,7 | — d° — |
| M 12 694 | 56 | Etiquette passe-partout pour wagons portant des chargements exceptionnels ou spéciaux. | 31×24 | Impression partie en noir, partie en rouge sur papier bulle |
| M 12 695 | 56 | Etiquette pour wagons portant des chargements exceptionnels ou spéciaux, à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 31×24 | — d° — |
| M 12 696 | 57 | Papillon « Ne pas tamponner ». | 14,5×4,5 | sur papier rouge |
| M 12 697 | 58 | Etiquette « Attention — Chargement exceptionnel ». | 31×12 | Impression en noir et rouge sur papier bulle |
| M 12 698 | 58 | Etiquette « Attention — Chargement exceptionnel » à rubriques partiellement ou totalement imprimées. | 31×12 | — d° — |

(1) A défaut de précisions, l'impression est effectuée en noir.
(2) Bande bleu pâle verticale de 4 cm. de large imprimée au milieu de l'étiquette.

## II. — ETIQUETAGE ACCESSOIRE

| N° de L'ÉTIQUETTE | NUMÉRO des figures à consulter | DESIGNATION | FORMAT | PARTICULARITES (1) |
|---|---|---|---|---|
| | | **1) PARTICULARITÉS INTÉRESSANT LES GARES DESTINATAIRES.** | | |
| | | a — **Etiquettes pour colis.** | | |
| M 12 700 | 12 | Etiquette « Remboursement ». | 7,3 × 3,7 | Papier orange |
| M 12 701 | 13 | — « Exprès ». | 5,2 × 2,7 | Papier rouge |
| M 12 703 | 14 | — « Franc de droits ». | 5,2 × 2,7 | Papier jaune |
| M 12 705 | 5 | Papillon avec numéro de repère. | 4,2 × 2,4 | Impression en carmin sur fond blanc |
| | | b — **Etiquettes pour wagons.** | | |
| M 12 710 | 60 | Etiquette « Côté à ouvrir ». | 31 × 8 | Papier bulle |
| M 12 711 | 61 | — « Côté à ne pas ouvrir ». | 31 × 8 | — d° — |
| M 12 712 | 62 | — « A désinfecter ». | 15,5 × 12 | Papier orange |
| M 12 713 | 63 | — « Désinfecté ». | 15,5 × 12 | Papier bulle |
| M 12 714 | 64 | — « Non pesé au départ ». | 5,2 × 2,7 | Papier rouge |
| M 12 715 | 65 | — « Wagon plombé par l'expéditeur ». | 5,2 × 2,7 | Papier vert |
| | | **2) PARTICULARITÉS CONCERNANT LA SURVEILLANCE OU LA MANUTENTION DES COLIS, LA MANŒUVRE OU LE CONTENU DES WAGONS.** | | |
| M 12 720 | 17 | Etiquette « R » pour colis Finances et Valeurs. | 5,4 × 4,2 | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 721 | 18 | Etiquette « Valeur déclarée ». | 5,2 × 2,7 | Papier rouge |
| M 12 722 | 19 | — « Œufs ». | 13,5 × 10,5 | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 723 | 68 | Papillon « Œufs ». | 10,5 × 6,7 | — d° — |
| M 12 724 | 21 | Etiquette « Celluloïd ». | 10,5 × 6,7 | Papier bulle |
| M 12 730 | 67 | — « Cercueil ». | 10,5 × 6,7 | Impression blanche sur papier noir |
| M 12 731 | 81 | — « Wagon glacé ». | 10,5 × 6,7 | Impression verte |
| M 12 735 | 71 | — « Convoyeur ». | 10,5 × 6,7 | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 736 | 66 | — « Préavisé ». | 10,5 × 6,7 | Impression verte sur papier bulle |
| | | **3) PARTICULARITÉS RELATIVES A DES OPÉRATIONS DE DOUANE.** | | |
| M 12 740 | 22 | Etiquette « Plomb de douane ». | 10,5 × 6,7 | Impression blanche sur papier bleu |
| M 12 740$^{V}$ | 23 | Vignette « Plomb de douane ». | 5,2 × 2,7 | Papier bleu |
| M 12 741 | 24 | Etiquette « Ouvert pour la douane ». | 5,2 × 2,7 | Papier bulle |
| M 12 742 | 25 | Etiquette pour colis postaux soumis à des opérations particulières de douane. | 10,5 × 6,7 | Papier rouge |
| M 12 750 | 43 | Etiquette « Retenu par la douane ». | 15,5 × 12 | Papier bulle |
| M 12 752 | 44 | — « A dédouaner à .... (passe-partout). | 13,5 × 10,5 | — d° — |
| M 12 753 | 44 | — « A dédouaner à ..... (à destination imprimée). | 13,5 × 10,5 | — d° — |

(1) A défaut de précisions, l'impression est effectuée en noir.

IG EX 47e



## III. — ETIQUETTES PRÉVUES PAR LA C.I.M., LES P.I.M. ET LE R.I.V.

| N° de L'ÉTIQUETTE | NUMÉRO des figures à consulter | DESIGNATION | FORMAT | PARTICULARITES (1) |
|---|---|---|---|---|
| | | a — **Etiquettes prévues par la C.I.M.** | | |
| M 12 901 | 72 | Etiquette « Substance explosive (bombes). | 10,5 × 6,7 | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 902 | 73 | — — d° — | — d° — | — d° — |
| M 12 903 | 72 | — — d° — | — d° — | Papier bulle |
| M 12 904 | 74 | — « Matière inflammable » (torches). | — d° — | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 905 | 74 | — « Matière inflammable » (torches). | — d° — | Impression bleue sur papier bulle |
| M 12 906 | 76 | — « Ne pas mettre à proximité de conduites ou d'appareils de chauffage » (poêle, radiateur). | — d° — | Papier bulle |
| M 12 907 | 75 | — « Matière toxique » (têtes de mort). | — d° — | — d° — |
| M 12 908 | 77 | — « Matière corrosive » (bonbonnes fumantes). | — d° — | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 909 | 78 | — « Ne pas toucher à mains nues » (flèches verticales et main avec 4 doigts rongés). | — d° — | Papier bulle |
| M 12 911 | 20 | — « Fragile » (verres à pied). | — d° — | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 912 | 79 | — « Craint l'humidité » (parapluies). | — d° — | Papier bulle |
| M 12 913 | 80 | — « Aérer largement » (ventilateurs). | — d° — | — d° — |
| M 12 914 | 82 | — « A manœuvrer avec précaution ». | — d° — | Papier rouge |
| | | b — **Etiquettes prévues par les P.I.M.** | | |
| M 12 950 | 15 | Etiquette « Intérêt à la livraison » (roue ailée). | 10,5 × 6,7 | Impression rouge sur papier bulle |
| M 12 950$^{V}$ | 16 | Vignette « Intérêt à la livraison » (roue ailée). | 4,4 × 3,3 | — d° — |
| M 12 951 | 69 | Etiquette « Animaux vivants » (figures d'animaux). | 27 × 6,7 | Impression bleue sur papier bulle |
| M 12 952 | 70 | — « Denrées périssables » (fleurs, poisson, raisin). | 27 × 6,7 | — d° — |
| | | c — **Etiquettes prévues par le R.I.V.** | | |
| M 12 960 | 45 | Etiquette Mod. A — R.I.V. pour wagons étrangers entrant en France. | 13,5 × 8,7 | Impression noire sur papier orange |
| M 12 961 | 46 | Etiquette Mod. B — R.I.V. pour wagons étrangers entrant en France. | 13,5 × 21 | Papier rouge avec losange blanc |

(1) A défaut de précisions, l'impression est effectuée en noir.

# ANNEXE 2

## TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES ÉTIQUETTES prévues par le Règlement ministériel du 15 avril 1945 et des étiquettes S.N.C.F. pour wagons chargés de matières dangereuses

| Numéro de l'étiquette fournie par l'expéditeur | Numéro du modèle S.N.C.F. à apposer par les gares sur les étiquettes d'acheminement des wagons | Autres modèles d'étiquettes à apposer par les gares sur les wagons |
|---|---|---|
| 111, 111 bis, 121 | M 12 902 | M 12 694 ou M 12 695 |
| 112, 113, 122 | M 12 901 | M 12 694 ou M 12 695, et M 12 696 |
| 114 | | |
| 115, 125 | M 12 903 | M 12 694 ou M 12 695, et M 12 696 |
| 131, 131 bis | M 12 903 | M 12 914 |
| 141, 141 bis, 141 ter | | M 12 914 |
| 142, 142 bis, 142 ter | M 12 905 | M 12 914 |
| 143, 143 bis, 143 ter | M 12 907 | M 12 914 |
| 144, 144 bis, 144 ter | M 12 905, M 12 907 | M 12 914 |
| 145 | M 12 905, M 12 907 | M 12 694 ou M 12 695, et M 12 696 |
| 151 | M 12 905 | |
| 211 | M 12 905 | M 12 914 |
| 311 | M 12 904 | M 12 914 (1) |
| 331 | M 12 908 | M 12 694 ou M 12 695(2) et M 12 696<br>M 12 914 (3) |
| 332 | M 12 905 | M 12 914 (4) |
| 411 | M 12 907 | M 12 694 ou M 12 695 et M 12 696 |
| 412 | M 12 907 | M 12 914 (4) |
| 413 | M 12 907 | |
| 511 | M 12 908 | M 12 914 (4) |
| 512 — 513 | M 12 909 | |
| 611, 611 bis, 611 ter | M 12 912 | M 12 914 |

(1) — seulement lorsqu'il s'agit de liquides inflammables de la sous-classe IIIa chargés dans des wagons-citernes ou des récipients en verre.

(2) — seulement lorsqu'il s'agit de matières des groupes 33101 et 33102 transportées en bonbonnes ou bouteilles.

(3) — seulement lorsqu'il s'agit de matières des groupes 33101, 33102, 33201, 33202, 33203 et 33301 chargées dans des wagons-citernes, containers-citernes, récipients métalliques.

(4) — seulement lorsqu'il s'agit de matières chargées dans des wagons-citernes ou des récipients en verre.

IG EX 47 e

# ANNEXE 3

## ETIQUETTES A RUBRIQUES PARTIELLEMENT IMPRIMÉES

## modèles M 12 301 - M 12 471 - M 12 601 existant en approvisionnement

Ces étiquettes comportent imprimés le nom de la gare **destinataire** et l'indicatif de wagonnage, ou l'indice de lotissement correspondant. Toute gare peut demander de telles étiquettes à condition que, pour chaque modèle demandé, la consommation prévue soit d'au moins 50 exemplaires par mois (Voir article 102).

---

### *I — Etiquettes pour colis, Mod. M 12 301 établies à destination de :*

**A**

Agen
Aix-en-Provence-Marchandises
Aix-les-Bains
Albi-Ville
Alençon
Alès
Ambert
Amiens
Angers-St-Laud
Angoulême
Annecy
Annemasse
Annonay
Antibes
Arcachon
Argenteuil
Argenton-sur-Creuse
Arles
Armentières
Arras
Aubenas
Aubervilliers-La Courneuve
Auch
Aurillac
Autun
Auxerre-St-Gervais
Avignon

**B**

Barsac
Bayeux
Bayonne
Beaune (Côte-d'Or)
Beauvais
Bécon-les-Bruyères
Belfort
Bellegarde (Ain)
Bergerac
Berre
Besançon-Viotte
Béthune
Béziers
Biarritz-Ville
Blois
Bordeaux-Bastide
Bordeaux-St-Jean 1
Bordeaux-St-Jean 2
Bordeaux-St-Louis
Bort-les-Orgues
Boulogne-Ville
Bourg
Bourges
Brest
Brioude
Brive-la-Gaillarde

**C**

Caen
Cahors
Calais-Ville
Cambrai
Cannes-Marchandises
Carcassonne
Carmaux
Carpentras
Castres (Tarn)
Caudéran-Mérignac
Cavaillon
Chagny
Châlons-sur-Marne
Chalon-sur-Saône
Chambéry-Challes-les-Eaux
Charité (La)
Chartres
Châteauroux
Chatellerault
Cherbourg
Cholet
Clermont-Ferrand
Cognac
Compiègne
Corbeil-Essonnes
Cosne (Nièvre)
Creil
Creusot (Le)
Cusset

**D**

Dax
Decazeville-St-Michel
Decize
Dieppe
Dijon-Porte-Neuve
Dinan
Dôle-Ville
Douai
Dreux
Dunkerque

**E**

Elbeuf-St-Aubin
Epernay
Epinal
Evreux-Embranchement
Eymet

**F**

Facture
Fécamp
Firminy
Flers
Fougères
Fourmies

G

Gaillac
Gap
Garenne-Bezons (La)
Gennevilliers
Grand'Combe-la-Pise
Granville
Grenoble
Guerche-sur-l'Aubois (La)
Guéret

H

Hagueneau
Ham (Somme)
Hautmont
Havre (Le)
Hazebrouck
Hirson

I

Issoire
Issoudun
Ivry-sur-Seine

J

Jeumont-Frontière

L

Langon
Langres
Laon
Laval
Lens
Lézignan (Aude)
Libourne
Lille-St-Sauveur
Limoges-Bénédictins
Lisieux
Lons-le-Saunier
Lourdes
Lyon-Perrache 2
Lyon-Vaise

M

Mans (Le)
Mantes-Gassicourt
Marmande
Marseille-Maritime
Marseille-Prado
Marseille-St-Charles
Maubeuge
Mazamet
Melun
Metz
Mézières-Charleville
Moissac
Monaco
Montargis
Montauban-Ville-Bourbon
Montceau-les-Mines
Mont-de-Marsan
Montélimar
Montereau
Montluçon
Montpellier
Montrouge-Châtillon
Morlaix
Moulineaux-Billancourt (Les)
Moulins-sur-Allier
Mulhouse

N

Nancy-Ville
Nantes-Etat
Narbonne
Nice-Ville
Nimes-Marchandises
Niort
Nogent-le-Rotrou

O

Orange
Orléans

P

Pantin
Paris-Austerlitz
Paris-Batignolles
Paris-La Chapelle-Intérieure
Paris-Pajol
Paris-Tolbiac
Paris-Vaugirard
Pau
Périgueux
Perpignan
Persan-Beaumont
Poitiers
Puy (Le)

Q

Quimper

R

Reims
Rennes
Riom
Roanne
Rochefort
Rochelle-Ville (La)
Roche-sur-Yon (La)
Rodez
Romans-Bourg-de-Péage
Romilly-sur-Seine
Roubaix
Rouen-R. Gauche
Rueil-Malmaison

S

Saintes
Salon
Saumur-R. Droite
Saverne
Sedan
Sens
Sète-Ville
Soissons
Sous-le-Bois
Strasbourg-Cronenbourg
Suresnes-Puteaux

Saints

St-Amand-Montrond (Cher)
St-Brieuc
St-Chamond
St-Claude (Jura)
St-Denis
St-Dié
St-Dizier
St-Etienne-Bellevue
St-Etienne-Châteaucreux
St-Gaudens
St-Jean-de-Luz-Ciboure
St-Nazaire
St-Ouen-les-Docks (Seine)
St-Quentin
St-Rambert-d'Albon

T

Tarbes
Tavaux
Thiers
Thionville
Thonon-les-Bains
Toulon
Toulouse-Matabiau
Tourcoing
Tours
Troyes
Tulle

U

Ussel

V

Valence
Valenciennes
Vannes
Vendôme
Venissieux
Versailles-Chantiers
Vichy
Vienne
Vierzon-Ville
Villefranche-de-Rouergue
Villeneuve-sur-Lot
Villeneuve-sur-Yonne
Vitry-le-François
Voiron

IG EX 47 e

## II — Etiquettes pour wagons de détail L ou T, mod. M 12 471 établies à destination de :

**A**

Agen
Alençon
Alès
Amiens
Angers-St-Laud
Angoulême
Argenteuil-Triage et Transbordement
Arras
Aurillac
Avignon-Marchandises

**B**

Bayonne
Bayeux
Belfort
Bernay
Besançon-Viotte
Béziers
Blainville-Damelevières
Bordeaux-Bastide
Bordeaux-St-Jean 1
Bordeaux-St-Jean 2
Boulogne-Ville
Bourg
Brest
Brive-la-Gaillarde

**C**

Caen
Cannes-Marchandises
Capdenac
Carcassonne
Carentan
Castres
Châlons-sur-Marne
Chalon-sur-Saône
Chambéry-Challes-les-Eaux
Chartres
Chasse-sur-Rhône
Châteauroux
Chaumont
Cherbourg
Cholet
Clermont-Ferrand

**D**

Dieppe
Dijon-Porte-Neuve
Douai
Dreux

**E**

Elbeuf-St-Aubin
Epinal
Evreux-Embranchement

**F**

Fives-Transbordement
Flers
Fougères

**G**

Granville
Grenoble
Guingamp

**H**

Havre (Le)

**L**

Langres
Laval
Libourne
Lille-St-Sauveur
Limoges-Bénédictins
Lisieux
Lorient
Lumes-Triage
Lyon-Brotteaux
Lyon-Guillotière
Lyon-Vaise

**M**

Mans (Le)
Mantes-Gassicourt
Marseille-Maritime-Arene
Marseille-St-Charles
Mazamet
Metz-Marchandises
Mézières-Charleville
Montargis
Montauban
Montluçon-Ville
Montpellier
Morlaix
Moulins
Mulhouse-Nord

**N**

Nancy-Ville
Nantes-Etat
Nevers
Nice-Ville
Nimes
Niort
Nogent-le-Rotrou
Noisy-le-Sec-Transbordement

**O**

Orléans

**P**

Paris-Austerlitz
Paris-Batignolles
Paris-Pajol
Paris-Tolbiac
Paris-Vaugirard-Denrées
Pau
Périgueux
Perpignan
Poitiers

**Q**

Quimper

**R**

Reims
Rennes
Roanne
Rochelle-Ville (La)
Roche-sur-Yon (La)
Roubaix
Rouen-Rive-Gauche

**S**

Sablé
Sarrebruck
Saintes
Saumur-Rive-Droite
Sète-Ville
Strasbourg-Cronenbourg

**Saints**

St-Brieuc
St-Dizier
St-Etienne-Châteaucreux
Ste-Gauburge
St-Quentin

**T**

Tarbes
Le Teil (Ardèche)
Thionville
Thouars
Toulon
Toulouse-Matabiau
Toulouse-Matabiau-Transbordement
Tourcoing
Tours
Trouville-Deauville
Troyes
Troyes-Preize

**V**

Valence
Valenciennes
Vannes
Vernon
Versailles-Chantiers
Vesoul
Vichy
Vienne
Vierzon-Ville
Vire

## III — *Etiquettes pour wagons du R.O., mod. M 12 601 établies à destination de :*

**A**

Arras
Aubervilliers-La Courneuve

**B**

Bâle
Bâle-St-Jean
Belfort
Berre
Béziers
Blanc-Misseron
Bordeaux-Bastide
Bordeaux-St-Jean
Boulogne-Ville
Bourget-Drancy (Le)
Brest

**C**

Caen
Calais-Ville
Chagny
Chalon-sur-Saône
Chasse-sur-Rhône
Clermont-Ferrand
Corbehem
Corbeil-Essonnes
Creil
Creusot (Le)

**D**

Dieppe
Dijon-Porte-Neuve
Dunkerque

**F**

Feignies-Frontière
Firminy

**G**

Garenne-Bezons (La)
Gennevilliers
Givors-Ville
Grenoble

**H**

Hagondange
Hautmont
Havre (Le)

**I**

Ivry-sur-Seine

**J**

Jeumont-Frontière

**L**

Lens
Lille-St-Sauveur
Limoges-Bénédictins
Lourches
Lyon-Guillotière
Lyon-Part-Dieu
Lyon-Perrache 2
Lyon-Vaise

**M**

Madeleine (La)
Mans (Le)
Marseille-Maritime
Marseille-Prado
Melun
Miramas
Montluçon
Montpellier
Mont-Saint-Martin
Moulin-Neuf (Garage)
Mulhouse-Nord

**N**

Nantes-Etat
Narbonne
Nice-St-Roch

**O**

Orléans

**P**

Pantin
Paris-Batignolles
Paris-Bercy
Paris-Conflans
Paris-La Chapelle-Charbons-Local
Paris-Tolbiac
Paris-Vaugirard
Perpignan
Petit-Quevilly
Plaine-Marchandises (La) Embranchements des Magasins généraux
Plaine-Marchandises (La) Embranchement Chemin de fer industriel
Plaine-Marchandises (La) Embranchement Gaz de France (Gaz-Landy)
Port-Saint-Louis-du-Rhône

**R**

Rennes
Roanne
Rochelle-Ville (La)
Romilly-sur-Seine
Roubaix
Rouen-Martainville
Rouen-Orléans

**S**

Sète
Somain
Sous-le-Bois
Strasbourg-Cronenbourg

**Saints**

St-Denis
St-Dizier
St-Etienne-Pont-de-l'Ane
St-Ouen-les-Docks
St-Quentin
St-Yorre

**T**

Thionville
Toulon
Toulouse-Matabiau
Tourcoing
Tours
Trith-St-Léger
Troyes

**V**

Valenciennes
Vénissieux
Vichy
Villeneuve-St-Georges