

505 LMH/8

121

(1943, 1945)

## Plombage des wagons

Instruction Générale EX 47 d Ch.1 9. 6.43  
Avis Général Ex 47 d n° 1 31. 7.45  
Rectificatif 1 à l'I.G. Ex 47 d *Menage*  
Rectificatif 2 à l'I.G. Ex 47 d 15.10.45

121

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**M**

**DISTRIBUTION**

**EX**

—  
1 à 3  
11 à 14  
21-22  
32-35-37

**RECTIFICATIF N° 2**  
**A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**

du 9 juin 1943

**EX 47 d**

**CHAPITRE 1**

*« Plombage des wagons, cadres et paniers de groupage »*

L'article 26 faisant l'objet du béquet ci-dessous est à coller à son rang, page 7.

En outre, les agents inscriront le numéro et la date de ce Rectificatif sous le cartouche de distribution.

Paris, le 15 octobre 1945

*Le Directeur Général,*

**J. GOURSAT.**

50W — 48137 Paris, Imprimerie administrative Centrale, 3, rue de Furstenberg (3897) - Marché 201

Rect. n° 2 à 14. G.  
EX 47 d del. (Béquet  
à coller page 7)

**article 26 ♦ Wagons complets plombés par les gares**

Les étiquettes des wagons complets plombés en vertu des dispositions des articles 9 et 23 doivent comporter, à l'emplacement réservé à l'étiquetage accessoire, et de façon très apparente, la mention manuscrite « plombé gare »

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**M**

**DISTRIBUTION**

**EX**

1 à 3  
11 à 14  
21 - 22  
32 - 35 - 37

**Rectificatifs**

121  
Applicable jusqu'à nouvel avis

**AVIS GÉNÉRAL**

**EX 47 d**

**N° 1**

**SUSPENSION PROVISOIRE DE L'OBLIGATION  
DE PLOMBER LES WAGONS DE DÉTAIL  
MUNIS DE LA LIGATURE MÉTALLIQUE  
A BRIN ENROULÉ**

Par dérogation aux prescriptions de l'article 10 de l'Instruction Générale EX 47 d, chapitre 1, relative au plombage, les gares sont dispensées, jusqu'à nouvel avis, de plomber les wagons de détail munis de la ligature métallique à brin enroulé.

Cette mesure provisoire est rendue nécessaire par les difficultés actuelles de réapprovisionnement; elle a pour but de réserver les plombs et scellés encore disponibles au plombage des wagons les plus intéressants et notamment de ceux qui circulent en trafic international.

Paris, le 31 juillet 1945.

*Le Directeur du Service Central du Mouvement,*  
**Ph. DARGEOU.**



DISTRIBUTION
<b>EX</b>
1 à 3
11 à 14
21 - 22
32 - 35 - 37

**Rectificatifs**

**PLOMBAGE ET LIGATURAGE**

**CHAPITRE 1**

**PLOMBAGE DES WAGONS, CADRES ET PANIERS DE GROUPAGE**

**Sommaire**

**Paragraphe 1  
GÉNÉRALITÉS**

**Paragraphe 2  
PLOMBAGE  
EFFECTUÉ  
PAR LE  
CHEMIN DE FER**

**Paragraphe 3  
PLOMBAGE DES  
MARCHANDISES  
SOUS RÉGIME  
DE DOUANE**

- Article 1 — Documents abrogés.
- Article 2 — Objet de l'Instruction.
- Article 3 — But du plombage.
- Article 4 — Modes de scellement utilisés.
- Article 5 — Modes d'apposition des plombs sur les wagons.
- Article 6 — Plombage des volets des wagons.

**PLOMBAGE EN TRAFIC INTÉRIEUR**

- Article 9 — Plombage des wagons complets.
- Article 10 — Plombage des wagons de détail.
- Article 11 — Plombage des cadres et paniers de groupage.

**PLOMBAGE EN TRAFIC INTERNATIONAL**

- Article 14 — Plombage des wagons complets, cadres et paniers de groupage.

**DISPOSITIONS COMMUNES**

- Article 15 — Wagons, cadres ou paniers démunis de plombs.
- Article 18 — Apposition des plombs de douane.
- Article 19 — Reconnaissance contradictoire.
- Article 20 — Mesures à prendre en cas d'incident.
- Article 21 — Rupture accidentelle des plombs de douane.

# ANNEXE 1

S.N.C.F.

Région

d .....

Gare

d .....

## PROCÈS-VERBAL DE CONSTATATION

(rupture du plombage de douane  
ou transbordement de marchandises expédiées  
sous régime de douane)

L'an mil neuf cent ..... le .....

Nous ....., dûment assermenté (opérant en l'absence de tout fonctionnaire et officier de police judiciaire désignés par les règlements douaniers) (1), certifions que ..... des plombs apposés par la Douane le ..... suivant soumission n° ..... (2)

(\*) { au wagon n° .....  
au panier de douane n° .....  
au sac de douane n° .....  
au colis plombé isolément et marqué .....

renfermant des marchandises en transit international venues de ..... à destination de .....

ont été trouvés rompus en notre gare à ..... heures (en toutes lettres) et que cette rupture doit être attribuée à (3) .....

à remplir en cas de rupture accidentelle de plombs.

Nous avons, en conséquence, scellé de nouveau ce

(\*) { wagon  
panier  
sac  
colis

de notre cachet en réunissant sous son empreinte, reproduite ci-contre, les deux extrémités de la ficelle utilisée.

ont été rompus en notre présence à la gare de ....., le wagon transporteur ayant subi en cours de route des avaries qui nécessitent son immobilisation.

à remplir en cas de transvasement ou transbordement d'un wagon ou d'un panier plombé.

Certifions, en outre, avoir assisté au transbordement du chargement de ce véhicule dans le wagon n° ....., que nous avons ensuite scellé de notre cachet en réunissant, sous son empreinte, reproduite ci-contre, les deux extrémités de la ficelle utilisée.

Les autorités officielles n'ont pu intervenir pour les motifs ci-après : ..... (3)

(Cachet)

Fait à ....., le .....

L'Agent de chemin de fer assermenté  
(signature et grade de service),

NOTA — Ce procès-verbal est annexé au bordereau de chargement et remis, avec cette pièce, par le chef de train à la gare d'arrivée. Mention de son établissement est autant que possible portée sur la soumission.

◆ (\*) — Rayer les mentions inutiles.

◆ (1) — Formule à insérer dans le cas particulier visé à l'article 20 du présent Fascicule.

◆ (2) — Si la soumission est parvenue.

◆ (3) — Indiquer la cause de l'accident, ainsi que les motifs qui ont empêché d'avoir recours à l'intervention des autorités officielles.