

505 L M S / 15

1222

(1943)

Renvoi en Belgique du matériel belge
(ordre de la H.V.D.)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 7.10.43

Renvoi en Belgique du matériel belge (Ordre de la H.V.D.)

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 7 octobre 1943

D 21193/5

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous rendre compte que nous avons reçu de M. le Président MUNZER, Délégué du Ministre allemand des Transports, l'ordre, daté du 30 septembre 1943, d'acheminer sans triage sur la Belgique les trains de wagons vides, même s'ils renferment des wagons français, à concurrence de 1/5 de la composition totale du train.

Cette mesure, applicable pendant une période d'essai de 15 jours vise l'accélération des restitutions à la Belgique de ses wagons vides, elle avait été comme vous le savez proposée par le Délégué du Président MUNZER à votre Délégué et au représentant de la S.N.C.F. et discutée au cours des réunions périodiques mixtes à la H.V.D. PARIS. Nous lui avons opposé un refus catégorique puisqu'elle doit avoir pour conséquence l'envoi à vide à la Belgique de wagons couverts et tombereaux français qui nous font si gravement défaut actuellement : des transports de première nécessité, comme les charbons, les blés, les bestiaux, ne peuvent être, en effet, exécutés qu'en partie, faute de matériel.

M. le Président MUNZER est passé outre à notre refus; conformément aux instructions téléphoniques de M. MORONI, Directeur de l'Economie des Transports, nous avons donné à notre Région du NORD intéressée, les instructions d'exécution.

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir nous confirmer l'ordre d'appliquer cette mesure, sur laquelle nous renouvelons auprès de la H.V.D. les réserves déjà exprimées en raison des conséquences qu'elle peut avoir sur les transports à l'intérieur de la France.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications.