

505LM 3/13

1125

(1939)

A

Utilisation de voitures métalliques garées dans le parc de la plaine de Vitry-sur-Seine

Utilisation de voitures métalliques garées dans le parc de la plaine de Vitry-sur-Seine

Lettre de la Fédération G<sup>ale</sup> des Travailleurs des Ch. de fer 27. 4.39

FEDERATION NATIONALE DES TRAVAILLEURS DES CHEMINS DE FER  
 de France, des Colonies et Pays de Protectorat  
 19, rue Baudin PARIS (9<sup>e</sup>)

*niel  
 en attendant 2/5  
 COPIE*

PARIS, le 27 avril 1939

Monsieur le Président,

En raison des observations qui ont été présentées sur l'utilisation des voitures en bois dans la composition de certains trains formés, en général, de voitures métalliques et pour éviter les critiques qui s'exercent dans ces occasions, nous croyons devoir vous signaler que nous sommes informés que quelques voitures métalliques ou semi-métalliques sont garées, paraît-il, dans le parc de la plaine de VITRY-sur-SEINE. Il s'agirait des voitures :

- 3ème classe - C10 yFi : 16.632, 16.568, 11.051, 11079  
 C10 Dyi : 11.524
- 2ème classe - B9 yFi : 5.340, 5.350, 5.034
- 1ère classe - A8 yFi : 521.

Il peut se faire que des raisons particulières commandent le garage de ces voitures. Toutefois, si des motifs sérieux n'existaient pas pour cela, il nous semble qu'elles pourraient remplacer utilement les voitures en bois qui sont quelquefois introduites dans les convois.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments distingués.

Un Secrétaire Général :  
 (s) ....

Monsieur le Président du Conseil d'Administration  
 de la Société Nationale des Chemins de fer français.