

505 LMS/17

1222

(1965)

Recherche de wagons appartenant aux chemins de
fer de l'Afrique du Nord

Avis Général Ex 33 c n° 15
Avis général Ex 33 c n°15

15.10.45
10.12.45

(cumuli)

Recherche de wagons appartenant aux Chemins de fer de l'Afrique du Nord.-

1222

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Valable jusqu'au 31 mars 1946

AVIS GÉNÉRAL

Cet avis est également distribué aux agents du
Service Matériel et Traction sous le n° MT 23 d n° 8.

EX 33 c

N° 15

M

Le présent tirage annule et remplace celui du 15 octobre 1945

DISTRIBUTION

EX

1 à 2
11 à 15 - 17
31 - 32
51

Rectificatifs

**RECHERCHE DES WAGONS
DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS
ET DE LA COMPAGNIE FERMIERE
DES CHEMINS DE FER TUNISIENS**

article 1 ♦ Désignation des wagons à rechercher.

Les wagons ci-après, construits en France pour le compte des Chemins de fer Algériens et de la Compagnie Fermière des Chemins de fer Tunisiens, et qui avaient été mis temporairement à disposition de la S.N.C.F. en attendant leur embarquement pour l'Afrique du Nord, doivent être recherchés et dirigés, les wagons des Chemins de fer algériens sur la gare de Sète, ceux de la Compagnie Fermière des Chemins de fer Tunisiens sur la gare de Rouen-Bourse :

I — WAGONS DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

1° — 80 wagons couverts Kkuw de 20 t numérotés par la S.N.C.F.

Ces wagons portent les numéros suivants :

753.202	753.239	753.260	753.287	753.305
753.205	753.240	753.264	753.288	753.306
753.206	753.241	753.270	753.289	753.308
753.207	753.242	753.271	753.291	753.309
753.208	753.243	753.272	753.292	753.310
753.222	753.244	753.274	753.293	753.311
753.228	753.245	753.275	753.294	753.312
753.229	753.246	753.276	753.295	753.313
753.231	753.247	753.277	753.296	753.315
753.232	753.248	753.278	753.297	753.318
753.233	753.249	753.280	753.298	753.319
753.234	753.251	753.281	753.299	753.320
753.235	753.253	753.282	753.300	753.321
753.236	753.254	753.283	753.301	753.322
752.237	753.258	753.285	753.302	753.323
753.238	753.259	753.286	753.303	753.325

2° — 13 wagons couverts Kkuw de 20 t ayant conservé leur numéro d'origine :

53.250	53.262	53.267	53.273	53.353
53.256	53.263	53.268	53.335	
53.257	53.266	53.269	53.345	

3° — 1 wagon plat NNtow numéroté par la S.N.C.F. :

718.927

4° — 12 wagons plats NNtow ayant conservé leur numéro d'origine :

18.917	18.921	18.924	18.929	18.946
18.919	18.922	18.926	18.945	18.947
18.920	18.923			

II — WAGONS DE LA COMPAGNIE FERMIERE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS

9 wagons couverts Kkuw de 20 t numérotés par la S.N.C.F. :

753.191	753.193	753.195	753.198	753.200
753.192	753.194	753.196	753.199	

article 2 ♦ Rôle des établissements du Service du Matériel et des agents de visite.

Tout atelier, poste ou agent de visite qui trouvera un des wagons désignés ci-dessus devra apposer sur ce wagon des étiquettes de réforme R.T.F.2, ainsi que des pancartes portant l'inscription « wagon à diriger sur... (1) pour être restitué aux Chemins de fer... (2) ».

Le wagon devra, en outre, être signalé au Chef de la gare où il aura été trouvé ou à laquelle il sera remis.

article 3 ♦ Rôle des gares.

Toute gare qui trouvera un des wagons recherchés devra le signaler au plus proche poste de visite et demander à celui-ci d'apposer sur ce véhicule des étiquettes R.T.F.2, ainsi que les pancartes prévues à l'article précédent.

En outre, toute gare qui aura trouvé un wagon ou qui sera prévenue de la découverte d'un wagon par un agent du Matériel, devra aviser par message le P.C. de son Arrondissement en lui donnant tous les renseignements indispensables pour qu'il puisse suivre l'acheminement du wagon. Ce message sera confirmé par écrit.

article 4 ♦ Rôle des Arrondissements de l'Exploitation.

Tout wagon signalé par une gare devra, jusqu'à son arrivée à destination, être suivi successivement par les P.C. des différents Arrondissements sur le territoire desquels il circulera.

Lorsqu'un wagon passera d'un Arrondissement sur un autre, il devra être signalé immédiatement au nouveau P.C. intéressé par le P.C. de l'Arrondissement qu'il aura quitté.

article 5 ♦ Remise des wagons aux transitaires chargés de leur embarquement.

Les wagons des Chemins de fer Algériens reçus à Sète seront aussitôt mis à disposition de la Maison NICOLET et C^e.

Ceux de la C^e Fermière des Chemins de Fer Tunisiens reçus à Rouen-Bourse seront aussitôt mis à disposition de la Maison LANGSTAFF, 29, rue Buffon (chez CLAMAGERAN) à Rouen.

article 6 ♦ Annonce des arrivées de wagons à Sète et à Rouen-Bourse.

Les gares de Sète et de Rouen-Bourse signaleront à leur Arrondissement les arrivées de wagons des Chemins de Fer Algériens et Tunisiens.

Chaque Arrondissement fera suivre les renseignements reçus à sa Division Régionale du Mouvement, qui, à son tour les répercutera au Service Central du Mouvement (2^e Division).

article 7 ♦ Attribution d'une prime aux agents ayant retrouvé des wagons.

Une prime de 200 f sera attribuée à tout agent des Services du Matériel et de l'Exploitation qui aura découvert un des wagons recherchés.

Les primes attribuées devront figurer dans les éléments imposables au Code 650 « Gratifications diverses » sous rubrique 658 « autres gratifications diverses » de la statistique des dépenses du personnel. Elles devront recevoir la même imputation budgétaire que la rémunération des bénéficiaires.

Paris, le 10 décembre 1945.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,

Ph. DARGEOU.

♦ (1) Sète pour les wagons des Chemins de Fer Algériens, Rouen-Bourse pour ceux des Chemins de Fer Tunisiens.
♦ (2) Algériens ou Tunisiens, selon le cas.

AVIS GÉNÉRAL

Cet avis est également distribué aux agents du
Service Matériel et Traction sous le n° MT 23 d n° 3.

EX 33 c

N° 15

DISTRIBUTION

EX

—
1 - 2
11 à 15 - 17
31 - 32
51

Rectificatifs

RECHERCHE DE WAGONS DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET DE LA COMPAGNIE FERMIÈRE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS

article 1 ♦ Désignation des wagons à rechercher.

Les wagons ci-après, construits en France pour le compte des Chemins de fer Algériens et de la Compagnie Fermière des Chemins de fer Tunisiens, et qui avaient été mis temporairement à disposition de la S.N.C.F. en attendant leur embarquement pour l'Afrique du Nord, doivent être recherchés et dirigés sur la gare de Paris-La Chapelle-Charbons :

I — WAGONS DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

1° — 89 wagons couverts K Kuw de 20 t numérotés par la S.N.C.F.

Ces wagons portent les numéros suivants :

753.202	753.239	753.264	753.291	753.309
753.203	753.240	753.270	753.292	753.310
753.205	753.241	753.271	753.293	753.311
753.206	753.242	753.272	753.294	753.312
753.207	753.243	753.274	753.295	753.313
753.208	753.244	753.275	753.296	753.314
753.222	753.245	753.276	753.297	753.315
753.228	753.246	753.277	753.298	753.316
753.229	753.247	753.278	753.299	753.317
753.230	753.248	753.280	753.300	753.318
753.231	753.249	753.281	753.301	753.319
753.232	753.251	753.282	753.302	753.320
753.233	753.253	753.283	753.303	753.321
753.234	753.254	753.285	753.304	753.322
753.235	753.258	753.286	753.305	753.323
753.236	753.259	753.287	753.306	753.324
753.237	753.260	753.288	753.307	753.325
753.238	753.261	753.289	753.308	

2° — 22 wagons couverts K Kuw de 20 t ayant conservé leur numéro d'origine :

53.250	53.263	53.273	53.341	53.361
53.252	53.266	53.335	53.345	53.366
53.256	53.267	53.336	53.353	53.400
53.257	53.268	53.340	53.357	53.414
53.262	53.269			

3° — 1 wagon plat NNtow numéroté par la S.N.C.F. :

718.927

4° — 12 wagons plats NNtow ayant conservé leur numéro d'origine :

18.917	18.921	18.924	18.929	18.946
18.919	18.922	18.926	18.945	18.947
18.920	18.923			

II — WAGONS DE LA COMPAGNIE FERMIERE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS

10 wagons couverts Kkuw de 20 t numérotés par la S.N.C.F. :

753.191	753.193	753.195	753.197	753.199
753.192	753.194	753.196	753.198	753.200

article 2 ♦ Rôle des établissements du Service du Matériel et des agents de visite.

Tout atelier, poste ou agent de visite qui trouvera un des wagons désignés ci-dessus devra apposer sur ce wagon des étiquettes de réforme R.T.F.2, ainsi que des pancartes portant l'inscription « wagon à diriger sur Paris-La Chapelle-Charbons pour être restitué aux Chemins de fer... (1) ».

Le wagon devra, en outre, être signalé au Chef de la gare où il aura été trouvé ou à laquelle il sera remis.

article 3 ♦ Rôle des gares.

Toute gare qui trouvera un des wagons recherchés devra le signaler au plus proche poste de visite et demander à celui-ci d'apposer sur ce véhicule des étiquettes R.T.F.2, ainsi que les pancartes prévues à l'article précédent.

En outre, toute gare qui aura trouvé un wagon ou qui sera prévenue de la découverte d'un wagon par un agent du Matériel, devra aviser par message le P.C. de son Arrondissement en lui donnant tous les renseignements indispensables pour qu'il puisse suivre l'acheminement du wagon. Ce message sera confirmé par écrit.

article 4 ♦ Rôle des Arrondissements de l'Exploitation.

Tout wagon signalé par une gare devra, jusqu'à son arrivée à destination, être suivi successivement par les P.C. des différents Arrondissements sur le territoire desquels il circulera.

Lorsqu'un wagon passera d'un Arrondissement sur un autre, il devra être signalé immédiatement au nouveau P.C. intéressé par le P.C. de l'Arrondissement qu'il aura quitté.

article 5 ♦ Remise des wagons à la Maison Langstaff, Erembert & Cie.

Les wagons des Chemins de fer Algériens ou Tunisiens reçus à Paris-La Chapelle-Charbons seront aussitôt mis à disposition de la Maison Langstaff, Erembert et Cie, 12 et 14, rue d'Enghien, à Paris.

article 6 ♦ Annonce des arrivées de wagons à Paris-La Chapelle-Charbons.

La gare de Paris-La Chapelle-Charbons signalera à son Arrondissement les arrivées de wagons des Chemins de fer Algériens ou Tunisiens.

L'Arrondissement fera suivre les renseignements reçus à la Division Régionale du Mouvement, qui, à son tour, les répercutera au Service Central du Mouvement (2^e Division).

article 7 ♦ Attribution d'une prime aux agents ayant retrouvé des wagons.

Une prime de 200 f sera attribuée à tout agent des Services du Matériel et de l'Exploitation qui aura découvert un des wagons recherchés.

Les primes attribuées devront figurer dans les éléments imposables au Code 650 « Gratifications diverses » sous rubrique 658 « autres gratifications diverses » de la statistique des dépenses du personnel. Elles devront recevoir la même imputation budgétaire que la rémunération des bénéficiaires.

Paris, le 15 octobre 1945.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,

PH. DARGEOU.

♦ (1) Algériens ou Tunisiens, selon le cas.