

SOSLH/S

121

(19h1)

Préavis d'arrivée des wagons P.V. à mettre à la disposition du public.-

Préavis d'arrivée des wagons P.V. à mettre à la disposition
du public.-

Station Générale M. n° 41	20. 1.41
Station Générale M. n° 42 - C n° 22	20. 1.41

Paris, le 20 janvier 1941.

Col.

Nm.
12

AVIS D'ARRIVÉE DES TRANSPORTS P. V. PAR WAGONS COMPLETS
AVIS DE MISE A DISPOSITION DES WAGONS VIDES

Article 1^{er}. — Préambule.

Aux termes des tarifs les gares doivent aviser la clientèle :

- de l'arrivée des wagons chargés,
- de la mise à disposition des wagons vides.

L'avis fait courir le délai de déchargement ou de chargement dont le point de départ est fixé par les articles 47 et 64 des Tarifs Généraux.

Article 2. — Heures d'envoi des Avis.

Dès l'arrivée d'un wagon chargé ou dès la réception d'un préavis (1) la gare envoie immédiatement au destinataire l'avis de mise à disposition du wagon en se conformant aux articles 24 à 26 des Tarifs Généraux pour le transport des marchandises.

L'avis d'arrivée d'un wagon chargé est obligatoire sauf si le destinataire en a dispensé la gare dans les conditions prévues à l'article 24 précité.

L'avis de mise à disposition d'un wagon vide est lancé :

- si la gare possède le wagon, dès qu'elle est certaine de la date et de l'heure de mise à disposition;
- si le wagon vide fait l'objet d'un préavis, dès réception de ce préavis.

Article 3. — Modes d'envoi des avis d'arrivée ou de mise à disposition.

Ces avis sont envoyés :

- soit par exprès,
- soit par téléphone,
- soit par télégramme,
- soit par message téléphoné,
- soit par lettre,
- ou bien ils peuvent être remis en gare.

En période de pénurie de matériel l'envoi d'un avis de mise à disposition d'un wagon ne doit être fait par lettre que dans des cas tout à fait exceptionnels et lorsqu'il n'est véritablement pas possible d'employer un procédé plus rapide.

(1) Instruction Générale Mouvement — Transports N° 41 du 20 janvier 1941 sur le préavis.

Les frais de l'envoi d'un avis sont à la charge du client mais ne doivent pas dépasser la taxe d'affranchissement d'une lettre sauf si le client a demandé expressément l'envoi d'un télégramme ou d'un message téléphoné.

Un avis d'arrivée collectif peut être envoyé pour signaler l'arrivée de plusieurs expéditions parvenues en même temps.

Avis par exprès.

Le porteur d'avis remet une lettre d'avis modèle CC 318. Il tient un carnet d'avis sur lequel il inscrit le numéro de la lettre d'avis, le nom du destinataire, la date et l'heure de remise. Dans une colonne spéciale il fait émarger la personne à qui il remet la lettre d'avis.

En cas d'absence du destinataire de la lettre ou de refus de donner émargement, le porteur d'avis laisse la lettre au domicile accompagnée d'une fiche spéciale informant : « que la lettre d'avis n° ci-jointe a été présentée par exprès le à h. à son domicile ». La lettre d'avis est confirmée dans les vingt-quatre heures par lettre recommandée.

Avis par téléphone.

Dans le cas d'un avis donné par téléphone, les communications sont inscrites sur un registre spécial coté et paraphé par l'Inspecteur des Transports, registre sur lequel on inscrit :

- le nom de l'abonné interpellé,
- celui de la personne qui a répondu à l'appel,
- l'heure et l'objet de la communication.

Il est indispensable d'indiquer le nom patronymique de la personne interpellée et non celui de sa fonction (secrétaire, comptable, etc...).

Avis par télégramme ou message téléphoné.

Les gares conservent copie de la dépêche télégraphique ou du message téléphoné sur une lettre d'avis ordinaire.

Avis par lettre.

Les gares utilisent la lettre d'avis modèle CC 318.

Avis remis en gare.

Lorsque le client se trouvant dans la gare reçoit verbalement un avis d'arrivée de wagon chargé ou de mise à disposition d'un wagon vide, il doit en donner émargement sur un carnet spécial ou sur une lettre d'avis. Il fait précéder sa signature des mots : « avisé en gare ». Aucune taxe n'est perçue.

Article 4. — Annulation d'avis.

Lorsque par suite d'un incident d'exploitation un avis doit être annulé, les gares procèdent de la même façon que pour l'envoi des avis. Cette annulation doit être faite avec la plus grande diligence pour éviter le dérangement inutile du client ainsi que toute réclamation.

Article 5.

Si, par suite d'un afflux de trafic imprévu, ou par suite d'un incident d'exploitation une gare juge opportun de n'aviser le client qu'autant qu'elle a la certitude de pouvoir placer le wagon sur voie de débord, elle doit en rendre compte immédiatement au Chef de l'Arrondissement.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

Paris, le 20 janvier 1941.

Col.

Nm.
12

PRÉAVIS D'ARRIVÉE DES WAGONS P. V. A METTRE A DISPOSITION DU PUBLIC

Article 1^{er}. — Définition et objet du préavis.

Le préavis est un avertissement envoyé par la gare de dernière escale ou par la gare expéditrice d'un wagon, chargé ou vide, à la gare destinataire de ce wagon.

Il comporte les renseignements permettant de lancer l'avis légal :

- au destinataire d'un wagon chargé,
- au demandeur d'un wagon vide.

La gare destinataire peut ainsi envoyer l'avis légal plus tôt que si elle attendait l'arrivée du wagon.

Les gares obtiennent, en outre, par ce procédé, des indications sur les manœuvres qui devront être faites dès l'arrivée du train de marchandises.

Le préavis a donc le double avantage de hâter la mise à disposition des marchandises et de diminuer le stationnement des wagons.

Article 2. — Gares auxquelles sont envoyés des préavis.

Toute gare doit envoyer des préavis aux gares de sa zone de destinations (1), c'est-à-dire à l'ensemble des gares auxquelles elle est à même de faire parvenir des wagons sans escale.

Article 3. — Mode d'envoi des préavis.

Le préavis est envoyé :

- soit par dépêche téléphonique,
- soit par train; on utilise, dans ce cas, l'imprimé n° 1230 M (Annexe I).

Le préavis indique pour chaque train et chaque gare destinataire :

- pour les wagons chargés, la lettre de série et le numéro du wagon, la provenance, la nature et le poids du chargement, le nom du destinataire et sa résidence si celle-ci n'est pas la commune portant le nom de la gare;
- pour les wagons vides, la lettre de série du wagon et ses caractéristiques.

(1) Instruction Générale Mouvement — Transports n° 37 du 17 décembre 1940 sur le Lotissement — Art. 5.

Dans le cas où le préavis est envoyé par dépêche, il est rédigé comme suit :

Exemples :

- 1° — Issoire de Clermont-Ferrand, par train 5723, recevez T 84.860, Gien, tuiles, Martin à Saint-Nectaire;
- 2° — Albert de Longueau, par train 5045, recevez 2 KK, 1 T de 15 tonnes, vides.
- 3° — Sablé de Le Mans, par train 5461, recevez T Belge 8503, Charleroi, houille Dupont.

Article 4. — Plan d'envoi des préavis — Tableau-guide.

L'Inspecteur de Circonscription de Mouvement, suivant des directives données par le Chef d'Arrondissement, trace le plan d'envoi des préavis pour chacune des gares de son ressort, en établissant, pour chaque gare, un « Tableau-guide » modèle 1231 M.

Ce tableau-guide est rempli à l'aide du tableau d'enlèvement de la gare considérée (1).

Il comporte :

- dans la 1^{re} colonne, les numéros des trains de marchandises qui enlèvent les wagons,
- dans la 2^e colonne, les noms des gares de la zone de destinations,
- dans la 3^e colonne, les heures d'envoi des préavis,
- dans la 4^e colonne, le mode d'envoi : dépêche ou train.

L'Annexe II donne un modèle de tableau-guide.

Article 5. — Heure d'envoi des préavis.

Pour chacun des trains de marchandises et pour des gares déterminées (gare d'escale, gare expéditrice et gare destinataire), l'heure d'envoi du préavis (2) doit être :

- assez tardive pour que le préavis s'applique au plus grand nombre possible de wagons susceptibles d'être incorporés dans les trains de marchandises,
- fixée néanmoins de telle sorte que le préavis parvienne à la gare destinataire à une heure convenable pour l'envoi de l'avis légal.

Lorsqu'un train devant acheminer des préavis est en retard, les gares doivent prendre l'initiative :

- soit d'envoyer leur préavis par dépêche,
- soit de retirer les préavis dont le train est porteur pour en faire l'envoi par dépêche.

Article 6. — Annotation des feuilles de chargement — Mesures à prendre en cas de raté dans l'acheminement des wagons préavisés.

La feuille de chargement d'un wagon préavisé reçoit la mention « Préavisé », au moyen d'un crayon rouge ou d'un timbre.

Les wagons doivent être expédiés **sans faute** par le train prévu.

On ne doit différer le départ d'un wagon préavisé ou opérer son retrait en cours de route qu'en cas de force majeure.

Averti par la mention portée sur la feuille de chargement, l'agent qui procède à cet ajournement dans l'acheminement du wagon préavisé, passe immédiatement une dépêche à la gare destinataire.

(1) Instruction Générale Mouvement — Transports n° 37 du 17 décembre 1940 sur le Lotissement — Article 10.

(2) L'examen des conditions qui déterminent l'heure d'envoi du préavis montre que certains wagons peuvent, parfois, sans inconvénient, échapper au préavis. C'est le cas notamment des wagons faisant escale dans une gare de triage au milieu de la nuit et parvenant à la gare destinataire avant son ouverture.

Article 7. — Surveillance du service des préavis.

Dans toutes les gares, un registre 1232 M (l'Annexe III donne un modèle d'une page de ce registre) sert à enregistrer l'envoi des préavis.

L'arrivée des préavis et la suite donnée quant à l'envoi de l'avis légal sont notées sur le registre 12014 M prévu par l'Instruction Générale Mouvement — Transports n° 22 du 16 mars 1940 sur la répartition du matériel.

Les Chefs de gare, les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement et tous les Fonctionnaires surveillant l'utilisation du matériel, doivent se servir de ces registres pour exercer leur contrôle.

Article 8. — Compagnies Secondaires.

Les wagons circulant sur les Compagnies Secondaires peuvent faire l'objet d'une organisation analogue qui est alors concertée entre le Chef d'Arrondissement S.N.C.F. et la Compagnie Secondaire.

Article 9. — Mesures d'ordre.

La présente Instruction Générale abroge les documents suivants.

Région de l'Est.

— Instruction de Service — Série Mouvement Ex. Sous-Série Transports n° 70 du 10 septembre 1940 sur l'Acheminement des Transports P.V. par wagons complets.

Région du Nord.

- Instruction Générale Mouvement n° 481 du 17 novembre 1922,
- Instruction Générale Mouvement n° 595 du 31 juillet 1923,
- Instruction Générale Mouvement n° 619 du 3 octobre 1923,
- Instruction de Service Série Mouvement Ex. Sous-Série Transports n° 11 du 6 mars 1939.

Région du Sud-Est.

- Circulaire n° 12 (1899) Gares et Trains, relative aux transports de Petite Vitesse : article 75.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

GARE
QUI LANCE LE PREAVIS
(Timbre à date)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

GARE DESTINATAIRE

Lisieux

Bourgthérond de Thuit-Hébert

PRÉAVIS
d'arrivée des wagons

qui seront acheminés par train N° 5304/5241 du 10 janvier 1941

Exploitation. — S.N.C.F. — Mod. N° 1230 M

PROVENANCE DES WAGONS	LETTRE DE SÉRIE et Numéro du wagon	NATURE DE LA MARCHANDISE (ou lettre de série et caractéristiques des véhicules s'il s'agit de wagons vides)	POIDS du chargement	NOM DU DESTINATAIRE et, s'il y a lieu, de la localité de sa résidence
Fresné la Mère	TT 185 696	fouirage	6T200	Martin
S ^t Pierre sur Dives	TT 178 584	caisses vides	2T500	- d. -
Bayeux	KK 256 133	mobilier	3T000	Durand
Carentan	(Belge) T 8507	fûts vides	4T000	Dupont à Bourg Achard
Lisieux		3 KK.	vides	
		1 RRLy 18 ^m	vide	
		2 T - 15 ^r	vides	

NOTA. — Pour adresser cet imprimé à la gare destinataire, le plier de façon que le mot « Préavis » reste à découvert et épingler pour éviter un dépliage en route.
Pour l'envoi de l'avis d'arrivée, les gares destinataires trouveront les renseignements complémentaires sur les écritures qui leur sont, en général, parvenues.

Le Chef de Gare.

Date :
15 Décembre 1940

TABLEAU-GUIDE

pour l'envoi des Préavis

ANNEXE II

Gare de :

Lisieux

S.N.C.F. — Mod. N° 1231 M

TRAINS D'ACHEMINEMENT des wagons faisant l'objet de Préavis	GARES auxquelles doivent être envoyés des Préavis	HEURES d'envoi des Préavis	MODE D'ENVOI DES PRÉAVIS OBSERVATIONS
5304/5241	St Mards de Fresne Bernay Serquigny	9 heures	dépêche
	La Rivière-Gibouville Brioude (Sud) Pont-Authou Blos-Montfort St Léger-Boissey Bourgthéroulde-Thuit-Hébert Elbeuf St Aubin Courville	10 ^h , 11	train 302 Lisieux-Serquigny train 1205 Serquigny-Courville
5300	Bernay Serquigny Beaumont-le-Roger Romilly la Puthonaye Conches Evreux-Embranchement Boisset (Eure) Bueil Bréval Mantes-Gassicourt	15 heures	Dépêche
5353	Le Breuil en Auge Cauques St Arnoult Crouville-Deauville	15 heures 6 heures	dépêche dépêche complémentaire, le cas échéant, pour wagons parvenus après 15 heures.
5351	Pont l'Évêque Quetleville La Rivière St Sauveur Honfleur	15 heures 6 heures	dépêche dépêche complémentaire, le cas échéant, pour wagons parvenus après 15 heures.
5366	St Martin de Mailloc La Chapelle Yvon St Martin de Bienfaite Orbec La Chapelle Gauthier La Trinité de Réville	9 heures	dépêche

ANNEXE III

ENREGISTREMENT DES PRÉAVIS

Modèle de page d'un carnet d'envoi des Préavis

S.N.C.F. — Mod. N° 1232 M

DATE	EXPÉDITION du Préavis Heure de transmission de la dépêche ou N° du train d'envoi du pli	TRAIN de départ d' wagon	LETTRE DE SÉRIE et Numéro du wagon	GARE DESTINATAIRE	OBSERVATIONS (Porter dans cette colonne, le cas échéant, la mention « Vide »).
10 janvier 1941	302	5304/5241	TT 185 696 TT 178 584 KK 256 133 T 8507 KK 218 143	Bourgthéroulde-Thuit-Hébert	
	15 ^h	5300	N. 123 249 etc.....	Conches	belge vide