

5052H3/2

1121

(1943)

Incorporation de groupe D.C.A. ferroviaire  
dans les trains de voyageurs

Avis Général MT 23 a n° 4 16. 9.43

Incorporation de groupe D.C.A. ferroviaire dans les trains de voyageurs

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**T**

**DISTRIBUTION**

**MT**

**2**

**14 - 16 à 19**

**31 - 32**

**Rectificatifs**

1121  
Applicable jusqu'à nouvel ordre

**AVIS GÉNÉRAL**

**MT 23 a**

**N° 4**

**INCORPORATION DANS LES TRAINS DE VOYAGEURS  
DES GROUPES D.C.A. FERROVIAIRE**

**article 1 ♦ Frein automatique.**

On devra s'assurer si les wagons sont munis ou non d'un type de frein avec régime voyageurs.

- dans l'affirmative, mettre la poignée au régime voyageurs et laisser le frein en action,
- dans la négative, ou dans le doute, isoler le frein.

**article 2 ♦ Marques d'homogénéité.**

Les wagons français étoilés doivent porter les marques d'homogénéité moyen ou léger.

Les wagons français **non étoilés** n'en portent pas ; on devra donc temporairement :

- sur les wagons D.C.A. appliquer la marque d'homogénéité qui leur correspond, suivie de l'inscription « D.C.A. » (lettres de 70 mm);
- sur les wagons raccords, appliquer la marque d'homogénéité suivie de l'inscription « raccord D.C.A. » (lettres de 70 mm).

Ces marques seront effacées ultérieurement quand les wagons seront déséquipés et remis au service commercial.

### **article 3 ♦**

Les instructions sont à mettre en application dans le plus court délai possible et en banalité; chaque établissement qui fera le nécessaire devra aviser son Service Régional MT du numéro des véhicules marqués et de la date à laquelle le travail aura été fait.

Paris, le 16 Septembre 1943.

*Le Directeur du Service Central du Matériel,*  
**PONCET.**