

505LH3/7

1123

(1941)

A

Suppression du chauffage dans les trains lorsque la
température est supérieure à + 5 (nécessité d'écono-
mies de combustibles).-

ettre S.N.C.F. au M.T.P.

29. 1.41

Voir D. 261 : Etat des stocks de
 combustibles du fait de
 la guerre (An.40,41,Etc)

V. D. 1104 : Réduction des parcours des
 trains pour économie de com-
 bustibles

Suppression du chauffage dans les trains lorsque la température est supérieure à + 5
 (nécessité d'économies de combustibles)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

- COPIE -

D.11456/3

29 janvier 1941.

Cette lettre aurait dû être
soumise à ma signature.

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre,

Conformément aux directives et dans le but de réaliser des économies de charbon en limitant au strict minimum les suppressions de trains de voyageurs prévues pour le service du 3 février prochain, j'ai prescrit de ne plus chauffer les trains de voyageurs toutes les fois que la température extérieure sera supérieure à + 5°.

Cette mesure ne sera toutefois pas appliquée aux trains de permissionnaires allemands ainsi qu'aux trains de voyageurs à destination de l'Allemagne, qui devront continuer à être chauffés dans les conditions réglementaires actuelles.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
à VICHY. -