

Mise en garage mort de wagons avariés ou réformés

Avis gal Ex 33 a n° 7

26. 5.44

Mise en garage mort de wagons avariés ou réformés

DISTRIBUTION

EX

1 - 2 - 3
11 - 12 - 13 - 15
32 - 51

Rectificatifs

RENSEIGNEMENTS A FOURNIR SUR LES WAGONS

MIS EN GARAGE MORT OU AVARIÉS

(SUITE DE BOMBARDEMENTS AÉRIENS, DÉRAILLEMENTS OU INCENDIES)

1° — Un certain nombre de wagons **chargés ou vides réformés** qui ne peuvent actuellement atteindre leur destination sont placés en « **garage mort** » pour un temps indéterminé.

2° — D'autre part, à la suite des attaques aériennes des gares ou de déraillements en pleine voie, des wagons chargés ou vides, avariés ou non, sont immobilisés pour un délai indéterminé, soit par avarie grave, soit par emprisonnement, sur les lieux des sinistres: ils doivent être considérés comme **immobilisés en dehors** des voies exploitées réellement.

3° — Afin de permettre au Bureau du Mouvement des Wagons de tenir à jour ses fichiers du parc et des existences utilisables en wagons, les véhicules définis aux 1° et 2° ci-dessus doivent être signalés au Bureau du Mouvement des wagons (B.M.W.) 212, rue de Bercy à Paris, sur un état du modèle ci-annexé dont la gare conserve un double.

Cet état sera fourni immédiatement (1) :

- après toute mise en « garage mort » de wagons : par la gare la plus proche du point de garage ;
- après chaque attaque aérienne ou déraillement ayant provoqué l'immobilisation pour une durée indéterminée, de wagons chargés ou vides avariés ou non, en dehors des voies réellement exploitées : par la gare attaquée ou la gare la plus proche du sinistre.

L'attention des gares est tout particulièrement appelée sur la nécessité d'établir cet état avec la plus grande exactitude.

4° — Lorsque, dans un but quelconque (livraison de la marchandise sur place, réexpédition, expédition sur un atelier, etc...), des wagons sortiront d'un « garage mort » (cas du 1°) ou seront remis en circulation sur des voies réellement exploitées (cas du 2°) ; avis en sera donné d'urgence au B.M.W. sous la forme suivante par la gare qui procède à l'opération spéciale.

- Le (ou les) wagon n°..... placé en garage mort à a (ou ont) été réexpédiés
sur..... ou livré sur place le.....

Paris, le 26 mai 1944.

P. Le Directeur du Service Central du Mouvement,
Ph. DARGEOU.

(1) Il devra également être fourni un état du modèle annexé pour les wagons placés en garage mort, détruits ou avariés, etc... antérieurement à la publication du présent Avis Général.

Date.....

ÉTAT DES WAGONS

(1) a) placés en garage mort;

b) avariés (suite de bombardements aériens, de déraillements ou d'incendies),

[illegible]

Certifié exact : Le Chef de Gare :

(1) Rayer is mentioned in the

(3) Indiquer « vide » ou « réformé » si le wagon est vide ou réformé.

(3) Indiquer « vide » ou « réformé » si le wagon est vide ou réformé.