

505 LNH/17

1220

(1943)

Utilisation des fourgons à bagages pour le
transport de marchandises.-

Géral Ex. 33	a	n° 2	11. 1.43
Géral M.V. 23	b	n° 1	30. 1.43

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

T

DISTRIBUTION

MT
—
2
14, 16 à 19
31-32
54

Rectificatifs

1220
Applicable jusqu'à nouvel ordre

AVIS GÉNÉRAL

(Des instructions correspondantes sont données
aux Agents Exploitation sous le N° EX 33 a N° 2)

MT 23b

N° 1

**UTILISATION DES FOURGONS SÉRIE D
AU TRANSPORT DES MARCHANDISES**

article 1 ♦

Provisoirement, et pour autant qu'ils ne sont pas utilisés dans les roulements réguliers des rames voyageurs repris aux Livrets de Roulement R^a et R^b ou dans les réserves locales ou générales désignées pour assurer le remplacement des véhicules réformés ou les services supplémentaires, **les fourgons D, à l'exception des Dy, pourront être utilisés jusqu'à nouvel avis au transport des marchandises en trafic intérieur français exclusivement.**

article 2 ♦

Les fourgons utilisés dans les roulements réguliers, réserves locales ou générales, **portent obligatoirement** sur les brancards les marques ci-dessous, prévues à l'I.G., série M — Transports n° 36, du 1^{er} janvier 1941 :

RT ou TR (nom de la gare gérante)
ou Réserve générale — d° —
Réserve locale (sans nom de gare gérante).

Les fourgons utilisés pour le transport des marchandises, en exécution du présent avis, ne doivent posséder aucune marque de gérance.

◆ article 3

L'appareillage électrique sera démonté sur les fourgons D affectés au service des marchandises. Les courroies de dynamos sont à enlever immédiatement sur les véhicules affectés au transport des marchandises, les dynamos et accumulateurs seront à enlever au fur et à mesure du passage de ces véhicules dans les ateliers.

L'entretien des fourgons D affectés au transport des marchandises reste, en principe, réglé par la Notice Technique n° 14 T, en limitant les opérations d'aspect.

Lorsqu'un de ces fourgons aura reçu une RG, il sera affecté aux roulements réguliers du service voyageurs après remontage de l'équipement électrique.

Parallèlement, un fourgon du service voyageurs sera démarqué en vue de son affectation au transport des marchandises.

Paris, le 30 janvier 1943.

Le Directeur du Service Central du Matériel,

PONCET.

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

M

DISTRIBUTION
EX
1 - 2
11 à 15
17
32
51

Rectificatifs

1220
Applicable jusqu'à nouvel avis

AVIS GÉNÉRAL

EX 33 a

N° 2

UTILISATION DES FOURGONS SÉRIE D
AU TRANSPORT DES MARCHANDISES

article 1^{er} ♦

Provisoirement, et pour autant qu'ils ne sont pas utilisés dans les roulements réguliers des rames voyageurs repris aux Livrets de Roulement RA et RB ou dans les réserves locales ou générales désignées pour assurer le remplacement des véhicules réformés ou les services supplémentaires, **les fourgons D, à l'exception des Dy, pourront être utilisés jusqu'à nouvel avis au transport des marchandises en trafic intérieur français exclusivement.**

article 2 ♦

Pour permettre une répartition journalière des fourgons D (autres que Dy), ceux-ci seront assimilés aux wagons E et figureront aux états de répartition du matériel à marchandises dans les conditions suivantes :

du point de vue de la répartition P.V.

1° — Tout fourgon D (autre que Dy), reçu chargé de messageries, denrées, bagages, colis de la poste, etc., et qui n'est pas affecté à un roulement régulier repris aux Livrets de roulement RA et RB ou à une réserve locale ou générale, sera compté comme **ressource fraîche** et inscrit vis-à-vis **des wagons E.**

2° — Il est précisé que toute demande de matériel pour messageries, bagages, colis de la poste, etc., devra être portée vis-à-vis de la catégorie **E** et que toute demande de matériel pour denrées devra être portée vis-à-vis de la catégorie **Fa.**

3° — Les fourgons D chargés seront signalés au 12027 vis-à-vis de la rubrique « Fourgons P.V. et G.V. (autres que E) »

du point de vue de la répartition G.V.

Les gares ne feront figurer sur leur situation de matériel à voyageurs (Mod. 11.431/32/33/34) que :

a) les fourgons Dy,

b) les fourgons D utilisés dans les roulements réguliers et faisant partie des réserves locales et générales désignées.

article 3 ♦

Les fourgons utilisés dans les roulements réguliers, réserves locales ou générales, **portent obligatoirement** sur les branards les marques ci-dessous prévues à l'I.G., Série M Transports n° 36 du 1^{er} janvier 1941 :

RT ou TR (nom de la gare gérante)

Réserve locale d°

ou Réserve Générale (sans nom de gare gérante)

Les fourgons utilisés pour le transport des marchandises en exécution du présent avis ne doivent posséder **aucune** marque de gérance.

article 4 ♦

Les instructions particulières précédemment données concernant :

— l'interdiction de l'utilisation des fourgons à bagages pour les transports autres que les bagages et les colis express ;

— la mise en garage obligatoire de tous les fourgons en excédent ou disponibles, sont annulées pendant la durée d'application des prescriptions ci-dessus, pour autant qu'elles s'appliquent aux fourgons D (autres que Dy).

Paris, le 11 janvier 1943.

Le Directeur du Service Central du Mouvement,
J. GOURSAT.