

Acheminement des trains de charbon domestique à destination
de la région parisienne durant l'occupation.

Avis général hors série M 1

22.11.40

Acheminement des trains de charbon domestique à destination de la
région parisienne durant l'occupation.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Mb

AVIS GÉNÉRAL
HORS SÉRIE
MOUVEMENT N° 1
TRAFIC-MARCHANDISES N° 1

destiné aux Arrondissements de Paris, de toutes les
Régions et aux Arrondissements d'Amiens et de Douai
(Région du Nord).

Paris, le 22 novembre 1940

COL.

Nm.

12

**ACHEMINEMENT DES TRAINS DE CHARBON DOMESTIQUE
A DESTINATION DE L'AGGLOMERATION PARISIENNE.
A PARTIR DU 1^{ER} DECEMBRE 1940.**

A titre provisoire, en raison des irrégularités dans l'exécution des programmes de trains de charbon domestique à destination de l'agglomération parisienne, des difficultés de camionnage dans Paris et sa banlieue et de l'absence totale de stocks à Paris, les mesures suivantes seront prises à partir du 1^{er} décembre 1940 pour assurer une répartition judicieuse des trains de charbon domestique arrivant à Paris :

ARTICLE 1 -

Les charbons domestiques à destination de la Région Parisienne sont remis au départ des houillères du Nord et du Pas-de-Calais par trains d'au moins 1.000 tonnes utiles, qui peuvent être indifféremment déchargés dans une des gares désignées sur l'Annexe ci-après.

Ces trains composés de tombereaux S.N.C.F., à l'exclusion de wagons de grande capacité, sont expédiés à l'adresse du "Comptoir des Houillères du Nord et du Pas-de-Calais", 26, rue de La Baume, à Paris. Gare destinataire : LE BOURGET.

Pour permettre l'identification rapide de ces trains, tous leurs wagons sont munis d'étiquettes spéciales comportant une grande diagonale bleue, sans indice de lotissement et indiquant l'adresse ainsi que la gare destinataire du Bourget.

ARTICLE 2 -

Dès l'annonce d'un train de charbon ainsi étiqueté, la gare du Bourget demande au P.C. du 1^{er} Arrondissement Nord sur quelles gares il convient de diriger le train.

Le P.C. du 1^{er} Arrondissement Nord choisit la gare ou les gares destinataires sur une liste qui lui a été remise au préalable par le Comptoir des Houillères du Nord et du Pas-de-Calais, en observant un ordre déterminé.

Dans le cas d'envoi sur plusieurs gares, l'importance de chaque tronçon est précisé.

ARTICLE 3 -

Dès l'arrivée du train, la gare du Bourget, renseignée par le P.C. du 1^{er} Arrondissement Nord, procède au réétiquetage de tous les wagons de ce train de la façon suivante :

Les étiquettes rayées bleu sont laissées dans le cadre porte-étiquettes; un papillon portant imprimé le nom de la destination définitive est placé dans chaque cadre porte-étiquettes de façon à recouvrir le nom du Bourget, de l'étiquette rayée bleu.

ARTICLE 4 -

Quand le P.C. du 1^{er} Arrondissement Nord a déterminé les marches à suivre pour l'acheminement du train vers la ou les destinations définitives, il en donne préavis par téléphone aux adresses suivantes :

"Comptoir des Houillères du Nord et du Pas-de-Calais",
26, rue de La Baume - Paris
Tél. Balzac 20 - 56.

"Groupement Charbonnier du département de la Seine",
7, rue Las Cases - Paris
Tél. Invalides 74 - 65.

ainsi qu'aux gares destinataires.

ARTICLE 5 -

Les écritures d'un train acheminé dans ces conditions sont accompagnées d'un bordereau d'expédition. Ce bordereau est conservé par la gare du Bourget à la disposition du Groupement Charbonnier de la Seine qui le fera prendre dès qu'il aura reçu l'avis téléphonique.

ARTICLE 6 -

Les déchargements dans les différentes gares de Paris et de sa banlieue se faisant suivant un cycle déterminé, les Chefs de gares destinataires et les camionneurs sont avisés de l'imminence de l'arrivée d'un train :

- les camionneurs et marchands de charbon, par les soins du Groupement Charbonnier;
- les Chefs de gares destinataires, par les soins du P.C. du 1^{er} Arrondissement Nord comme il est dit à l'article 4. Ces Chefs de gare doivent prendre toutes mesures utiles pour la mise en place des wagons du train dès son arrivée.

ARTICLE 7 -

La gare du Bourget prendra charge des écritures établies par la gare de départ sur un compte d'arrivages distinct. Elle établira ensuite, pour chaque

gare de destination, de nouvelles écritures qui devront comporter les taxes calculées depuis le point de départ primitif, compte tenu de l'itinéraire normal de taxation; les expéditions seront inscrites sur un compte d'expédition distinct. A l'arrivée, la gare destinataire prendra charge des écritures dans la forme ordinaire et percevra du destinataire le montant des frais de transport après avoir vérifié qu'ils ont bien été calculés depuis le point de départ, sans faire état du passage par la gare du Bourget, et en tenant compte du mode de livraison sur voie de débord ou sur embranchement particulier.

La gare du Bourget fera reprise du découvert que lui créera la prise en charge des frais de transport se rapportant aux envois considérés, sur la Sud-division du Contrôle des Recettes-Marchandises. A l'appui du transfert comptable elle annexera une liste (date, n° d'expédition, destination) des envois créés en remplacement du transport primitif.

*Le Directeur
du Service Commercial.*

BOYAUX.

*Le Directeur
du Service Central du Mouvement.*

GOURSAT.

LISTE DES GARES DE DÉCHARGEMENT DE CHARBON DOMESTIQUE
POUR L'AGGLOMÉRATION PARISIENNE.

St-Ouen-les-Docks	-	Embranchement SAMATRAN
La Plaine-St-Denis	-	Embranchement des Mines
La Chapelle-Charbons	-	Voies de débord
Charonne	-	Voies de débord
Paris-Gobelins	-	Voies de débord
Montrouge-Châtillon	-	Voies de débord
Grenelle	-	Voies de débord
Sèvres-St-Cloud	-	Embranchement CENTRACO
Suresnes-Puteaux	-	Voies de débord
Rueil ⁽¹⁾	-	Embranchement Charbonnières de Nanterre
Bécon-les-Bruyères	-	Voies de débord
Batignolles	-	Voies de débord
Pantin	-	Embranchement BERNOT (pour les services publics) Embranchement de la Chambre de Commerce (pour le Commerce)
Noisy-le-Sec	-	Voies de débord
Maisons-Alfort	-	Embranchement LEBLANC
Ivry-sur-Seine	-	Embranchement GENEVE
Vincennes-Fontenay	-	{ Voies de débord
Parc-St-Maur	-	{ 2 tronçons d'un même train
Pont de Bonneuil	-	{ Voies de débord
Nogent-Le-Ferreux	-	{ 2 tronçons d'un même train
Vitry-sur-Seine	-	{ Voies de débord
Choisy-le-Roi	-	{ 2 tronçons d'un même train
Arcueil-Cachan	-	{ Voies de débord
Bourg-la-Reine Antony	-	{ 3 tronçons d'un même train

(1) Tronçon à prélever sur un train Batignolles.