

1213

Garage du matériel à marchandises.

Instruction Générale M 24 - MT 8
Rectificatif n°1

21. 3.40
27. 9.41

Garage du matériel à marchandises.

1225

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

RECTIFICATIF N° 1
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE M. — Transports N° 24
SÉRIE M.T.-Utilisation et Circulation du Matériel N° 8
du 21 mars 1940
« Garage du matériel à marchandises »

Mb

Paris, le 27 septembre 1941.

Il y a lieu de coller sur les articles 3, 4 et 5 les béquets suivants donnant la nouvelle rédaction de ces articles du fait de la désignation des garages E¹ et E² comme garages G¹ et G².

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

Col.

Nm.
12

80 E. — 2.874. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Furstenberg (1115)

Rectificatif N° 1
à l'I. G.
M - Transports N° 24
MT - U. C. M. N° 8
(Béquet à coller
sur l'article 3 page 1)

Article 3. — Garages G¹.

- Les garages G¹ comprennent des wagons sains du parc commercial qui sont :
- soit rassemblés par rames entières,
 - soit garés isolément et provenant des excédents des ressources sur les besoins après exécution des ordres de répartition de tous les degrés. (Article 36 de l'Instruction Générale Mouvement-Transports n° 22 sur la Répartition du matériel).

A moins d'indication contraire des répartiteurs au 2° degré pour ce qui concerne les wagons rassemblés, les répartiteurs au premier degré peuvent disposer librement des wagons en garage G¹, sans qu'il leur soit nécessaire de donner, à cet effet, de préavis aux Services locaux du Matériel.

Article 4. — Garages G².

Les garages G² comprennent des wagons sains du parc commercial en excédent — choisis en principe parmi les moins utilisés, qui ne sont pas munis des organes complets du frein à air — et temporairement garés pour une période d'assez longue durée sur l'ordre du Service Central du Mouvement.

Avant leur mise en garage ces wagons sont examinés par le Service du Matériel.

La remise en circulation de ces wagons ne peut avoir lieu que sur préavis donné au moins 48 heures à l'avance au Service local du Matériel par la Division Régionale du Matériel à la demande de la Division Régionale du Mouvement qui fait aviser, de son côté, les gares intéressées.

Article 5. — Garages E³.

Peuvent être mis en garage E³ des wagons sains de construction ancienne, **porteurs de la marque E³ peinte en blanc sur leurs parois.**

Ils ne peuvent être remis en circulation que sur l'ordre du Service Central du Mouvement, donné généralement au moment des pointes de trafic.

Le Service local du Matériel doit être avisé, six jours au moins à l'avance, de la remise en circulation de ces wagons.

Les Chefs de Poste de visite sur la circonscription desquels se trouvent des garages E³ doivent surveiller ces garages dans les conditions fixées par le Service Régional du Matériel.

Rectificatif N° 1 à l'I. G. M.T. - Utilisation et Circulation
du Matériel N° 8. (Béquet à coller en haut de la page 2 de l'I. G. précitée).

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Mb

INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE M. — Transports N° 24
SÉRIE M.T. — Utilisation et circulation du Matériel N° 8

Paris, le 21 mars 1940.

Col.

Nm.

12

GARAGE DU MATÉRIEL A MARCHANDISES

CHAPITRE PREMIER

Article 1. — Généralités.

La présente Instruction a pour objet de préciser les dispositions unifiées, adoptées par les Services Centraux du Matériel et du Mouvement, en vue de réglementer les conditions des mises en garages du matériel à marchandises et de définir les divers régimes de ces garages.

Article 2. — Matériel à garer.

Le matériel à mettre en garage est constitué :

- a) — par du matériel sain, demeurant à la disposition des Services de l'Exploitation (Service Central du Mouvement et Services régionaux);
- b) — par du matériel réformé, à la disposition exclusive des Services du Matériel.

A chacune de ces catégories de matériel correspondent des régimes distincts de garage, lesquels sont définis dans les chapitres ci-après :

CHAPITRE II

Matériel sain, à disposition des Services de l'Exploitation

Le matériel de cette catégorie comporte les trois régimes de garage suivants :

Article 3. — Garages E₁.

Les garages E₁ comprennent des wagons sains du parc commercial, temporairement garés pour une période de courte durée, soit sur l'ordre des Services régionaux de l'Exploitation, soit sur l'ordre du Service Central du Mouvement.

Les Services régionaux de l'Exploitation peuvent, librement disposer de ces wagons sans qu'il leur soit nécessaire de donner, à cet effet, de préavis aux Services locaux du Matériel.

Article 4. — Garages E₂.

Les garages E₂ comprennent des wagons sains du parc commercial en excédent — choisis, en principe, parmi ceux de la Région qui sont démunis des organes complets du frein à air — et temporairement garés pour une période d'assez longue durée sur l'ordre du Service Central du Mouvement.

La remise en circulation de ces wagons ne peut avoir lieu que sur préavis donné, au moins 48 heures à l'avance, au Service local du Matériel par le Service local de l'Exploitation.

Article 5. — Garages E₃.

Les garages E₃ comprennent des wagons sains, de construction ancienne, utilisables temporairement en service commercial.

Ces wagons, porteurs de la marque E₃ peinte en blanc sur leurs parois, ne peuvent être mis en garage que sur leur Région d'immatriculation.

Ils ne peuvent être remis en circulation que sur l'ordre du Service Central du Mouvement, donné généralement au moment des pointes de trafic.

Le Service local du Matériel doit être avisé, six jours au moins à l'avance, de la remise en circulation de ces wagons.

Durant la période pendant laquelle ils sont remis en circulation, les wagons marqués E₃ doivent être, de préférence, affectés à des transports n'impliquant pas leur sortie de la Région d'immatriculation.

Les chefs de poste de visite sur la circonscription desquels se trouvent des garages E₃, doivent surveiller ces garages dans les conditions fixées par le Service régional du Matériel.

CHAPITRE III

Matériel réformé, à disposition des Services du Matériel

Cette catégorie de matériel comporte deux régimes de garage dénommés « garages R » et garages « Z ».

Article 6. — Garages R.

Les garages R sont constitués par des wagons avariés ou à revision périmée et dont la réparation ou la nouvelle revision ne peut être entreprise que dans un certain délai.

(Il est précisé, à ce propos, que les wagons réformés par étiquettes R.T.F. 1, 2 et 3, ne doivent pas séjourner en garage avant de passer en réparation.)

Les garages R comportent les deux groupes suivants :

RA : constitué par du matériel nécessitant une réparation importante (en principe, de moins de 100 heures) ou une opération de révision Rév. 1, Rév. 2 ou Rév. 3, à effectuer par la Région d'immatriculation.

RG : constitué par du matériel nécessitant une grosse réparation (en principe, de plus de 100 heures), à effectuer par la Région d'immatriculation, ou une opération de révision Rév. 4, ou encore une reconstruction.

Les wagons garés dans l'un ou l'autre de ces deux groupes, reçoivent respectivement les marques RA ou RG, portées à la peinture blanche sur leurs parois. Après réparation, les marques RA et RG sont effacées et les wagons sont reversés dans la circulation ou mis en garage E₃.

Article 7. — Garages Z.

Les garages Z comportent les wagons en attente de radiation et les wagons radiés en attente de démolition.

Les wagons en attente de radiation portent sur leurs parois, la lettre Z à la peinture blanche.

Les wagons radiés en attente de démolition ont, en plus, leur numéro barré à la peinture blanche, d'un trait mince laissant encore lisible ce numéro. Les numéros et indices de ces véhicules doivent, par les soins des Services Régionaux du Matériel, être régulièrement notifiés à la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises (3^e Bureau, 162, rue Saussure) aux fins de radiation du parc commercial S.N.C.F. suivi par cet organisme (1).

Les wagons RA, RG et Z (sans numéro rayé) comptent aux immobilisations du matériel roulant.

Les wagons Z (avec numéro rayé) ne comptent plus aux immobilisations du matériel roulant.

CHAPITRE IV

Dispositions diverses

Article 8. — Statistique.

Les effectifs de chacune des diverses catégories de garages E₃, RA, RG, Z (sans numéro rayé), Z (avec numéro rayé) ainsi que les effectifs du matériel démolé ou vendu qui a libéré les garages, figurent sur des situations hebdomadaires mod. TE₁, TE₂ établies par chacun des Services régionaux du Matériel et dont le modèle est reproduit en annexe à la présente Instruction.

Ne sont pris en compte sur ces situations que les effectifs du parc commercial S.N.C.F. à l'exclusion des wagons particuliers et des wagons de service (2).

(1) Ne peuvent être considérés comme radiés que les wagons ayant fait l'objet de cette notification. Les Services Régionaux du Matériel doivent, en conséquence, procéder à cette notification dès que les numéros rayés sont connus des dits Services.

(2) Les wagons affectés à des services de brouettage sont, à cet égard, considérés comme wagons de service.

Un exemplaire de ces situations est adressé, par les soins de chacun des Services régionaux du Matériel :

- à la Division du Mouvement de sa Région respective,
- au Service Central du Matériel (Division Voitures et Wagons),
- au Service Central du Mouvement (2^e Division),
- à la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises (3^e bureau, Mouvement des wagons), 162, rue Saussure, Paris.
- au Service Technique de la Direction Générale.

Article 9. — Choix des emplacements de garage.

Les Arrondissements de l'Exploitation et du Matériel doivent s'entendre pour désigner les emplacements et voies à affecter aux diverses catégories de matériel à mettre en garage.

Article 10. — Contrôle des garages.

Les garages R ou Z sont placés sous la surveillance d'un poste de visite déterminé.

Le chef du poste doit tenir à jour les listes numériques des wagons des garages dont il a la garde. Il doit être tenu au courant, par la gare, des mouvements qui seraient reconnus nécessaires.

Article 11. — Mesures d'ordre.

La présente Instruction annule et remplace toutes les prescriptions antérieures se rapportant à la constitution et à la dénomination des garages de matériel.

Ses dispositions entreront en vigueur dès la date de sa réception par les Services intéressés.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

ANNEXE I

S.N.C.F.

IMMOBILISATION des FOURGONS à BAGAGES sans vie et des ANNEXES G.V. TE 1.

Région d

Situation le vendredi soir

19 , à 18 heures (Etat hebdomadaire)

EFFECTIF	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation..... En attente de réparation..... En attente de radiation..... TOTAL.....	
Fourgons à bagages sans vie E			
Wagons à messageries F			
Wagons écuries G			
Wagons à lait H			
Trucks découverts I			
Trucks couverts J			

LÉGENDE

Les effectifs sont inscrits au-dessous de la désignation de chaque catégorie et rectifiés chaque semaine, s'il y a lieu. Ils concernent le matériel inscrit au **parc commercial** de la Région. (L'effectif du matériel de service est donné, pour mémoire, dans le cadre figurant au bas du présent état).

La situation du matériel immobilisé concerne la **totalité du matériel du parc commercial de la S.N.C.F.** présent sur la Région quelle qu'en soit la Région d'immatriculation.

Sont à compter :

En réparation : les wagons garés sur les voies des ateliers et postes de la S.N.C.F. et des Ateliers de l'Industrie Privée.

Les wagons sur les voies des gares en attente de passage à l'Atelier.

En attente de mise en mains pour opération importante (gdes réparations, transformations suivant programme).
En attente, pour réparation différée (wagons en attente de décision ultérieure, réparations, transformations ou radiations).

En attente de radiation : Wagons marqués « Z » (sans numéros de série rayés).

Radiés en attente de démolition : Wagons marqués « Z » (avec numéros de série rayés) ayant fait l'objet d'une notification à la Subdivision du Contrôle des Recettes-Marchandises.

NOTA. — Les wagons mis en sortie, c'est-à-dire à la disposition de la gare, sont à compter comme **sortis**.

A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du Matériel roulant : Les wagons rassemblés dans les garages pouvant être mis en service sur préavis de l'Exploitation avec délai de remise en état pour visite, graissage (boîtes, frein à vis et continu, tendeurs d'attelage) et remontage éventuel des 1/2 accouplements de freins, à l'exclusion de toute réparation d'entretien (garages E₃).

EFFECTIF DU MATÉRIEL DE SERVICE

Wagons de service Matériel et Traction	Wagons de service Voie	Autres wagons de service

S.N.C.F.

IMMOBILISATION DU MATÉRIEL P.V.

TE 2.

Région d

Situation le vendredi soir

19 , à 18 heures (Etat hebdomadaire)

EFFECTIF			
Couverts non étoilés K	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	
Couverts étoilés K	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	
Tombereaux T.U	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	
Plats ordinaires N.NT. L.R.	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	
Plats de grande longueur spéciaux et superspéciaux ⁽¹⁾ Rly S.	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	
Fourgons M	A la disposition du Matériel Roulant	En réparation.....	
		En attente de réparation.....	
		En attente de radiation.....	
		TOTAL.....	
		Radiés en attente de démolition.....	
		A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du M ^{el} R ^t (E ₃)..	

LÉGENDE

Les effectifs sont inscrits au-dessous de la désignation de chaque catégorie et rectifiés chaque semaine, s'il y a lieu. Ils concernent le matériel inscrit au parc commercial de la Région.

La situation du matériel immobilisé concerne la totalité du matériel du parc commercial de la S.N.C.F. présent sur la Région quelle qu'en soit la Région d'immatriculation.

Sont à compter :

En réparation : les wagons garés sur les voies des ateliers et postes de la S.N.C.F. et des Ateliers de l'Industrie Privée.

Les wagons sur les voies des gares en attente de passage à l'Atelier.

En attente de mise en mains pour opération importante (gdes réparations, transformations suivant programme).

En attente, pour réparation différée (wagons en attente de décision ultérieure, réparations, transformations ou radiations).

En attente de radiation : Wagons marqués « Z » (sans numéros de série rayés).

Radiés en attente de démolition : Wagons marqués « Z » (avec numéros de série rayés) ayant fait l'objet d'une notification à la Subdivision du Contrôle des Recettes-Marchandises.

NOTA. — Les wagons mis en sortie, c'est-à-dire à la disposition de la gare, sont à compter comme sortis.

A la disposition de l'Exploitation, mais nécessitant l'intervention du Matériel roulant : Les wagons rassemblés dans les garages pouvant être mis en service sur préavis de l'Exploitation avec délai de remise en état pour visite, graissage (boîtes, frein à vis et continu, tendeurs d'attelage) et remontage éventuel des 1/2 accouplements de freins, à l'exclusion de toute réparation d'entretien (garages E₃).

Nombre de véhicules ayant effectivement libéré les voies de la S.N.C.F. (démolis par la Région ou livrés à un chantier industriel pour démolition ou réemploi).

Période du au

TYPES DE VEHICULES	DEMOLIS PAR REGION	LIVRES A INDUSTRIEL
K		
T		
N		
Annexes G.V..		
Fourgons P.V.		

(1) Les chiffres afférents à ces catégories de plats sont, en regard de chaque rubrique, indiqués sous forme de fraction, le numérateur concernant les plats G.L., le dénominateur se rapportant aux plats spéciaux et superspéciaux.