

Paris, le 12 août 1941

Direction Générale
des Transports
à---

C O P I E

Service Technique

4ème Bureau

S.N.C.F.

Manifestation à Vichy de
la Légion Française des
Combattants (31 août 1941)

Mise en marche
de trains spéciaux

LE SECRETAIRE D'ETAT aux COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins de
fer français.

Par lettre D. 115.320/0 du 3 août, vous m'avez signalé que la manifestation organisée le 31 août prochain à Vichy par la Légion Française des Combattants et qui doit rassembler 5 à 6.000 légionnaires entraînera vraisemblablement la mise en marche de 5 à 6 trains spéciaux entre Clermont et Vichy via Riom et via Pont-de-Dore et Courty.

Vous m'avez demandé s'il y avait lieu, vu la situation actuelle de vos approvisionnements en combustibles, de mettre en circulation ces trains pour lesquels, bien entendu, les voyageurs devraient se munir de billets ordinaires ne comportant aucune réduction de prix.

Dans l'état présent des ressources de la S.N.C.F. en charbon et en lubrifiants, j'estime que la plus grande prudence s'impose. Elle s'impose d'autant plus que, dans des cas analogues et récents, par exemple lors de la manifestation de la Légion à Gap (29 juin), l'utilisation des trains spéciaux a été si faible que les intéressés eussent pu se contenter des trains du service régulier.

S'agissant ici d'une manifestation organisée à Vichy en accord avec le Gouvernement, je ne puis refuser les autorisations nécessaires, mais j'entends que les mesures prises correspondent aussi exactement que possible aux besoins réels et n'entraînent aucun gaspillage de combustible et d'huiles de graissage.

En conséquence, je vous prie de prévoir, non des trains spéciaux, mais des dédoublements de trains réguliers et cela uniquement dans la mesure où l'affluence des voyageurs le nécessitera.

Vos Services prendront naturellement à l'avance toutes dispositions techniques pour que, si des trains supplémentaires sont nécessaires, ils soient promptement formés et qu'il n'en résulte aucun retard dans l'acheminement des légionnaires.

signé : BERTHELOT.

P.S. - Je vous signale que je vois fréquemment, au cours de mes tournées, des trains omnibus circuler avec des compositions nettement surabondantes, d'où gaspillage de combustible et d'huile de graissage. Des recommandations pourraient être renouvelées aux Services.