

505LMS/4

1221

(1938-1939)

EMPLOI DES WAGONS DE GRANDE CAPACITE EN SERVICE INTERIEUR

EMPLOI DES WAGONS DE GRANDE CAPACITE

EN SERVICE INTERIEUR

(s)	C.D.	14. 6.38	62	X	
(s)	C.D.	28. 3.39	16	IV	I°

28 mars 1939

1221

Le 28 mars 1939, j'ai eu l'honneur de recevoir de votre part une lettre par laquelle vous m'informez que vous avez l'intention de publier un ouvrage sur le sujet de la "Généralisation de la Sécurité Sociale".

Je vous remercie de m'avoir tenu au courant de vos projets et de vous prie de croire que je suis très intéressé par votre travail.

Je vous prie de m'adresser l'ouvrage dès qu'il sera paru, afin que je puisse en faire une lecture attentive.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Très respectueusement,
[Signature]

Emploi des wagons de grande capacité
en service intérieur

(s) 16

M. ARON

Je voudrais enfin présenter une dernière observation à propos de l'avant-dernier paragraphe de la note, relatif à l'emploi éventuel, en service intérieur, des wagons de grande capacité appartenant à la Société Nationale pour le transport des houilles "traction". M. BOYAUX estime que la S.N.C.F. ne pourrait augmenter sensiblement le parc de wagons ainsi utilisés sans être obligée d'engager des dépenses d'établissement élevées pour construire les nouvelles installations qui seraient nécessaires pour le chargement ou le déchargement de ces wagons. Je ne puis m'associer entièrement à cette manière de voir. En effet, au moment où j'ai eu à étudier pour la première fois cette affaire, les services compétents m'avaient fourni des renseignements très détaillés qui tendaient à admettre la possibilité d'augmenter, dans une certaine mesure, l'utilisation des wagons à grande capacité pour le transport des charbons "traction" ; on pensait, en particulier, qu'un nouvel aménagement des chantiers de combustibles pourrait permettre l'emploi de 300 wagons environ.

Quoi qu'il en soit, il ne s'agit là que d'une question relativement secondaire, alors que la question essentielle est de savoir dans quelle mesure nous réduirons les bonifications du P.V. 29.

14 juin 1938

1221

COMITE DE DIRECTION

du 14 juin 1938

QUESTION X

(s)
Page 62

Utilisation des wagons à grande capacité pour les transports
propres de la S.N.C.F.

M. ARON -

Puisque nous admettons que le wagon de grande capacité est
avantageux, il l'est aussi pour les transports en service de la
Société Nationale. En utilisant ces wagons pour ses transports inté-
rieurs dans la mesure où ils s'y prêtent, la Société Nationale réa-
lise donc des économies, ce qui peut être, pour elle, aussi avanta-
geux que de mettre ces wagons à la disposition de ses clients.

M. LE BESNERAIS - La question s'est déjà posée. Il est évident
que l'utilisation de wagons de grande capacité permet de réaliser
une économie réelle des frais de transport.

Mais, alors que nous sommes sûrs de ne pas perdre notre propre
trafic, nous avons intérêt à utiliser les wagons de grande capacité
pour pouvoir abaisser certains tarifs et conserver de ce fait un
trafic qui risquerait de nous échapper.

.